

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI <b>GEODATA ENGINEERING</b> <b>INTEGRA</b> <b>RIA</b>	PROGETTISTA: Ing. Natale Lanza	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. <b>PIERGIORGIO GRASSO</b> Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche
---	-----------------------------------	---



**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO  
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE**

**LUCE E FORZA MOTRICE**

Fermata Amorosi

Raccolta schemi unifilari e fronti quadro BT\_Fermata Amorosi

APPALTATORE <b>IMPRESA PIZZAROTTI &amp; C. s.p.a.</b> Dott. Ing. <b>Sabino Del Balzo</b> IL DIRETTORE TECNICO Ing. S. Del Balzo 30/07/2020	SCALA: --
---	--------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	ZZ	DX		LF0200	001	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	F. Mantelli	24/02/2020	G. Rossetti	24/02/2020	P. Grasso	24/02/2020	Ing. N. Lanza
B	REVISIONE PER ISTRUTTORIA	F. Mantelli	23/06/2020	G. Rossetti	23/06/2020	P. Grasso	23/06/2020	
C	REVISIONE PER ISTRUTTORIA	F. Mantelli	30/07/2020	G. Rossetti	30/07/2020	P. Grasso	30/07/2020	
								30/07/2020

File: IF26.1.2.E.ZZ.DX.LF.02.0.0.001.C\_FIRME.dwg

n. Elab.: -

COMMITTENTE:

RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

COMMESSA:

ITINERARIO NAPOLI-BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO

1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO-TELESE

QUADRO:

Quadro Stazione Amorosi Settore Normale

CARATTERISTICHE QUADRO

































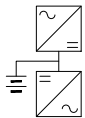

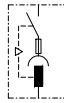





IMPIANTO A MONTE [QGBT-N]			
TENSIONE [V]	400	FREQ. [Hz]	50
CORRENTE NOM. DEL QUADRO [A]			100
I <sub>cc</sub> PRES. SUL QUADRO [kA]			6
SISTEMA DI NEUTRO			TNS
DIMENSIONAMENTO SBARRE			
I <sub>n</sub> [A]	400A	I <sub>cc</sub> [kA]	25kA
CARPENTERIA			METALLICA
CLASSE DI ISOLAMENTO	II	IP	44

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

INTERRUTTORI SCATOLATI	<input checked="" type="checkbox"/>	— CEI EN 60947-2
INTERRUTTORI MODULARI	<input type="checkbox"/>	— CEI EN 60947-2
	<input type="checkbox"/>	— CEI EN 60898
CARPENTERIA	<input checked="" type="checkbox"/>	— CEI EN 61439-2
	<input type="checkbox"/>	— CEI 23-48 - CEI EN 60670-1
		— CEI 23-49 - CEI EN 60670-24
		— CEI 23-51

CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	-	FILE	qgbt fermata amorosi [Q10] [QGBT-N].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	-	DATA	30/07/2020
IMPIANTO	FERMATI AMOROSI	DISEGNATORE	-	PAGINA	1
				SEGUE	2
				TAVOLA	

# LEGENDA SIMBOLI

									
INTERRUTTORE AUTOMATICO	SEZIONATORE	INTERRUTTORE DI MANOVRA/SEZIONATORE	PROTEZIONE TERMICA	PROTEZIONE MAGNETICA	PROTEZIONE DIFFERENZIALE	SALVAMOTORE	ELEMENTO FUSIBILE	TOROIDE	COMANDO MANUALE
									
COMANDO MOTORIZZATO	SGANCIO LIBERO	MANOVRA ROTATIVA BLOCCO/PORTA	INTERBLOCCO	APPARECCHIATURA RIMOVIBILE/ESTRAIBILE	BLOCCO A CHIAVE (BLOCCATO CON APPARECCHIO IN POSIZIONE DI RIPOSO)	BLOCCO A CHIAVE (LIBERO CON APPARECCHIO IN POSIZIONE DI RIPOSO)	CONTATTO AUX (N. NUMERO DI CONTATTI INSTALLATI, IL TRATTEGGIO INDICA QUALE PARTE DELL'APPARECCHIATURA AGISCE SUL CONTATTO)	BOBINA A MINIMA TENSIONE	BOCINA A LANCIO DI CORRENTE
									
COMMUTATORE PER STRUMENTI (VOLTMETRICO/AMPEROMETRICO)	AMPEROMETRO	VOLTMETRO	FREQUENZIMETRO	STRUMENTO INTEGRATORE (CONTATORE)	CONTATTORE CON CONTATTI NO	CONTATTORE CON POSSIBILITA' DI COMANDO MANUALE CON CONTATTI NO	CONTATTORE CON CONTATTI NC	TELERUTTORE (RELE' PASSO/PASSO)	OROLOGIO
									
CREPUSCOLARE	OROLOGIO ASTRONOMICICO	GRUPPO DI CONTINUITA' (UPS)	PRESA (SIMBOLO GENERALE)	PRESA CON INTERRUTTORE DI BLOCCO E FUSIBILI	AVVIATORE - SOFT STARTER	VARIATORE DI VELOCITA' (INVERTER)	AVVIATORE STELLA/TRIANGOLO	TRASFORMATORE	LIMITATORE DI SOVRATENSIONE (SPD)

CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	- FILE	qgbt fermata amorosi [Q10] [QGBT-N].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	- DATA	30/07/2020
IMPIANTO	FERMATTA AMOROSI	DISEGNATORE	- PAGINA	2
			REVISIONE	C
			- SEGUE	3
			TAVOLA	

**NOTE  
BASE**

Per la corretta interpretazione dei disegni e degli impianti e' necessaria una lettura congiunta di tutti gli elaborati di progetto.

Le caratteristiche tecniche indicate sul disegno sono le minime richieste.

Le cadute di tensione indicate sono quelle complessive a partire dagli attacchi BT dei trasformatori / arrivo linea.

Le correnti indicate per l'alimentazione agli UPS , tengono conto dell'assorbimento con batterie in carica a fondo.

Il presente progetto è redatto secondo le seguenti norme di riferimento

- CEI 64-8
- CEI 0-21

Le linee di alimentazione dei carichi avranno sezione costante; le lunghezze indicate rappresentano la distanza tra i Quadri e le utenze derivate;

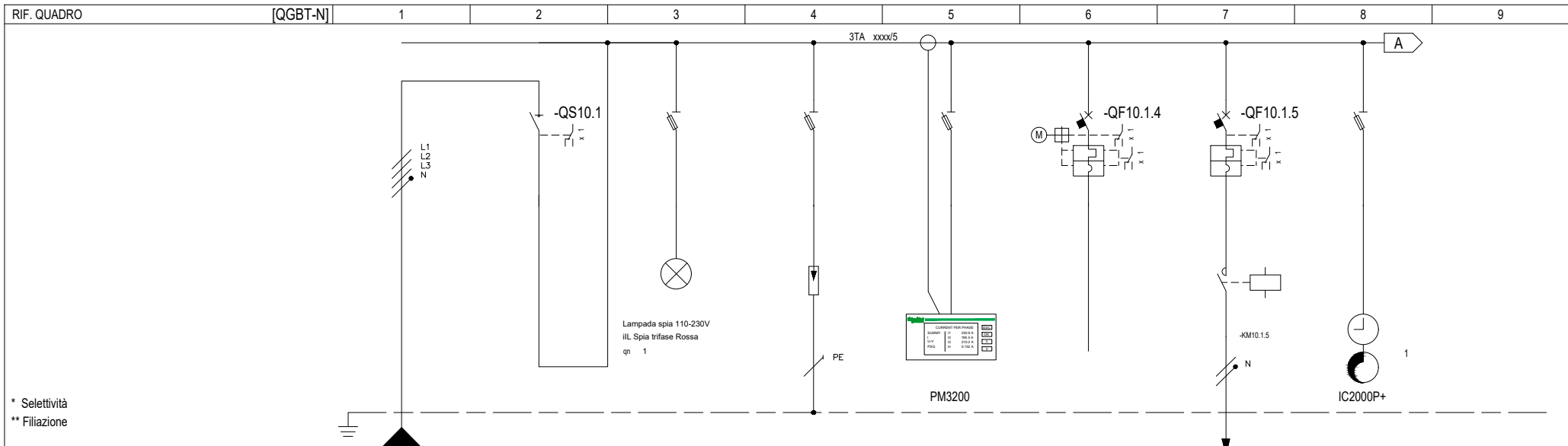
Le sezioni dei morsetti dovranno essere equivalenti a quelle dei cavi da attestare;

La portata di ciascun morsetto è pari alla In dell'interruttore corrispondente;

I collegamenti in cavo tra interruttori e morsetti avranno la sezione minima indicata per i cavi corrispondenti uscenti.

INDICE				
PAG.	DESCRIZIONE	REVISIONE		
		A	B	C
01	Descrizione e CaratteriMOD.che quadro QGBT	*		
02	Legenda simboli	*		
03	Indice, Note Generali	*	*	*
04	Schema elettrico unifilare QGBT – Sezione Normale	*	*	*
05	Schema elettrico unifilare QGBT – Sezione Normale	*	*	*
06	Schema elettrico unifilare QGBT – Sezione Normale	*	*	*
07	Schema elettrico unifilare QGBT – Sezione Normale	*	*	*
08	Schema elettrico unifilare QGBT – Sezione Normale	*	*	*
09	Schema elettrico unifilare QGBT – Sezione Normale	*	*	*
10	Schema elettrico unifilare QGBT – Sezione Normale	*	*	*
11	Schema tipo collegamento multimetro, scaricatore e cronorepuscolare	*		
12	Schema tipo collegamento contattore	*		
13	Fronte Quadro QGBT – Sezione Normale	*		

CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	PROGETTO	-	FILE	qgbt imbocco nord [Q00] [QGBT-N].dwg
		ARCHIVIO	-	DATA	30/07/2020
IMPIANTO	FERMATA AMOROSI PIAZZALE IMBOCCO NORD	DISEGNATORE	-	PAGINA	3
				SEGUE	4
		TAVOLA			

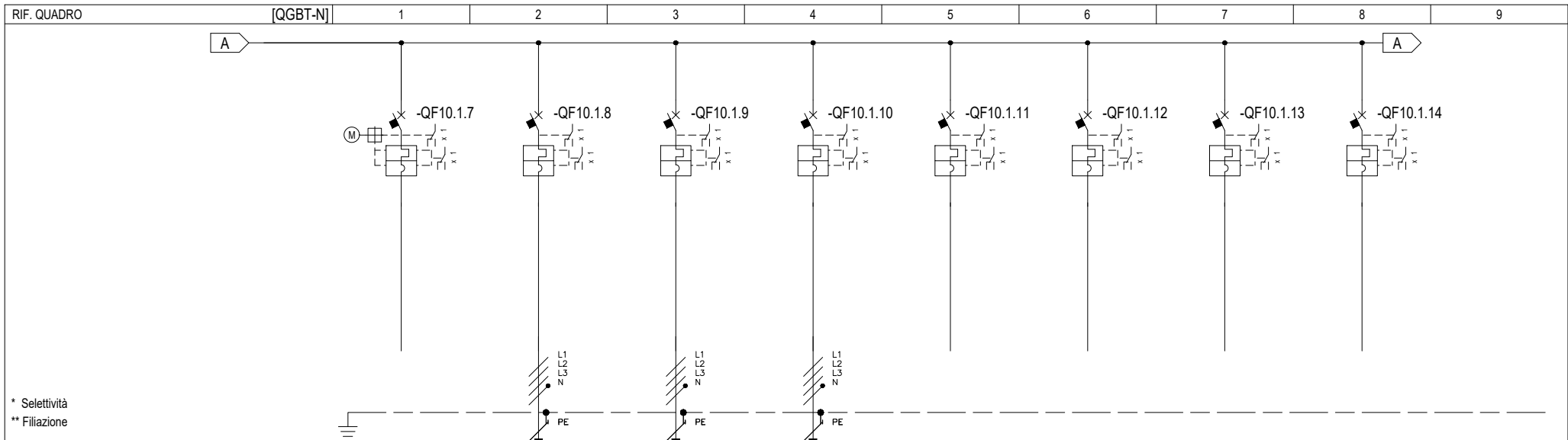


\* Selettività  
\*\* Filiazione

NUMERAZIONE MORSETTI

NUMERAZIONE CIRCUITO	DISTRIBUZIONE	ARRIVO DA QGBT-N PGEF-SUD	1	2	3	4	5	6	7	
DESCRIZIONE CIRCUITO		ARRIVO DA QGBT-N PGEF-SUD	ARRIVO DA QGBT-N PGEF-SUD	PRESENZA TENSIONE	SCARICATORE	MISURE	DISPONIBILE	LUCI ESTERNO FABBRICATO	CRONOCREPUSCOLARE	
TIPO APPARECCHIO			NSX400NA	STI	STI		NSX250 N	iC60 N	STI	
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]						50	20		
Icu - CEI EN 60947-2	N. POLI	In [A]	400				4P	250	2P	6
Icn - CEI EN 60898-1	CURVA/SGANCIATORE						TM-D	C		
	Ir [A]	tr [s]					250	1x	6	
	I <sub>sd</sub> [A]	t <sub>sd</sub> [s]					2500	10x	60	
	Ii [A]									
	Ig [A]	tg [s]								
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE								
	I <sub>dn</sub> [A]	t <sub>dn</sub> [ms]								
CONTATTORE	TIPO	CLASSE						iCT Na	AC7a	
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI	In [A]					230ca	2P	16
TERMICO	TIPO	I <sub>rth</sub> [A]								
FUSIBILE	N. POLI	In [A]								
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO								
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA	EPR	61				EPR	03A	
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		2x240	1x240	2x120			1x2,5	1x2,5	1x2,5
	I <sub>b</sub> [A]	I <sub>z</sub> [A]	60	609,1				2,3	30	
	U <sub>n</sub> [V]	P [kW]	400	32,78	32,78			230	0,48	
FONDO LINEA	I <sub>cc</sub> min [kA]	I <sub>cc</sub> max [kA]	2,8	6				0,1	0,2	
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	250	0,5				100	2,1	
NOTE			FG16M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1					FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		

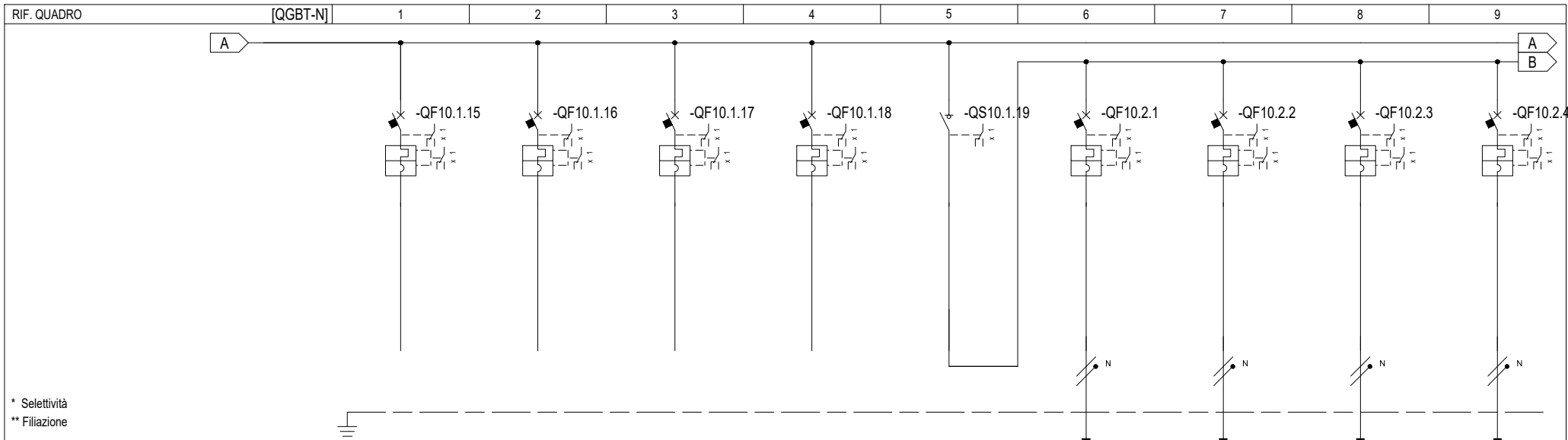
CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	- FILE	qgbt fermata amorosi [Q10] [QGBT-N].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	- DATA	30/07/2020
IMPIANTO	FERMATA AMOROSI	DISEGNATORE	- PAGINA	4
			REVISIONE	C
			SEGUE	5
			TAVOLA	



\* Selettività  
\*\* Filiazione

NUMERAZIONE MORSETTI		8		L1L2L3NPE		9		L1L2L3NPE		10		L1L2L3NPE		11		L1L2L3NPE		12		L1L2L3NPE		13		L1L2L3NPE		14		L1L2L3NPE		15		L1L2L3NPE	
DESCRIZIONE CIRCUITO		DISPONIBILE		ALIMENTAZIONE QDS		ALIMENTAZIONE ASCENSORE 1		ALIMENTAZIONE ASCENSORE 2		DISPONIBILE		DISPONIBILE		DISPONIBILE		DISPONIBILE		DISPONIBILE		DISPONIBILE		DISPONIBILE		DISPONIBILE		DISPONIBILE		DISPONIBILE		DISPONIBILE			
TIPO APPARECCHIO		NSX160 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N			
INTERRUTTORE		Icu [kA] / Icn [A]		50		10		10		10		10		10		10		10		10		10		10		10		10		10			
Icu - CEI EN 60947-2		N. POLI		In [A]		4P 160		4P 16		4P 32		4P 32		4P 32		4P 16		4P 16		4P 16		4P 16		4P 16		4P 16		4P 16		4P 16			
Icn - CEI EN 60898-1		CURVA/SGANCIATORE		TM-D		C		C		C		C		C		C		C		C		C		C		C		C		C			
		I <sub>r</sub> [A]		tr [s]		160 1x		16		32		32		16		16		16		16		16		16		16		16		16			
		I <sub>sd</sub> [A]		tsd [s]		1250		160		320		320		160		160		160		160		160		160		160		160		160			
		I <sub>i</sub> [A]		tg [s]																													
DIFFERENZIALE		TIPO		CLASSE																													
		I <sub>dn</sub> [A]		tdn [ms]																													
CONTATTORE		TIPO		CLASSE																													
TELERUTTORE		BOBINA [V]		N. POLI		In [A]																											
TERMICO		TIPO		I <sub>rth</sub> [A]																													
FUSIBILE		N. POLI		In [A]																													
ALTRE APP.		TIPO		MODELLO																													
CONDUTTURA		TIPO ISOLAMENTO		POSA		EPR 61		EPR 61		EPR 61		EPR 61		EPR 61		EPR 61		EPR 61		EPR 61		EPR 61		EPR 61		EPR 61		EPR 61		EPR 61			
		SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]				1x4 1x4 1x4		1x10 1x10 1x10		1x10 1x10 1x10		1x10 1x10 1x10		1x10 1x10 1x10		1x10 1x10 1x10		1x10 1x10 1x10		1x10 1x10 1x10		1x10 1x10 1x10		1x10 1x10 1x10		1x10 1x10 1x10		1x10 1x10 1x10		1x10 1x10 1x10			
		I <sub>b</sub> [A]		I <sub>z</sub> [A]		3,2 31,5		8 54,2		8 54,2		8 54,2		8 54,2		8 54,2		8 54,2		8 54,2		8 54,2		8 54,2		8 54,2		8 54,2		8 54,2			
		U <sub>n</sub> [V]		P [kW]		400 2		400 5		400 5		400 5		400 5		400 5		400 5		400 5		400 5		400 5		400 5		400 5		400 5			
FONDO LINEA		I <sub>cc</sub> min [kA]		I <sub>cc</sub> max [kA]		1,1 3,3		0,6 1,8		0,4 1,4		0,4 1,4		0,4 1,4		0,4 1,4		0,4 1,4		0,4 1,4		0,4 1,4		0,4 1,4		0,4 1,4		0,4 1,4		0,4 1,4			
		LUNGHEZZA [m]		dV TOTALE [%]		10 0,5		60 0,9		80 1		80 1		80 1		80 1		80 1		80 1		80 1		80 1		80 1		80 1		80 1			
NOTE				FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1			

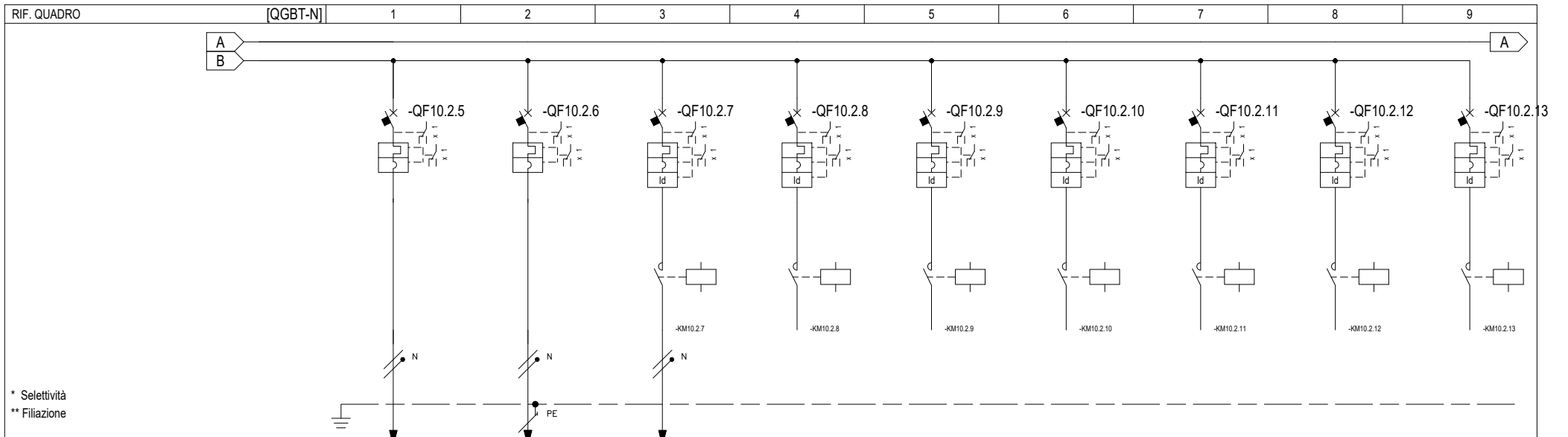
CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	- FILE	qgbt fermata amorosi [Q10] [QGBT-N].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	- DATA	30/07/2020
		DISEGNATORE	- PAGINA	5
IMPIANTO	FERMATTA AMOROSI		- REVISIONE	C
			- SEQUE	6
			TAVOLA	



\* Selettività  
\*\* Filiazione

NUMERAZIONE MORSETTI		16		17		18		19		20		21		22		23		24					
NUMERAZIONE CIRCUITO	DISTRIBUZIONE	L1L2L3NPE	L1L2L3NPE	L1L2L3NPE	L1L2L3NPE	L1L2L3N	L1L2L3N	L1L2L3N	L1L2L3N	L1NPE	L2NPE	L3NPE	L1NPE	L2NPE	L3NPE	L1NPE	L2NPE	L3NPE	L1NPE				
DESCRIZIONE CIRCUITO		DISPONIBILE		DISPONIBILE		DISPONIBILE		DISPONIBILE		GENERALE ILLUMINAZIONE LOC. TECNICI	LUCI LOCALE BT		LUCI LOCALE ALIMENTAZIONE		LUCI LOCALE TLC		LUCI LOCALE IS						
TIPO APPARECCHIO		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iSW	iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N						
INTERRUTTORE		Icu [kA] / Icn [A]		10		10		10		10		20		20		20		20					
Icu - CEI EN 60947-2		N. POLI		In [A]		4P 16		4P 16		4P 16		4P 10		63		2P 10		2P 10		2P 10		2P 10	
Icn - CEI EN 60898-1		CURVA/SGANCIATORE		C		C		C		C		C		C		C		C		C		C	
		I <sub>r</sub> [A]		tr [s]		16		16		16		10				10		10		10		10	
		I <sub>sd</sub> [A]		tsd [s]		160		160		160		100				100		100		100		100	
		I <sub>i</sub> [A]		tg [s]																			
DIFFERENZIALE		TIPO		CLASSE																			
		I <sub>dn</sub> [A]		tdn [ms]																			
CONTATTORE		TIPO		CLASSE																			
TELERUTTORE		BOBINA [V]		N. POLI		In [A]																	
TERMICO		TIPO		I <sub>rth</sub> [A]																			
FUSIBILE		N. POLI		In [A]																			
ALTRE APP.		TIPO		MODELLO																			
CONDUTTURA		TIPO ISOLAMENTO		POSA																			
		SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]																					
		I <sub>b</sub> [A]		I <sub>z</sub> [A]																			
		U <sub>n</sub> [V]		P [kW]																			
FONDO LINEA		I <sub>cc</sub> min [kA]		I <sub>cc</sub> max [kA]																			
		LUNGHEZZA [m]		dV TOTALE [%]																			
NOTE																							

CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	- FILE	qgbt fermata amorosi [Q10] [QGBT-N].dwg		
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		ARCHIVIO	- DATA	30/07/2020	REVISIONE
IMPIANTO	FERMATA AMOROSI	DISEGNATORE	- PAGINA	6	SEGUE	7
			TAVOLA			

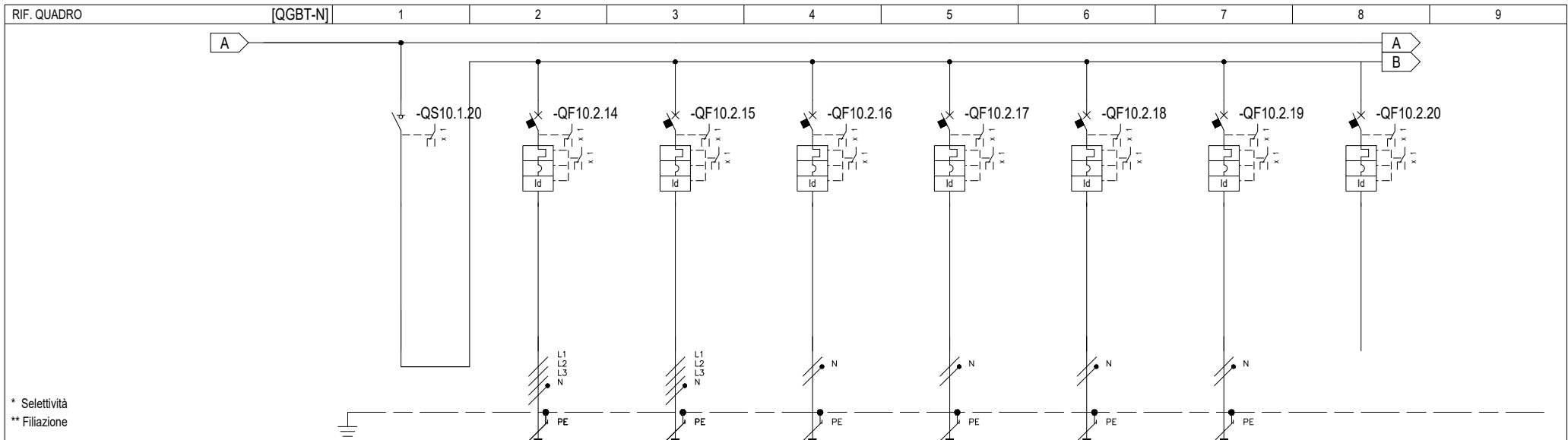


\* Selettività  
 \*\* Filiazione

NUMERAZIONE MORSETTI		25		26		27		28		29		30		31		32		33	
NUMERAZIONE CIRCUITO		L2NPE		L3NPE		L1NPE		L1NPE		L1NPE		L1NPE		L1NPE		L1NPE		L1NPE	
DISTRIBUZIONE		LUCI LOCALE DM		LUCI LOCALE WC		LUCI SOTTOPASSO		LUCI RAMPA PARI (DISPONIBILE)		LUCI RAMPA DISPARI (DISPONIBILE)		DISPONIBILE		DISPONIBILE		DISPONIBILE		DISPONIBILE	
DESCRIZIONE CIRCUITO		LUCI LOCALE DM		LUCI LOCALE WC		LUCI SOTTOPASSO		LUCI RAMPA PARI (DISPONIBILE)		LUCI RAMPA DISPARI (DISPONIBILE)		DISPONIBILE		DISPONIBILE		DISPONIBILE		DISPONIBILE	
TIPO APPARECCHIO		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N	
INTERRUTTORE		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N	
Icu [kA] / Icn [A]		20		20		20		20		20		20		20		20		20	
N. POLI		2P		2P		2P		2P		2P		2P		2P		2P		2P	
In [A]		10		10		10		10		10		10		10		10		10	
CURVA/SGANCIATORE		C		C		C		C		C		C		C		C		C	
I <sub>r</sub> [A]		10		10		10		10		10		10		10		10		10	
tr [s]		10		10		10		10		10		10		10		10		10	
I <sub>sd</sub> [A]		100		100		100		100		100		100		100		100		100	
tsd [s]		100		100		100		100		100		100		100		100		100	
I <sub>i</sub> [A]																			
I <sub>g</sub> [A]																			
tg [s]																			
TIPO		CLASSE				Vigi		A		Vigi		A		Vigi		A		Vigi	
CLASSE																			
I <sub>dn</sub> [A]						0,3		Istantaneo		0,3		Istantaneo		0,3		Istantaneo		0,3	
I <sub>tdn</sub> [ms]																			
TIPO		CLASSE				iCT Na		AC7a		iCT Na		AC7a		iCT Na		AC7a		iCT Na	
BOBINA [V]		N. POLI		In [A]		230ca		2P		16		230ca		2P		16		230ca	
N. POLI																			
In [A]																			
TIPO		MODELLO																	
CONDUTTURAZIONE		TIPO ISOLAMENTO		POSA		EPR		03A		EPR		61		EPR		61			
SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x2,5		1x2,5		1x2,5		1x2,5		1x2,5		1x2,5		1x2,5		1x2,5			
I <sub>b</sub> [A]		1,9		30		1		29,6		3,4		29,6							
I <sub>z</sub> [A]																			
U <sub>n</sub> [V]		230		0,4		230		0,2		230		0,7							
I <sub>cc</sub> min [kA]		0,2		0,2		0,2		0,2		0,1		0,2							
I <sub>cc</sub> max [kA]																			
LUNGHEZZA [m]		60		1,3		60		0,9		80		2,4							
dV TOTALE [%]																			
NOTE		FG180M16-0,6/1 kV		B2ca-s1a,d1,a1		FG180M16-0,6/1 kV		B2ca-s1a,d1,a1		FG180M16-0,6/1 kV		B2ca-s1a,d1,a1							

CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	- FILE	qgbt fermata amorosi [Q10] [QGBT-N].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	- DATA	30/07/2020
		IMPIANTO	FERMATTA AMOROSI	REVISIONE
		DISEGNATORE	- PAGINA	7
			SEGUE	8
			TAVOLA	

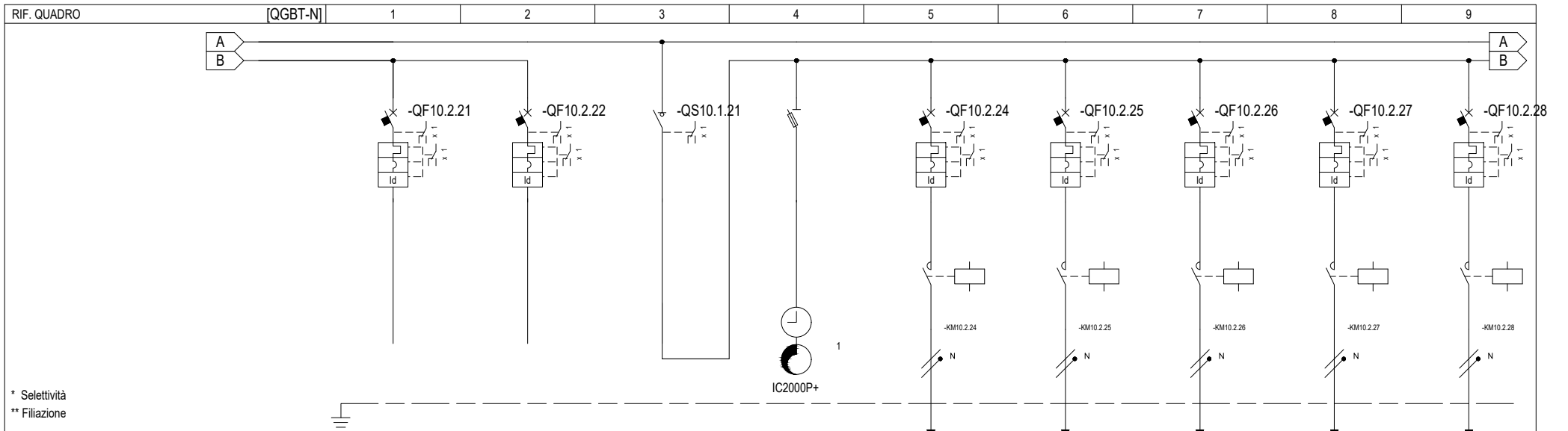




\* Selettività  
\*\* Filiazione

NUMERAZIONE MORSETTI		DISTRIBUZIONE		34			35			36			37			38			39			40			41		
DESCRIZIONE CIRCUITO		GENERALE F.M.		FM TRIFASE LOCALE BT			FM TRIFASE LOCALE TLC			FM MONOFASE LOCALE ALIMENTAZIONE			FM MONOFASE LOCALE TLC			FM MONOFASE LOCALE IS			FM MONOFASE LOCALE DM			DISPONIBILE					
TIPO APPARECCHIO		iSW		iC60 N			iC60 N			iC60 N			iC60 N			iC60 N			iC60 N			iC60 N					
INTERRUTTORE Icu - CEI EN 60947-2 Icn - CEI EN 60898-1	Icu [kA] / Icn [A]			10			10			20			20			20			20			20					
	N. POLI	63		4P			4P			2P			2P			2P			2P			2P					
	CURVA/SGANCIATORE			C			C			C			C			C			C			C					
	Ir [A]			16			16			16			16			16			16			16					
	I <sub>sd</sub> [A]			160			160			160			160			160			160			160					
	Ii [A]																										
DIFFERENZIALE	TIPO			Vigi			Vigi			Vigi			Vigi			Vigi			Vigi			Vigi					
	CLASSE			A			A			A			A			A			A			A					
CONTATTORE TELERUTTORE	I <sub>dn</sub> [A]			0,03			0,03			0,03			0,03			0,03			0,03			0,03					
	CLASSE			Istantaneo			Istantaneo			Istantaneo			Istantaneo			Istantaneo			Istantaneo			Istantaneo					
BOBINA [V]	N. POLI																										
	I <sub>n</sub> [A]																										
TERMICO	TIPO																										
FUSIBILE	N. POLI																										
ALTRE APP.	TIPO																										
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO			EPR			EPR			EPR			EPR			EPR			EPR			EPR					
	POSA			03A			03A			03A			03A			03A			03A			03A					
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]			1x4			1x4			1x4			1x4			1x4			1x4			1x4					
	lb [A]			2,4			2,4			4,8			4,8			4,8			4,8			4,8					
FONDO LINEA	Iz [A]			35			35			40			40			40			40			40					
	Un [V]			400			400			230			230			230			230			230					
	P [kW]			1,5			1,5			1			1			1			1			1					
	I <sub>cc</sub> min [kA]			0,7			0,7			0,5			0,5			0,3			0,3			0,3					
LUNGHEZZA [m]			20			20			30			30			40			40			60						
	dV TOTALE [%]			0,6			0,6			1,1			1,1			1,3			1,3			1,8					
NOTE			FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1			FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1			FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1			FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1			FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1			FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1									

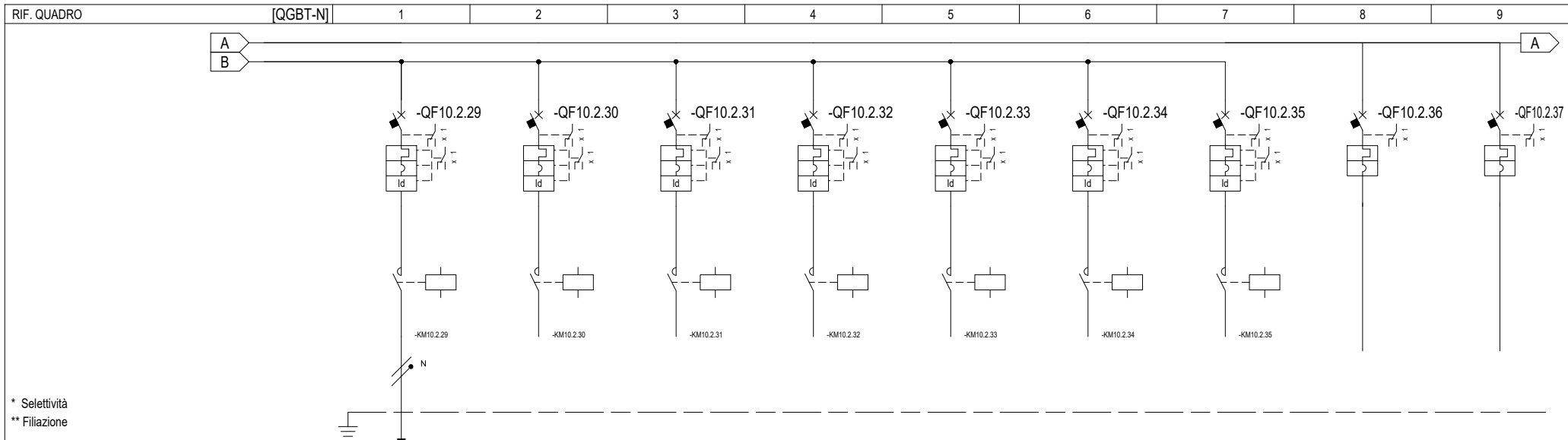
CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA			PROGETTO	- FILE ggbt fermata amorosi [Q10] [QGBT-N].dwg			
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				ARCHIVIO	- DATA 30/07/2020 REVISIONE C		
	IMPIANTO FERMATA AMOROSI					DISEGNATORE	- PAGINA 8 SEGUE 9	
				TAVOLA				



\* Selettività  
\*\* Filiazione

NUMERAZIONE MORSETTI		42		43		44		45		46		47		48		49		50	
NUMERAZIONE CIRCUITO	DISTRIBUZIONE	L1L2L3NPE		L1L2L3NPE		L1L2L3N		L1L2L3NPE		L1NPE		L2NPE		L3NPE		L1NPE		L2NPE	
DESCRIZIONE CIRCUITO		DISPONIBILE		DISPONIBILE		GENERALE ILLUMINAZIONE BANCHINE		CRONOCREPUSCOLARE		ILLUMINAZIONE MARCIAPIEDE PARI		ILLUMINAZIONE MARCIAPIEDE DISPARI		ILLUMINAZIONE PENSILINA 1 PARI		ILLUMINAZIONE PENSILINA 2 PARI		ILLUMINAZIONE PENSILINA 1 DISPARI	
TIPO APPARECCHIO		iC60 N		iC60 N		iSW		STI		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N	
INTERRUTTORE Icu - CEI EN 60947-2 Icn - CEI EN 60898-1	Icu [kA] / Icn [A]	10		10						20		20		20		20		20	
	N. POLI	4P		4P		63				2P		2P		2P		2P		2P	
	CURVA/SGANCIATORE	C		C						C		C		C		C		C	
	Ir [A]	16		16						10		10		10		10		10	
	I <sub>sd</sub> [A]	160		160						100		100		100		100		100	
	Ii [A]																		
DIFFERENZIALE	TIPO	Vigi		Vigi						Vigi		Vigi		Vigi		Vigi		Vigi	
	CLASSE	A		A						A		A		A		A		A	
CONTATTORE	I <sub>dn</sub> [A]	0,03		0,03						0,3		0,3		0,3		0,3		0,3	
	CLASSE	Istantaneo		Istantaneo						Istantaneo		Istantaneo		Istantaneo		Istantaneo		Istantaneo	
TELERUTTORE	TIPO									iCT Na		iCT Na		iCT Na		iCT Na		iCT Na	
	BOBINA [V]	N. POLI		N. POLI		In [A]				230ca		230ca		230ca		230ca		230ca	
TERMICO	TIPO																		
FUSIBILE	N. POLI																		
ALTRE APP.	TIPO																		
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO									EPR		EPR		EPR		EPR		EPR	
	POSA									03A		03A		03A		03A		03A	
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]									1x10		1x10		1x4		1x4		1x4	
FONDO LINEA	I <sub>b</sub> [A]									4,8		4,8		5,3		5,3		5,3	
	I <sub>z</sub> [A]									69		69		40		40		40	
	U <sub>n</sub> [V]									230		230		230		230		230	
	P [kW]									1		1		1,1		1,1		1,1	
NOTE	I <sub>cc</sub> min [kA]									0,1		0,1		0,2		0,2		0,2	
	I <sub>cc</sub> max [kA]									0,2		0,2		0,3		0,3		0,3	
LUNGHEZZA [m]									400		400		80		80		100		
dV TOTALE [%]									4		4		2,4		2,4		2,8		
NOTE										FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1	

CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA		PROGETTO	- FILE qgbt fermata amorosi [Q10] [QGBT-N].dwg			
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			ARCHIVIO	- DATA 30/07/2020		
	IMPIANTO FERMATA AMOROSI				DISEGNATORE	- PAGINA 9	
				REVISIONE		C	
				SEGUE		10	
				TAVOLA			

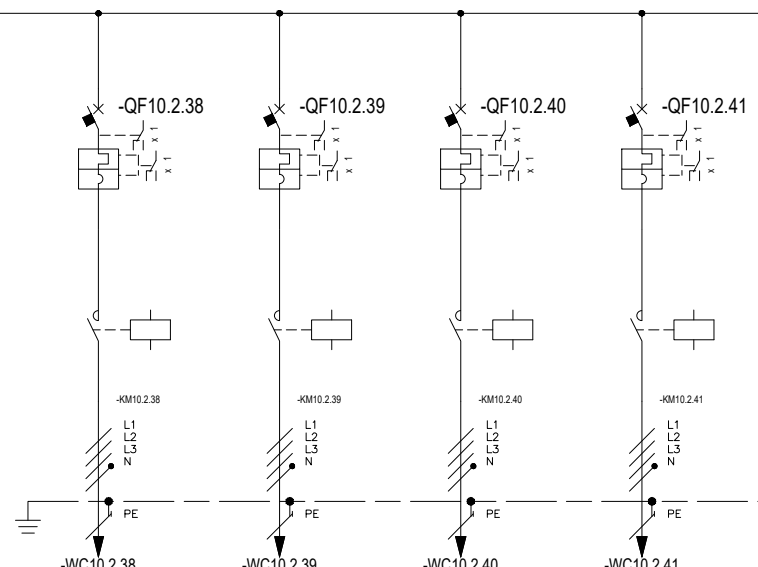


\* Selettività  
\*\* Filiazione

NUMERAZIONE MORSETTI		51		L3NPE		52		L1NPE		53		L2NPE		54		L3NPE		55		L1NPE		56		L2NPE		57		L3NPE		58		L1NPE		59		L1NPE	
DESCRIZIONE CIRCUITO		ILLUMINAZIONE PENSILINA 2 DISPARI				DISPONIBILE				DISPONIBILE				DISPONIBILE				DISPONIBILE				DISPONIBILE				DISPONIBILE				PREDISPOSIZIONE TORNELLI 1				PREDISPOSIZIONE TORNELLI 2			
TIPO APPARECCHIO		iC60 N				iC60 N				iC60 N				iC60 N				iC60 N				iC60 N				iC60 N				iC60 N				iC60 N			
INTERRUTTORE		Icu [kA] / Icn [A]		20		20		20		20		20		20		20		20		20		20		20		20		20		20		20		20			
Icu - CEI EN 60947-2		N. POLI		In [A]		2P		10		2P		10		2P		10		2P		10		2P		10		2P		10		2P		16		2P		16	
Icn - CEI EN 60898-1		CURVA/SGANCIATORE		C		C		C		C		C		C		C		C		C		C		C		C		C		C		C		C			
		I <sub>r</sub> [A]		tr [s]		10		10		10		10		10		10		10		10		10		10		10		16		16		16		16			
		I <sub>sd</sub> [A]		tsd [s]		100		100		100		100		100		100		100		100		100		100		100		160		160		160		160			
		I <sub>i</sub> [A]																																			
		I <sub>g</sub> [A]		tg [s]																																	
DIFFERENZIALE		TIPO		CLASSE		Vigi		A		Vigi		A		Vigi		A		Vigi		A		Vigi		A		Vigi		A		Vigi		A		Vigi		A	
		I <sub>dn</sub> [A]		tdn [ms]		0,3		Istantaneo		0,3		Istantaneo		0,3		Istantaneo		0,3		Istantaneo		0,3		Istantaneo		0,3		Istantaneo		0,3		Istantaneo		0,3			
CONTATTORE		TIPO		CLASSE		iCT Na		AC7a		iCT Na		AC7a		iCT Na		AC7a		iCT Na		AC7a		iCT Na		AC7a		iCT Na		AC7a		iCT Na		AC7a		iCT Na		AC7a	
TELERUTTORE		BOBINA [V]		N. POLI		In [A]		230ca		2P		16		230ca		2P		16		230ca		2P		16		230ca		2P		16		230ca		2P		16	
TERMICO		TIPO		I <sub>rth</sub> [A]																																	
FUSIBILE		N. POLI		In [A]																																	
ALTRE APP.		TIPO		MODELLO																																	
CONDUTTURAZIONE		TIPO ISOLAMENTO		POSA		EPR		03A																													
		SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x4		1x4		1x4																													
		I <sub>b</sub> [A]		I <sub>z</sub> [A]		5,3		40																													
		U <sub>n</sub> [V]		P [kW]		230		1,1																													
FONDO LINEA		I <sub>cc</sub> min [kA]		I <sub>cc</sub> max [kA]		0,2		0,2																													
		LUNGHEZZA [m]		dV TOTALE [%]		100		2,8																													
NOTE						FG180M16-0,6/1 kV		B2ca-s1a,d1,a1																													

CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	- FILE	qgbt fermata amorosi [Q10] [QGBT-N].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	- DATA	30/07/2020
IMPIANTO	FERMATA AMOROSI	DISEGNATORE	- PAGINA	10
			- SEGUE	11
			TAVOLA	

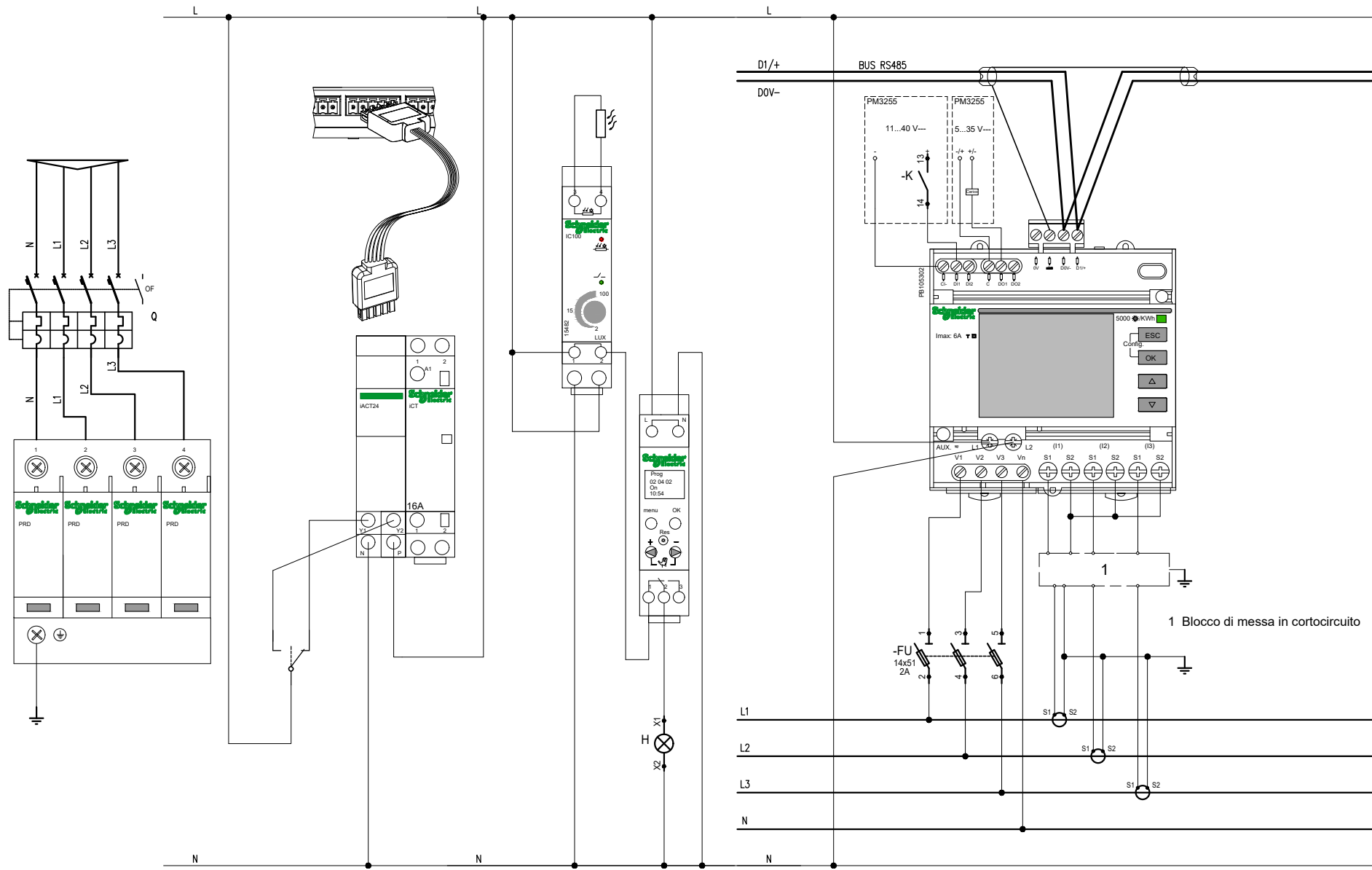
A



\* Selettività  
\*\* Filiazione

NUMERAZIONE MORSETTI		DISTRIBUZIONE		60	L1L2L3NPE	61	L1L2L3NPE	62	L1L2L3NPE	63	L1L2L3NPE								
DESCRIZIONE CIRCUITO		ALIMENTAZIONE SERRANDA 1		ALIMENTAZIONE SERRANDA 2		ALIMENTAZIONE SERRANDA 3		ALIMENTAZIONE SERRANDA 4											
TIPO APPARECCHIO		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N											
INTERRUTTORE Icu - CEI EN 60947-2 Icn - CEI EN 60898-1	Icu [kA] / Icn [A]	10		10		10		10											
	N. POLI	4P		4P		4P		4P											
	CURVA/SGANCIATORE	C		C		C		C											
	Ir [A]	16		16		16		16											
	Istd [A]	160		160		160		160											
	Ii [A]																		
DIFFERENZIALE	Ig [A]																		
	TIPO	CLASSE		CLASSE		CLASSE		CLASSE											
CONTATTORE	I <sub>dn</sub> [A]																		
	TIPO	CLASSE		CLASSE		CLASSE		CLASSE											
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI		In [A]		230ca 4P 20		230ca 4P 20		230ca 4P 20		230ca 4P 20							
	TIPO	CLASSE		CLASSE		CLASSE		CLASSE											
TERMICO	TIPO	I <sub>rth</sub> [A]																	
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																	
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO																	
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA		EPR 03A		EPR 03A		EPR 03A		EPR 03A									
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]	1x4 1x4 1x4		1x4 1x4 1x4		1x4 1x4 1x4		1x4 1x4 1x4		1x4 1x4 1x4									
	I <sub>b</sub> [A]	I <sub>z</sub> [A]		1,6 35		1,6 35		1,6 35		1,6 35									
	U <sub>n</sub> [V]	P [kW]		400		400		400		400									
FONDO LINEA	I <sub>cc</sub> min [kA]	I <sub>cc</sub> max [kA]		0,2 0,9		0,2 0,9		0,1 0,7		0,1 0,7									
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]		60 0,7		60 0,7		80 0,8		80 0,8									
NOTE	FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1										

CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	- FILE	qgbt fermata amorosi [Q10] [QGBT-N].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	- DATA	30/07/2020
IMPIANTO	FERMATA AMOROSI	DISEGNATORE	- PAGINA	11
			- SEGUE	12
			TAVOLA	

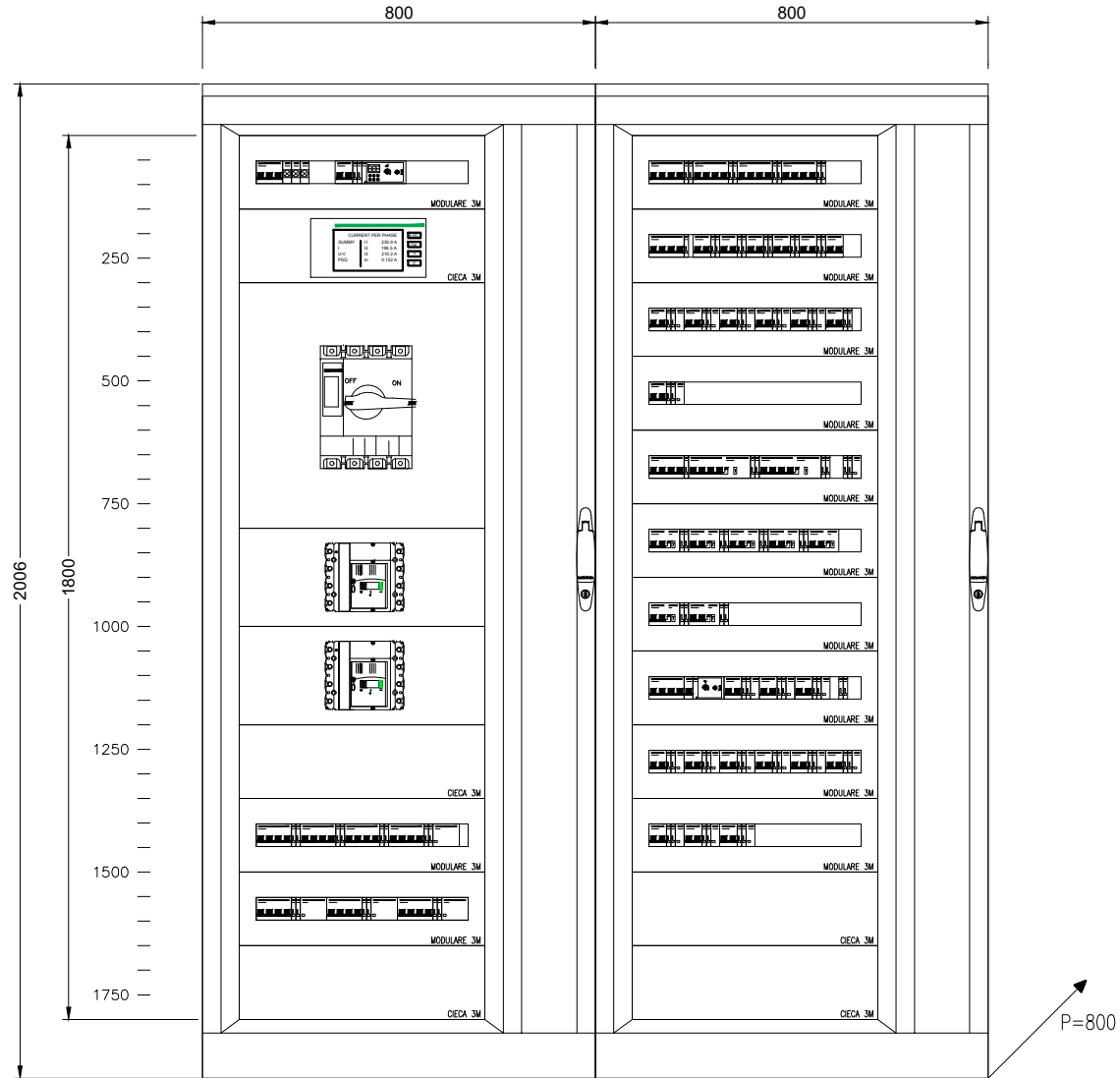


CLIENTE RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
 IMPIANTO FERMATA AMOROSI

PROGETTO  
 ARCHIVIO  
 DISEGNATORE

- FILE qgbt fermata amorosi [Q10] [QGBT-N].dwg  
 - DATA 30/07/2020 REVISIONE C  
 - PAGINA 12 SEGUE 13  
 TAVOLA

TOPOGRAFICO  
APPARECCHIATURA



CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	PROGETTO	- FILE qgbt fermata amorosi [Q10] [QGBT-N].dwg	
		ARCHIVIO	- DATA 30/07/2020	REVISIONE C
IMPIANTO	FERMATATA AMOROSI	DISEGNATORE	- PAGINA 13	SEGUE 14
			TAVOLA	

COMMITTENTE:

RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

COMMESSA:

ITINERARIO NAPOLI-BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO

1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO-TELESE

QUADRO:

Quadro Stazione Amorosi Settore Preferenziale

CARATTERISTICHE QUADRO

































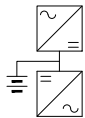

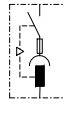



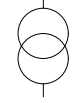

IMPIANTO A MONTE [QGBT-P]			
TENSIONE [V]	400	FREQ. [Hz]	50
CORRENTE NOM. DEL QUADRO [A]	250		
I <sub>cc</sub> PRES. SUL QUADRO [kA]	3,8		
SISTEMA DI NEUTRO	TNS		
DIMENSIONAMENTO SBARRE			
I <sub>n</sub> [A]	250A	I <sub>cc</sub> [kA]	25kA
CARPENTERIA	METALLICA		
CLASSE DI ISOLAMENTO	II	IP	44

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

INTERRUTTORI SCATOLATI	<input checked="" type="checkbox"/>	— CEI EN 60947-2
INTERRUTTORI MODULARI	<input type="checkbox"/>	— CEI EN 60947-2
	<input type="checkbox"/>	— CEI EN 60898
CARPENTERIA	<input checked="" type="checkbox"/>	— CEI EN 61439-2
	<input type="checkbox"/>	— CEI 23-48 - CEI EN 60670-1
		— CEI 23-49 - CEI EN 60670-24
		— CEI 23-51

CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	-	FILE	qgbt fermata amorosi [Q8] [QGBT-P].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	-	DATA	30/07/2020
IMPIANTO	FERMATA AMOROSI	DISEGNATORE	-	PAGINA	1
				REVISIONE	C
				SEGUE	2
				TAVOLA	

# LEGENDA SIMBOLI

									
INTERRUTTORE AUTOMATICO	SEZIONATORE	INTERRUTTORE DI MANOVRA/SEZIONATORE	PROTEZIONE TERMICA	PROTEZIONE MAGNETICA	PROTEZIONE DIFFERENZIALE	SALVAMOTORE	ELEMENTO FUSIBILE	TOROIDE	COMANDO MANUALE
									
COMANDO MOTORIZZATO	SGANCIO LIBERO	MANOVRA ROTATIVA BLOCCO PORTA	INTERBLOCCO	APPARECCHIATURA RIMOVIBILE/ESTRAIBILE	BLOCCO A CHIAVE (BLOCCATO CON APPARECCHIO IN POSIZIONE DI RIPOSO)	BLOCCO A CHIAVE (LIBERO CON APPARECCHIO IN POSIZIONE DI RIPOSO)	CONTATTO AUX (N. NUMERO DI CONTATTI INSTALLATI, IL TRATTEGGIO INDICA QUALE PARTE DELL'APPARECCHIATURA AGISCE SUL CONTATTO)	BOBINA A MINIMA TENSIONE	BOCINA A LANCIO DI CORRENTE
									
COMMUTATORE PER STRUMENTI (VOLTMETRICO/AMPEROMETRICO)	AMPEROMETRO	VOLTMETRO	FREQUENZIMETRO	STRUMENTO INTEGRATORE (CONTATORE)	CONTATTORE CON CONTATTI NO	CONTATTORE CON POSSIBILITA' DI COMANDO MANUALE CON CONTATTI NO	CONTATTORE CON CONTATTI NC	TELERUTTORE (RELE' PASSO/PASSO)	OROLOGIO
									
CREPUSCOLARE	OROLOGIO ASTRONOMICO	GRUPPO DI CONTINUITA' (UPS)	PRESA (SIMBOLO GENERALE)	PRESA CON INTERRUTTORE DI BLOCCO E FUSIBILI	AVVIATORE - SOFT STARTER	VARIATORE DI VELOCITA' (INVERTER)	AVVIATORE STELLA/TRIANGOLO	TRASFORMATORE	LIMITATORE DI SOVRATENSIONE (SPD)

CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	- FILE	qgbt fermata amorosi [Q8] [QGBT-P].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	- DATA	30/07/2020
IMPIANTO	FERMATTA AMOROSI	DISEGNATORE	- PAGINA	2
			REVISIONE	C
			- SEGUE	3
			TAVOLA	



NOTE  
BASE

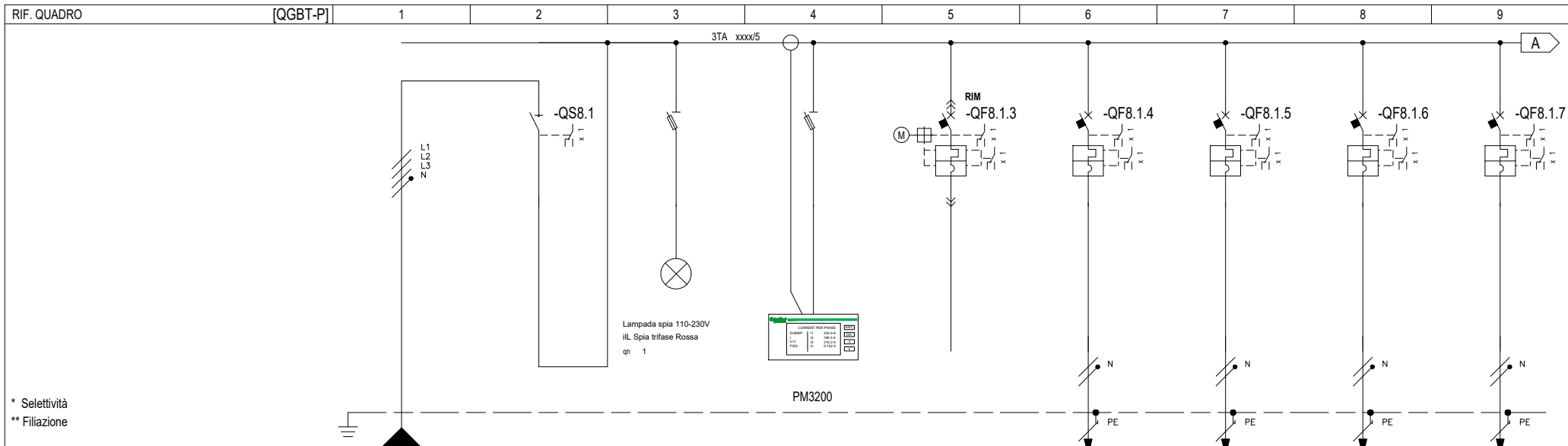
Per la corretta interpretazione dei disegni e degli impianti e' necessaria una lettura congiunta di tutti gli elaborati di progetto.  
 Le caratteristiche tecniche indicate sul disegno sono le minime richieste.  
 Le cadute di tensione indicate sono quelle complessive a partire dagli attacchi BT dei trasformatori / arrivo linea.  
 Le correnti indicate per l'alimentazione agli UPS , tengono conto dell'assorbimento con batterie in carica a fondo.  
 Il presente progetto è redatto secondo le seguenti norme di riferimento

- CEI 64-8
- CEI 0-21

Le linee di alimentazione dei carichi avranno sezione costante; le lunghezze indicate rappresentano la distanza tra i Quadri e le utenze derivate;  
 Le sezioni dei morsetti dovranno essere equivalenti a quelle dei cavi da attestare;  
 La portata di ciascun morsetto è pari alla In dell'interruttore corrispondente;  
 I collegamenti in cavo tra interruttori e morsetti avranno la sezione minima indicata per i cavi corrispondenti uscenti.

INDICE				
PAG.	DESCRIZIONE	REVISIONE		
		A	B	C
01	Descrizione e CaratteriMOD.che quadro QGBT	*		
02	Legenda simboli	*		
03	Indice, Note Generali	*	*	*
04	Schema elettrico unifilare QGBT – Sezione Preferenziale	*	*	*
05	Schema elettrico unifilare QGBT – Sezione Preferenziale	*	*	*
06	Schema elettrico unifilare QGBT – Sezione Preferenziale	*	*	*
07	Schema elettrico unifilare QGBT – Sezione Preferenziale	*	*	*
08		*		
09		*		
10		*		
11	Schema tipo collegamento multimetro e contattore	*		
12	Schema tipo interruttore orario	*		
13	Fronte Quadro QGBT – Sezione Preferenziale	*		

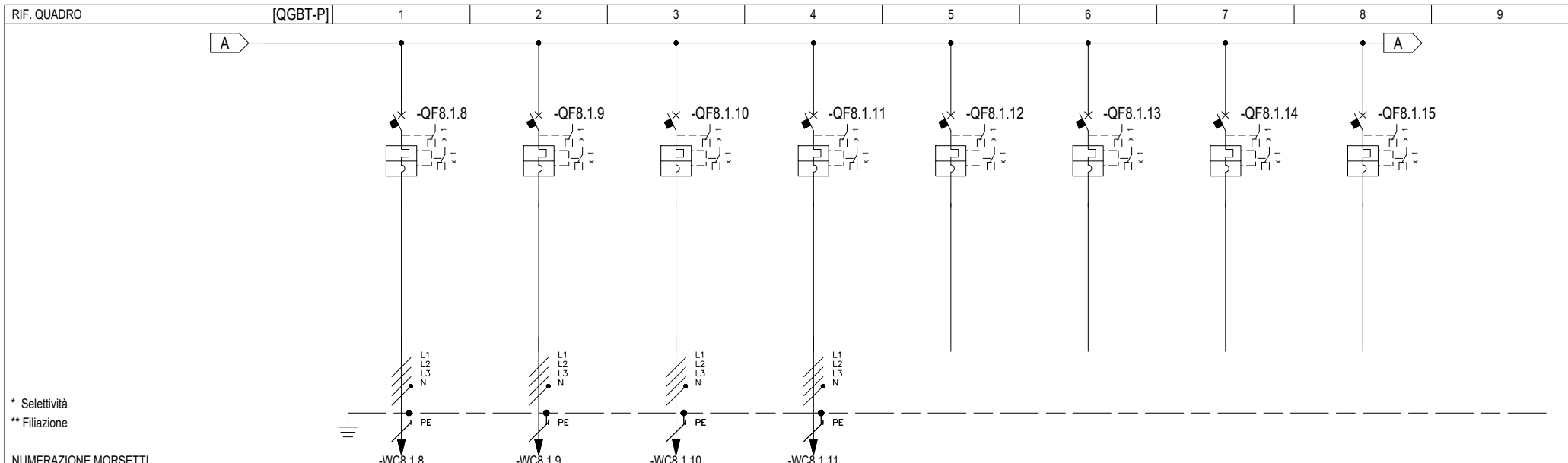
	CLIENTE RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	PROGETTO ARCHIVIO DISEGNATORE	- FILE qgbt fermata amorosi [Q8] [QGBT-P].dwg - DATA 30/07/2020 REVISIONE C - PAGINA 3 SEGUE 4
	IMPIANTO FERMATA AMOROSI	TAVOLA <hr style="width: 100px; margin: 0;"/>	



\* Selettività  
\*\* Filiazione

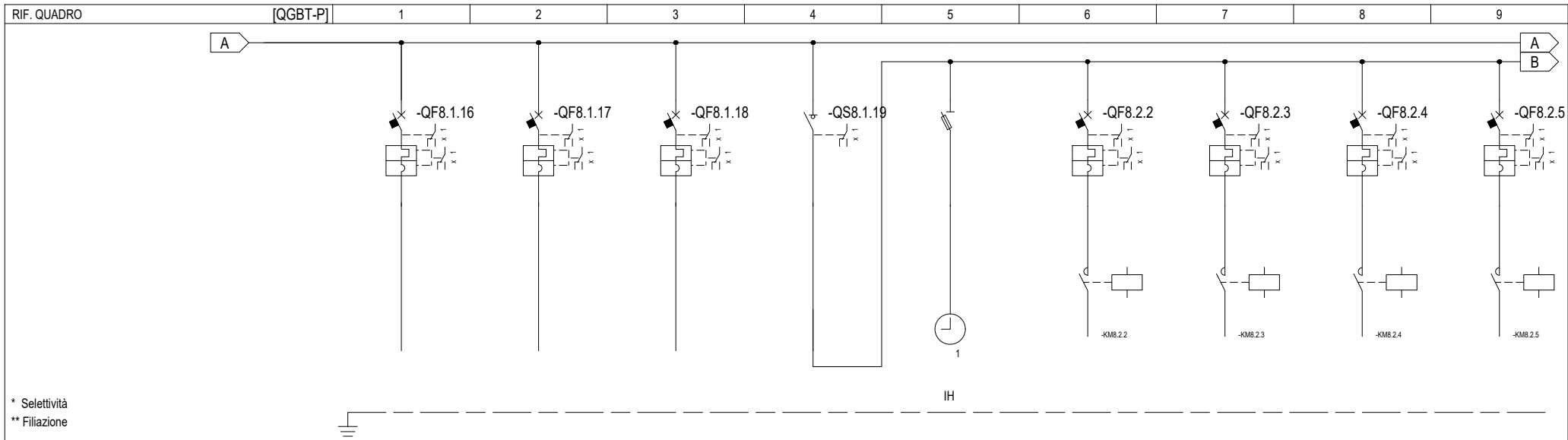
NUMERAZIONE MORSETTI		DISTRIBUZIONE		1		2		3		4		5		6		7		8		9	
DESCRIZIONE CIRCUITO		ARRIVO DA QGBT-P PGE-P-SUD		ARRIVO DA QGBT-P PGE-P-SUD		PRESENZA TENSIONE		MISURE		RISERVA		ESTRATTORE LOCALE BT		ESTRATTORE LOCALE IS		ESTRATTORE 1 WC		ESTRATTORE 2 WC			
TIPO APPARECCHIO				INS250		STI		STI		NSX160 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N			
INTERRUTTORE		Icu [kA] / Icn [A]								50		20		20		20		20			
N. POLI		In [A]		250						4P 160		2P 10		2P 10		2P 10		2P 10			
CURVA/SGANCIATORE										TM-D		C		C		C		C			
I <sub>r</sub> [A]		t <sub>r</sub> [s]								160 1x		10		10		10		10			
I <sub>sd</sub> [A]		t <sub>sd</sub> [s]								1250		100		100		100		100			
I <sub>i</sub> [A]																					
I <sub>g</sub> [A]		t <sub>g</sub> [s]																			
DIFFERENZIALE		TIPO		CLASSE																	
I <sub>dn</sub> [A]		t <sub>dn</sub> [ms]																			
CONTATTORE		TIPO		CLASSE																	
TELERUTTORE		BOBINA [V]		N. POLI		In [A]															
TERMICO		TIPO		I <sub>rth</sub> [A]																	
FUSIBILE		N. POLI		In [A]																	
ALTRE APP.		TIPO		MODELLO																	
CONDUTTURA		TIPO ISOLAMENTO		POSA		EPR 61						EPR 11		EPR 11		EPR 11		EPR 11			
SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x185 1x95 1x120										1x2,5 1x2,5 1x2,5		1x2,5 1x2,5 1x2,5		1x2,5 1x2,5 1x2,5		1x2,5 1x2,5 1x2,5			
I <sub>b</sub> [A]		I <sub>z</sub> [A]		27.8 324.4								2.4 33		3.6 33		0.5 33		0.5 33			
U <sub>n</sub> [V]		P [kW]		400 16.45		16.45						230 0.5		230 0.75		230 0.1		230 0.1			
I <sub>cc</sub> min [kA]		I <sub>cc</sub> max [kA]		1.4 3.8								0.2 0.3		0.2 0.3		0.2 0.3		0.2 0.3			
LUNGHEZZA [m]		dV TOTALE [%]		250 1.1								50 1.9		50 2.4		50 1.3		50 1.3			
NOTE		FG16M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1										FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1			

CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA			PROGETTO	- FILE qgbt fermata amorosi [Q8] [QGBT-P].dwg			
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				ARCHIVIO	- DATA 30/07/2020 REVISIONE C		
	IMPIANTO FERMATA AMOROSI					DISEGNATORE	- PAGINA 4 SEGUE 5	
					TAVOLA			



NUMERAZIONE MORSETTI		9		10		11		12		13		14		15		16	
NUMERAZIONE CIRCUITO		L1L2L3NPE		L1L2L3NPE		L1L2L3NPE		L1L2L3NPE		L1NPE		L1NPE		L1L2L3NPE		L1L2L3NPE	
DESCRIZIONE CIRCUITO		HPF05U/1 LOCALE IS		HPF05U/2 LOCALE IS		HPF05U/1 LOCALE TLC		HPF05U/2 LOCALE TLC		DISPONIBILE		DISPONIBILE		DISPONIBILE		DISPONIBILE	
TIPO APPARECCHIO		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N	
INTERRUTTORE <small>Icu - CEI EN 60947-2 Icn - CEI EN 60898-1</small>	Icu [kA] / Icn [A]	10		10		10		10		20		20		10		10	
	N. POLI	4P		4P		4P		4P		2P		2P		4P		4P	
	In [A]	25		25		16		16		10		10		10		10	
	CURVA/SGANCIATORE	C		C		C		C		C		C		C		C	
	I <sub>r</sub> [A]	25		25		16		16		10		10		10		10	
	I <sub>sd</sub> [A]	250		250		160		160		100		100		100		100	
DIFFERENZIALE	I <sub>i</sub> [A]																
	I <sub>g</sub> [A]																
CONTATTORE	TIPO																
	CLASSE																
TELERUTTORE	BOBINA [V]																
	N. POLI																
TERMICO	TIPO																
	I <sub>rth</sub> [A]																
FUSIBILE	N. POLI																
	In [A]																
ALTRE APP.	TIPO																
	MODELLO																
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	EPR		EPR		EPR		EPR									
	POSA	11		11		11		11									
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4					
	I <sub>b</sub> [A]	8	40	8	40	4	40	4	40								
FONDO LINEA	U <sub>n</sub> [V]	400	5	400	5	400	2,5	400	2,5								
	I <sub>cc min</sub> [kA]	0,3	0,9	0,3	0,9	0,2	0,9	0,2	0,9								
	I <sub>cc max</sub> [kA]																
NOTE	LUNGHEZZA [m]	50	2	50	2	50	1,4	50	1,4								
	dV TOTALE [%]																
FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1																	
FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1																	
FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1																	
FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1																	

CLIENTE <b>RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	PROGETTO	- FILE	ggbt fermata amorosi [Q8] [QGBT-P].dwg
	ARCHIVIO	- DATA	30/07/2020
	REVISIONE	C	
IMPIANTO FERMATA AMOROSI	DISEGNATORE	- PAGINA	5
		SEGUE	6
		TAVOLA	

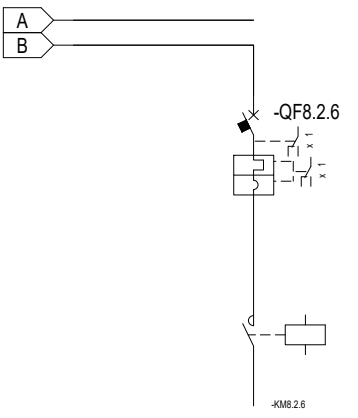


\* Selettività  
 \*\* Filiazione

NUMERAZIONE MORSETTI

NUMERAZIONE CIRCUITO	DISTRIBUZIONE	17	L1L2L3NPE	18	L1L2L3NPE	19	L1L2L3NPE	20	L1L2L3N	21	L1L2L3NPE	22	L1NPE	23	L1NPE	24	L1NPE	25	L1NPE
DESCRIZIONE CIRCUITO		DISPONIBILE		DISPONIBILE		DISPONIBILE		GENERALE ILLUMINAZIONE PS (DISPONIBILE)		CRONO		DISPONIBILE		DISPONIBILE		DISPONIBILE		DISPONIBILE	
TIPO APPARECCHIO		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iSW		STI		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N	
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]	10		10		10			63			20		20		20		20	
Icu - CEI EN 60947-2	N. POLI	4P	10	4P	10	4P	10					2P	10	2P	10	2P	10	2P	10
Icn - CEI EN 60898-1	CURVA/SGANCIATORE	C		C		C						C		C		C		C	
	I <sub>r</sub> [A]	10		10		10						10		10		10		10	
	I <sub>sd</sub> [A]	100		100		100						100		100		100		100	
	I <sub>i</sub> [A]																		
	I <sub>g</sub> [A]																		
DIFFERENZIALE	TIPO																		
	CLASSE																		
	I <sub>dn</sub> [A]																		
	t <sub>dn</sub> [ms]																		
CONTATTORE	TIPO											iCT Na	AC7a	iCT Na	AC7a	iCT Na	AC7a	iCT Na	AC7a
TELERUTTORE	BOBINA [V]											230ca	2P	230ca	2P	230ca	2P	230ca	2P
	N. POLI											16		16		16		16	
	I <sub>n</sub> [A]																		
TERMICO	TIPO																		
	I <sub>rth</sub> [A]																		
FUSIBILE	N. POLI																		
ALTRE APP.	TIPO																		
	MODELLO																		
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO																		
	POSA																		
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]																		
	I <sub>b</sub> [A]																		
	I <sub>z</sub> [A]																		
	U <sub>n</sub> [V]																		
	P [kW]																		
FONDO LINEA	I <sub>cc</sub> min [kA]																		
	I <sub>cc</sub> max [kA]																		
	LUNGHEZZA [m]																		
	dV TOTALE [%]																		

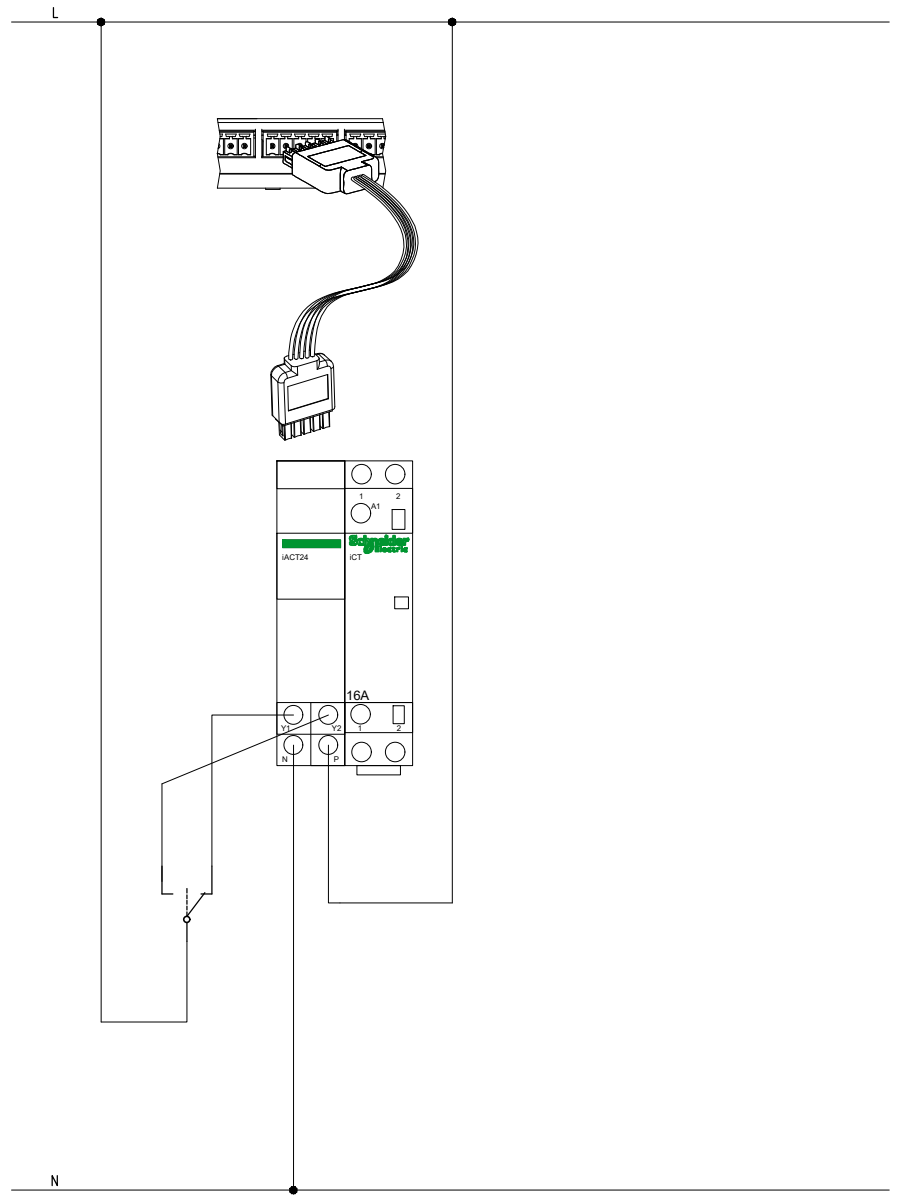
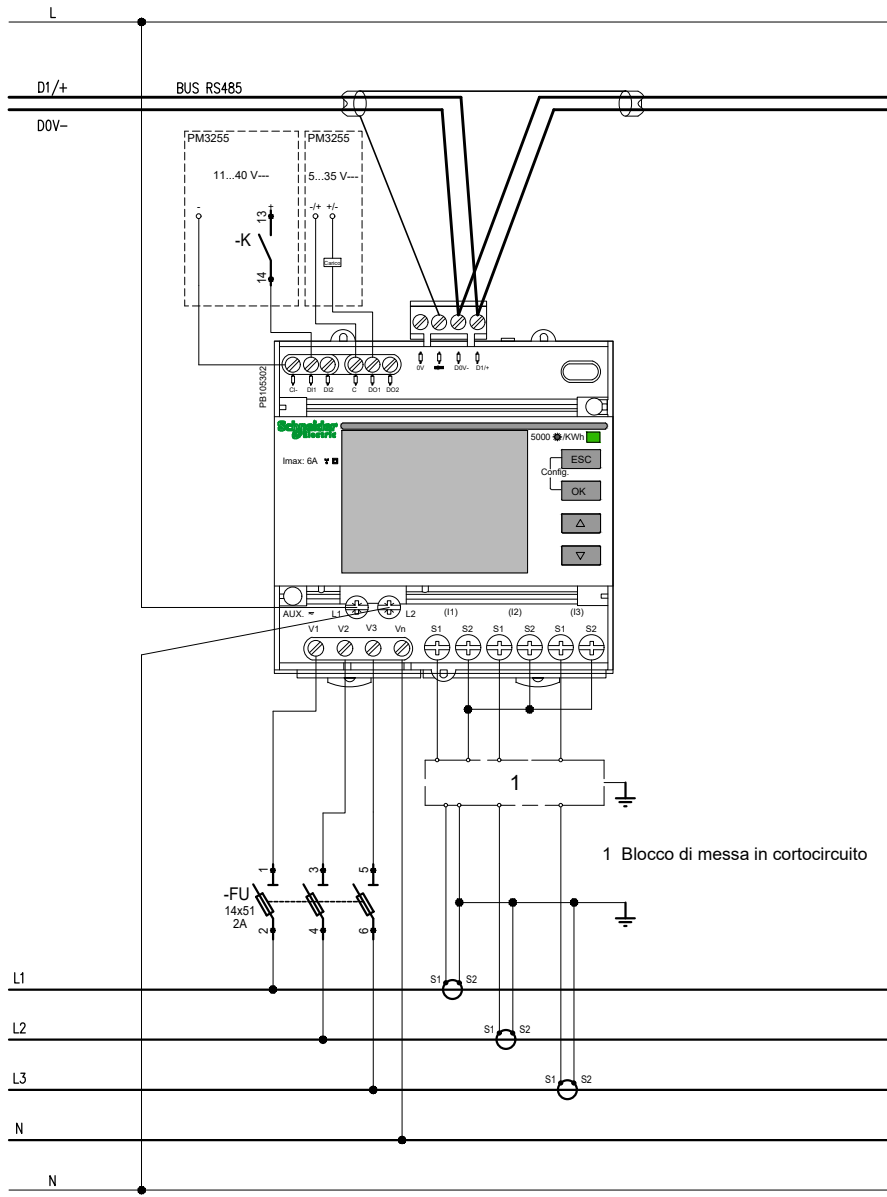
CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	- FILE	qgbt fermata amorosi [Q8] [QGBT-P].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	- DATA	30/07/2020
IMPIANTO	FERMATTA AMOROSI	DISEGNATORE	- PAGINA	6
			REVISIONE	C
			- SEGUE	7
			TAVOLA	



\* Selettività  
 \*\* Filiazione

NUMERAZIONE MORSETTI			26	LINPE																										
DESCRIZIONE CIRCUITO			DISPONIBILE																											
TIPO APPARECCHIO			iC60 N																											
INTERRUTTORE Icu - CEI EN 60947-2 Icn - CEI EN 60898-1	Icu [kA] / Icn [A]		20																											
	N. POLI		In [A]		2P		10																							
	CURVA/SGANCIATORE		C																											
	I <sub>r</sub> [A]		t <sub>r</sub> [s]		10																									
	I <sub>sd</sub> [A]		t <sub>sd</sub> [s]		100																									
	I <sub>i</sub> [A]																													
DIFFERENZIALE	TIPO		CLASSE																											
	I <sub>dn</sub> [A]		t <sub>dn</sub> [ms]																											
CONTATTORE TELERUTTORE	TIPO		CLASSE		iCT Na		AC7a																							
	BOBINA [V]	N. POLI	In [A]	230ca	2P	16																								
TERMICO	TIPO		I <sub>rth</sub> [A]																											
FUSIBILE	N. POLI		In [A]																											
ALTRE APP.	TIPO		MODELLO																											
CONDUTTURAZIONE	TIPO ISOLAMENTO		POSA																											
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]																													
	I <sub>b</sub> [A]	I <sub>z</sub> [A]																												
FONDO LINEA	Un [V]		P [kW]																											
	I <sub>cc min</sub> [kA]		I <sub>cc max</sub> [kA]																											
	LUNGHEZZA [m]		dV TOTALE [%]																											
NOTE																														

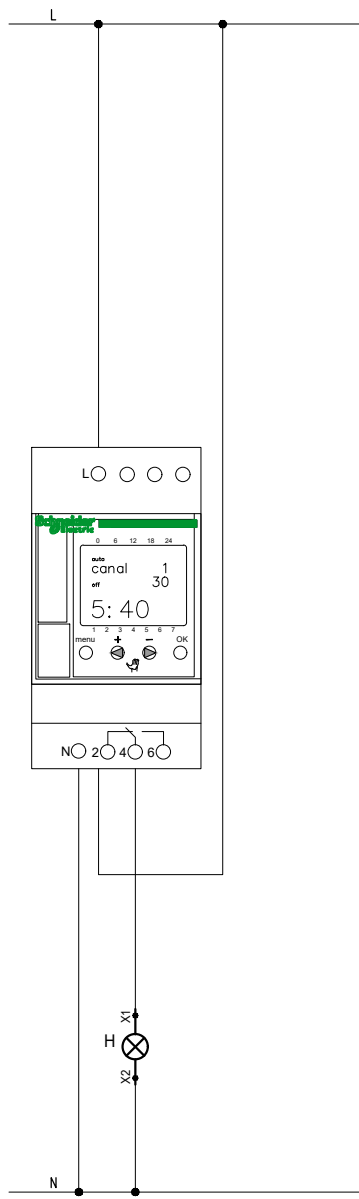
CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	FILE	qgbt fermata amorosi [Q8] [QGBT-P].dwg	
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		ARCHIVIO	DATA 30/07/2020	REVISIONE C
				DISEGNATORE	PAGINA 7
IMPIANTO	FERMATA AMOROSI		TAVOLA		



CLIENTE RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
 IMPIANTO FERMATA AMOROSI

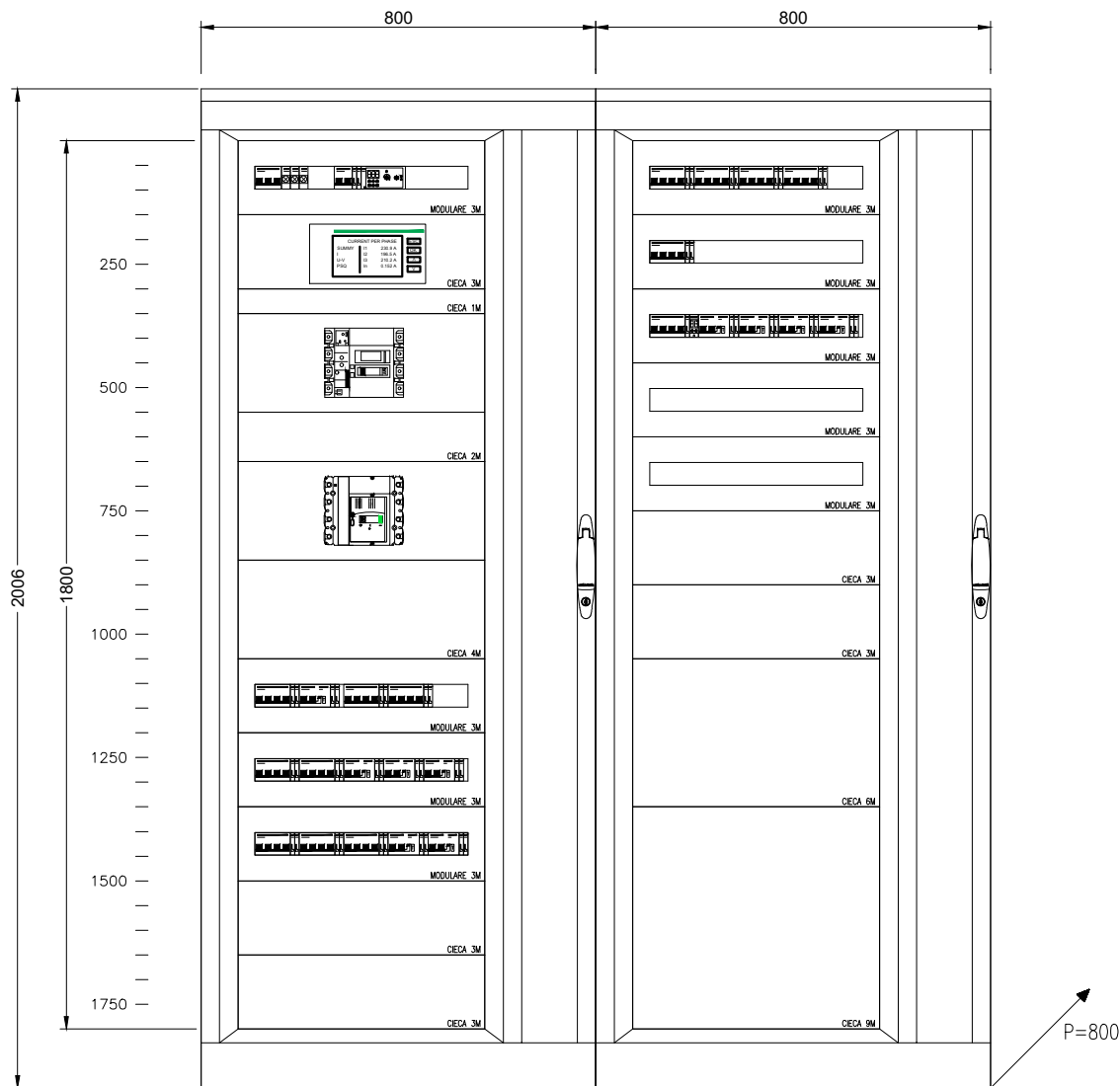
PROGETTO  
 ARCHIVIO  
 DISEGNATORE

- FILE qgbt fermata amorosi [Q8] [QGBT-P].dwg  
 - DATA 30/07/2020 REVISIONE C  
 - PAGINA 8 SEGUE 9  
 TAVOLA



CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	- FILE	qgbt fermata amorosi [Q8] [QGBT-P].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	- DATA	30/07/2020 REVISIONE C
IMPIANTO	FERMATA AMOROSI	DISEGNATORE	- PAGINA	9 SEGUE 10
			TAVOLA	

TOPOGRAFICO  
APPARECCHIATURA



CLIENTE RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

IMPIANTO FERMATA AMOROSI

PROGETTO  
ARCHIVIO  
DISEGNATORE

- FILE qgbt fermata amorosi [Q8] [QGBT-P].dwg  
- DATA 30/07/2020 REVISIONE C  
- PAGINA 10 SEGUE 11  
TAVOLA



COMMITTENTE:

RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

COMMESSA:

ITINERARIO NAPOLI-BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO

1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO-TELESE

QUADRO:

Quadro Stazione Amorosi Settore No Break

CARATTERISTICHE QUADRO

































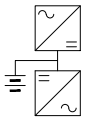

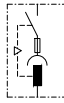



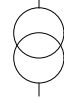

IMPIANTO A MONTE PIAZZALE IMBOCCO SUD			
TENSIONE [V]	400	FREQ. [Hz]	50
CORRENTE NOM. DEL QUADRO [A]			
Icc PRES. SUL QUADRO [kA]			7,5
SISTEMA DI NEUTRO			TNS
DIMENSIONAMENTO SBARRE			
In [A]	125	Icc [kA]	25
CARPENTERIA		METALLICA	
CLASSE DI ISOLAMENTO		II	IP 44

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

INTERRUTTORI SCATOLATI	<input checked="" type="checkbox"/>	— CEI EN 60947-2
INTERRUTTORI MODULARI	<input type="checkbox"/>	— CEI EN 60947-2
	<input type="checkbox"/>	— CEI EN 60898
CARPENTERIA	<input checked="" type="checkbox"/>	— CEI EN 61439-2
	<input type="checkbox"/>	— CEI 23-48 - CEI EN 60670-1
		— CEI 23-49 - CEI EN 60670-24
		— CEI 23-51

CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	-	FILE	ggbt-nb amorosi	[Q00] [QGBT-NB].dwg	
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	-	DATA	30/07/2020	REVISIONE	C
IMPIANTO	FERMATA AMOROSI	DISEGNATORE	-	PAGINA	1	SEGUE	2
				TAVOLA			

# LEGENDA SIMBOLI

									
INTERRUTTORE AUTOMATICO	SEZIONATORE	INTERRUTTORE DI MANOVRA/SEZIONATORE	PROTEZIONE TERMICA	PROTEZIONE MAGNETICA	PROTEZIONE DIFFERENZIALE	SALVAMOTORE	ELEMENTO FUSIBILE	TOROIDE	COMANDO MANUALE
									
COMANDO MOTORIZZATO	SGANCIO LIBERO	MANOVRA ROTATIVA BLOCCO/PORTA	INTERBLOCCO	APPARECCHIATURA RIMOVIBILE/ESTRAIBILE	BLOCCO A CHIAVE (BLOCCATO CON APPARECCHIO IN POSIZIONE DI RIPOSO)	BLOCCO A CHIAVE (LIBERO CON APPARECCHIO IN POSIZIONE DI RIPOSO)	CONTATTO AUX (N. NUMERO DI CONTATTI INSTALLATI, IL TRATTEGGIO INDICA QUALE PARTE DELL'APPARECCHIATURA AGISCE SUL CONTATTO)	BOBINA A MINIMA TENSIONE	BOCINA A LANCIO DI CORRENTE
									
COMMUTATORE PER STRUMENTI (VOLTMETRICO/AMPEROMETRICO)	AMPEROMETRO	VOLTMETRO	FREQUENZIMETRO	STRUMENTO INTEGRATORE (CONTATORE)	CONTATTORE CON CONTATTI NO	CONTATTORE CON POSSIBILITA' DI COMANDO MANUALE CON CONTATTI NO	CONTATTORE CON CONTATTI NC	TELERUTTORE (RELE' PASSO/PASSO)	OROLOGIO
									
CREPUSCOLARE	OROLOGIO ASTRONOMICICO	GRUPPO DI CONTINUITA' (UPS)	PRESA (SIMBOLO GENERALE)	PRESA CON INTERRUTTORE DI BLOCCO E FUSIBILI	AVVIATORE - SOFT STARTER	VARIATORE DI VELOCITA' (INVERTER)	AVVIATORE STELLA/TRIANGOLO	TRASFORMATORE	LIMITATORE DI SOVRATENSIONE (SPD)

CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	- FILE	qggb-nb amorosi [Q00] [QGBT-NB].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	- DATA	30/07/2020 REVISIONE C
IMPIANTO	FERMATA AMOROSI	DISEGNATORE	- PAGINA	2 SEGUE 3
			TAVOLA	

**NOTE  
BASE**

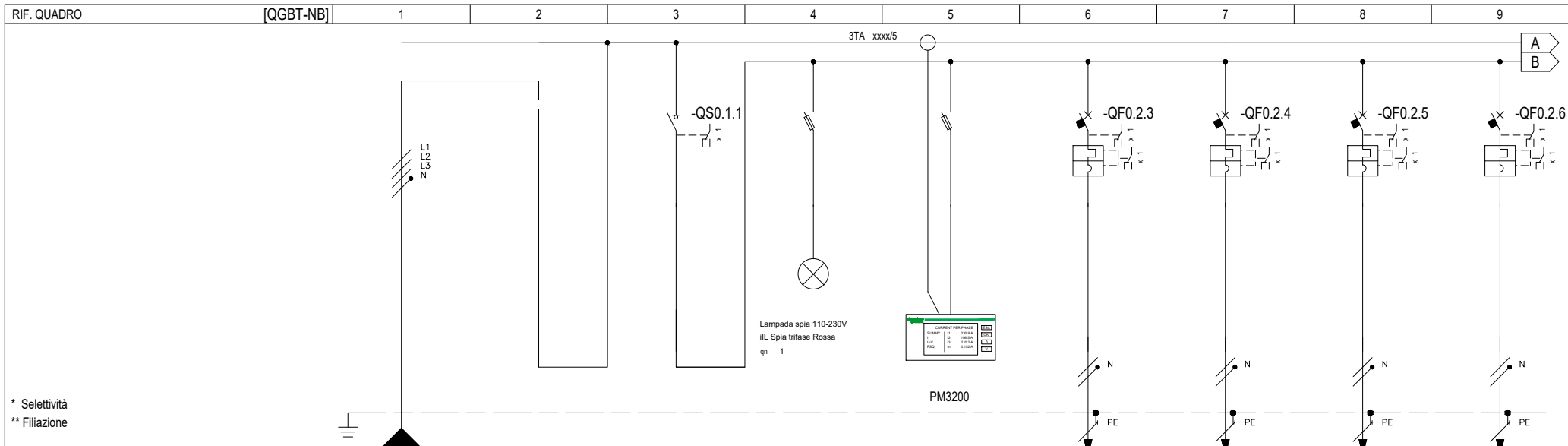
Per la corretta interpretazione dei disegni e degli impianti e' necessaria una lettura congiunta di tutti gli elaborati di progetto.  
 Le caratteristiche tecniche indicate sul disegno sono le minime richieste.  
 Le cadute di tensione indicate sono quelle complessive a partire dagli attacchi BT dei trasformatori / arrivo linea.  
 Le correnti indicate per l'alimentazione agli UPS , tengono conto dell'assorbimento con batterie in carica a fondo.  
 Il presente progetto é redatto secondo le seguenti norme di riferimento

- CEI 64-8
- CEI 0-21

Le linee di alimentazione dei carichi avranno sezione costante; le lunghezze indicate rappresentano la distanza tra i Quadri e le utenze derivate;  
 Le sezioni dei morsetti dovranno essere equivalenti a quelle dei cavi da attestare;  
 La portata di ciascun morsetto è pari alla In dell'interruttore corrispondente;  
 I collegamenti in cavo tra interruttori e morsetti avranno la sezione minima indicata per i cavi corrispondenti uscenti.

INDICE				
PAG.	DESCRIZIONE	REVISIONE		
		A	B	C
01	Descrizione e CaratteriMOD.che quadro QGBT	*		
02	Legenda simboli	*		
03	Indice, Note Generali	*	*	*
04	Schema elettrico unifilare QGBT – Sezione No break	*	*	*
05	Schema elettrico unifilare QGBT – Sezione No break	*	*	*
06	Schema elettrico unifilare QGBT – Sezione No break	*	*	*
07	Schema elettrico unifilare QGBT – Sezione No break	*	*	*
08	Schema elettrico unifilare QGBT – Sezione No break	*	*	*
09	Schema tipo collegamento multimetro e cronorepuscolare	*		
10	Schema tipo contattore	*		
11	Fronte Quadro QGBT – Sezione No break	*		

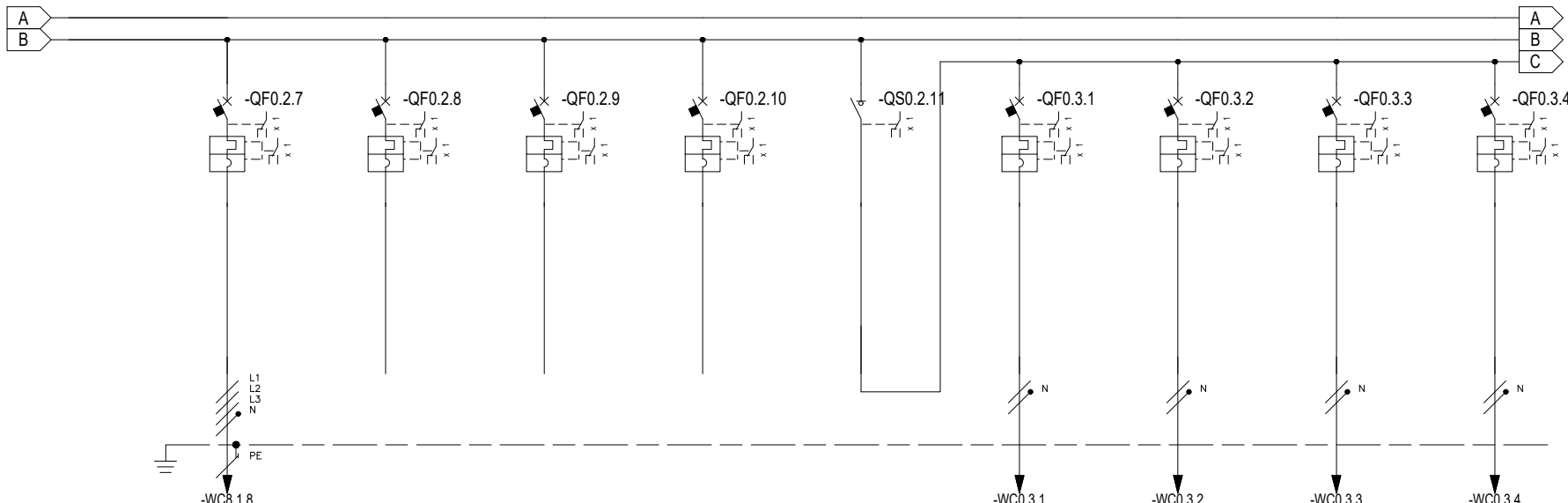
	CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	PROGETTO	- FILE	qgbt-nb amorosi [Q00] [QGBT-NB].dwg
			ARCHIVIO	- DATA	30/07/2020 REVISIONE C
			DISEGNATORE	- PAGINA	3 SEGUE 4
	IMPIANTO	FERMATA AMOROSI		TAVOLA	



\* Selettività  
\*\* Filiazione

NUMERAZIONE MORSETTI		DISTRIBUZIONE		L1L2L3NPE		2		L1L2L3N		3		L1L2L3NPE		4		L1L2L3NPE		5		L1NPE		6		L2NPE		7		L3NPE		8		L1NPE					
DESCRIZIONE CIRCUITO		ARRIVO DA SIAP				GENERALE SEZIONE NO BREAK		PRESENZA TENSIONE		MISURE		AUX		TVCC		R.I.		A.I.																			
TIPO APPARECCHIO						iSW		STI		STI		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N																			
INTERRUTTORE		Icu [kA] / Icn [A]										20		20		20		20																			
Icu - CEI EN 60947-2		N. POLI		In [A]				100				2P		10		2P		10		2P		10		2P		10		2P		10							
Icn - CEI EN 60898-1		CURVA/SGANCIATORE										C		C		C		C																			
		I <sub>r</sub> [A]		tr [s]								10		10		10		10																			
		I <sub>sd</sub> [A]		tsd [s]								100		100		100		100																			
		I <sub>i</sub> [A]																																			
		I <sub>g</sub> [A]		tg [s]																																	
DIFFERENZIALE		TIPO		CLASSE																																	
		I <sub>dn</sub> [A]		tdn [ms]																																	
CONTATTORE		TIPO		CLASSE																																	
TELERUTTORE		BOBINA [V]		N. POLI		In [A]																															
TERMICO		TIPO		I <sub>rth</sub> [A]																																	
FUSIBILE		N. POLI		In [A]																																	
ALTRE APP.		TIPO		MODELLO																																	
CONDUTTURA		TIPO ISOLAMENTO		POSA		EPR		61						EPR		03A		EPR		03A		EPR		03A		EPR		03A		EPR		03A					
		SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]				1x35		1x35		1x16						1x2,5		1x2,5		1x2,5		1x2,5		1x2,5		1x2,5		1x2,5		1x2,5		1x2,5					
		I <sub>b</sub> [A]		I <sub>z</sub> [A]		26,1		112,4								2,4		30		2,4		30		2,4		30		2,4		30		2,4		30			
		U <sub>n</sub> [V]		P [kW]		400		7,28								230		0,5		230		0,5		230		0,5		230		0,5		230		0,5			
FONDO LINEA		I <sub>cc</sub> min [kA]		I <sub>cc</sub> max [kA]		4,1		7,5								0,2		0,4		0,2		0,4		0,2		0,4		0,2		0,4		0,2		0,4			
		LUNGHEZZA [m]		dV TOTALE [%]		20		0,1								40		0,8		40		0,8		40		0,8		40		0,8		40		0,8			
NOTE		FG180M16-0,6/1 kV		B2ca-s1a,d1,a1										FTG180M16-0,6/1 kV		B2ca-s1a,d1,a1		FTG180M16-0,6/1 kV		B2ca-s1a,d1,a1		FTG180M16-0,6/1 kV		B2ca-s1a,d1,a1		FTG180M16-0,6/1 kV		B2ca-s1a,d1,a1		FTG180M16-0,6/1 kV		B2ca-s1a,d1,a1		FTG180M16-0,6/1 kV		B2ca-s1a,d1,a1	

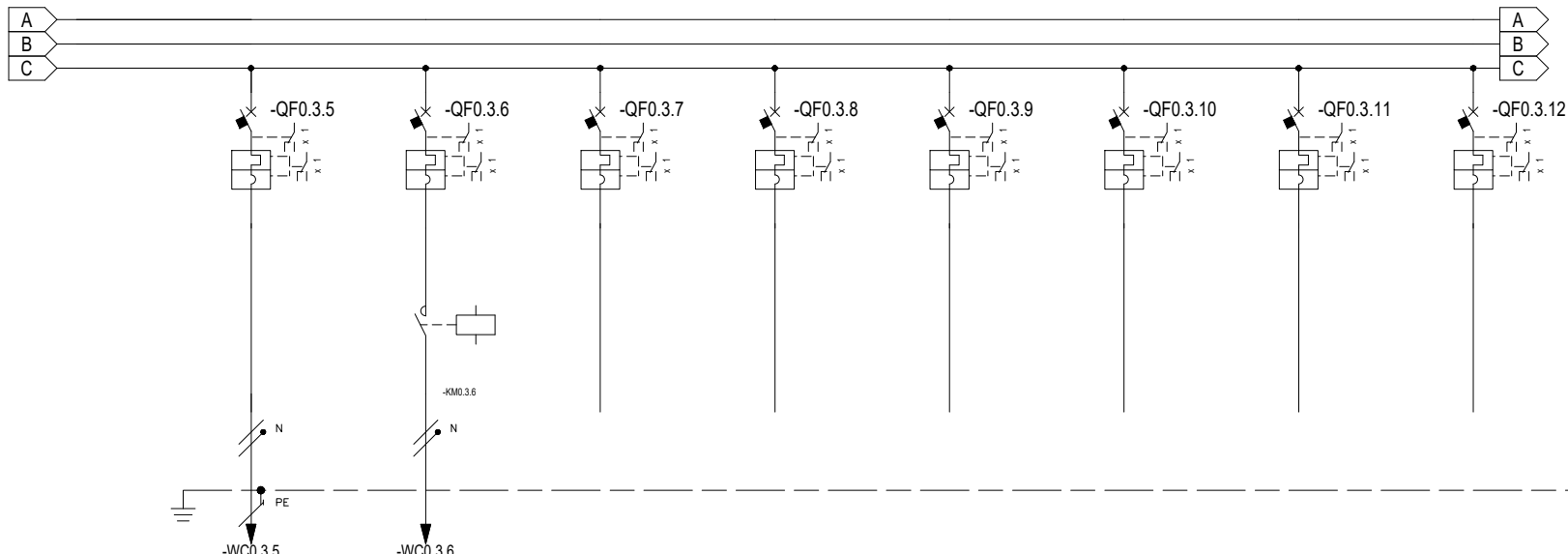
CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA		PROGETTO	- FILE		ggbt-nb amorosi [Q00] [QGBT-NB].dwg							
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			ARCHIVIO	- DATA		30/07/2020						
	IMPIANTO				FERMATA AMOROSI		DISEGNATORE	- PAGINA		4		REVISIONE	C
						- SEGUE		5		TAVOLA			



\* Selettività  
\*\* Filiazione

NUMERAZIONE MORSETTI		9		10		11		12		13		14		15		16		17	
NUMERAZIONE CIRCUITO		L1L2L3NPE		L1L2L3NPE		L1NPE		L1NPE		L1L2L3N		L1NPE		L2NPE		L3NPE		L1NPE	
DESCRIZIONE CIRCUITO		QP		DISPONIBILE		DISPONIBILE		DISPONIBILE		GENERALE ILLUMINAZIONE FABBRICATO		LUCE LOCALE BT		LUCE LOCALE ALIMENTAZIONE		LUCE LOCALE IS		LUCE LOCALE DM	
TIPO APPARECCHIO		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iSW		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N	
INTERRUTTORE		10		10		20		20		20		20		20		20		20	
Icu [kA] / Icn [A]		4P 25		4P 10		2P 10		2P 10		20		2P 10		2P 10		2P 10		2P 10	
N. POLI		In [A]		In [A]		In [A]		In [A]		In [A]		In [A]		In [A]		In [A]		In [A]	
Icn - CEI EN 60947-2		CURVA/SGANCIATORE		CURVA/SGANCIATORE		CURVA/SGANCIATORE		CURVA/SGANCIATORE		CURVA/SGANCIATORE		CURVA/SGANCIATORE		CURVA/SGANCIATORE		CURVA/SGANCIATORE		CURVA/SGANCIATORE	
Icn - CEI EN 60898-1		C		C		C		C		C		C		C		C		C	
Ir [A]		tr [s]		tr [s]		tr [s]		tr [s]		tr [s]		tr [s]		tr [s]		tr [s]		tr [s]	
Irs [A]		tsd [s]		tsd [s]		tsd [s]		tsd [s]		tsd [s]		tsd [s]		tsd [s]		tsd [s]		tsd [s]	
Ii [A]		tg [s]		tg [s]		tg [s]		tg [s]		tg [s]		tg [s]		tg [s]		tg [s]		tg [s]	
Ilg [A]		CLASSE		CLASSE		CLASSE		CLASSE		CLASSE		CLASSE		CLASSE		CLASSE		CLASSE	
TIPO		tdn [ms]		tdn [ms]		tdn [ms]		tdn [ms]		tdn [ms]		tdn [ms]		tdn [ms]		tdn [ms]		tdn [ms]	
DIFFERENZIALE		TIPO		TIPO		TIPO		TIPO		TIPO		TIPO		TIPO		TIPO		TIPO	
BOBINA [V]		N. POLI		N. POLI		N. POLI		N. POLI		N. POLI		N. POLI		N. POLI		N. POLI		N. POLI	
IN [A]		IRTH [A]		IRTH [A]		IRTH [A]		IRTH [A]		IRTH [A]		IRTH [A]		IRTH [A]		IRTH [A]		IRTH [A]	
TIPO		IN [A]		IN [A]		IN [A]		IN [A]		IN [A]		IN [A]		IN [A]		IN [A]		IN [A]	
N. POLI		MODELLO		MODELLO		MODELLO		MODELLO		MODELLO		MODELLO		MODELLO		MODELLO		MODELLO	
TIPO		TIPO ISOLAMENTO		TIPO ISOLAMENTO		TIPO ISOLAMENTO		TIPO ISOLAMENTO		TIPO ISOLAMENTO		TIPO ISOLAMENTO		TIPO ISOLAMENTO		TIPO ISOLAMENTO		TIPO ISOLAMENTO	
CONDUITTURA		EPR		EPR		EPR		EPR		EPR		EPR		EPR		EPR		EPR	
POSA		03A		03A		03A		03A		03A		03A		03A		03A		03A	
SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x6		1x6		1x6		1x6		1x2,5		1x2,5		1x2,5		1x2,5		1x2,5	
Ib [A]		Iz [A]		Iz [A]		Iz [A]		Iz [A]		0,8		0,8		0,8		0,8		0,8	
Un [V]		P [kW]		P [kW]		P [kW]		P [kW]		230		230		230		230		230	
Icc min [kA]		Icc max [kA]		Icc max [kA]		Icc max [kA]		Icc max [kA]		0,5		0,5		0,5		0,5		0,5	
LUNGHEZZA [m]		dV TOTALE [%]		dV TOTALE [%]		dV TOTALE [%]		dV TOTALE [%]		20		20		20		20		20	
NOTE		FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1	

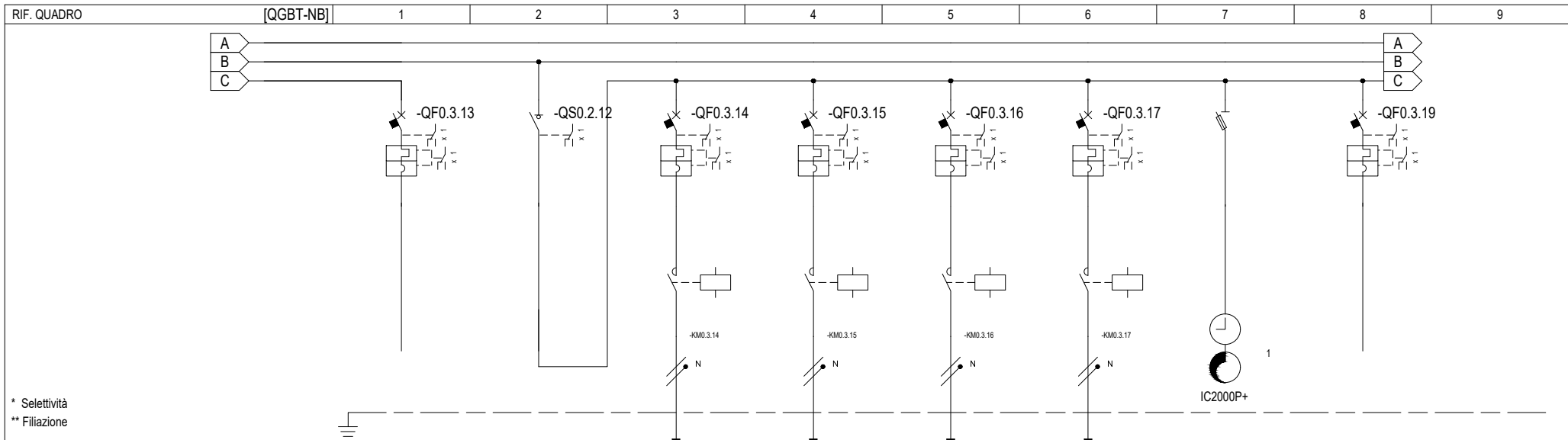
CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	- FILE	qgbt-nb amorosi [Q00] [QGBT-NB].dwg	
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	- DATA	30/07/2020	
		DISEGNAZIONE	- PAGINA	5	REVISIONE
IMPIANTO	FERMATA AMOROSI	TAVOLA	5	SEGUE	6



\* Selettività  
\*\* Filiazione

NUMERAZIONE MORSETTI		18		19		20		21		22		23		24		25	
NUMERAZIONE CIRCUITO		L2NPE		L3NPE		L1NPE		L2NPE		L3NPE		L1NPE		L2NPE		L3NPE	
DESCRIZIONE CIRCUITO		LUCE LOCALE WC		LUCE SOTTOPASSO		LUCE RAMPA PARI (DISPONIBILE)		LUCE RAMPA DISPARI (DISPONIBILE)		DISPONIBILE		DISPONIBILE		DISPONIBILE		DISPONIBILE	
TIPO APPARECCHIO		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N	
INTERRUTTORE Icu - CEI EN 60947-2 Icn - CEI EN 60898-1	Icu [kA] / Icn [A]	20		20		20		20		20		20		20		20	
	N. POLI	2P		2P		2P		2P		2P		2P		2P		2P	
	In [A]	10		10		10		10		10		10		10		10	
	CURVA/SGANCIATORE	C		C		C		C		C		C		C		C	
	Ir [A]	10		10		10		10		10		10		10		10	
	I <sub>sd</sub> [A]	100		100		100		100		100		100		100		100	
DIFFERENZIALE	Ii [A]																
	Ig [A]																
	TIPO	CLASSE															
CONTATTORE TELERUTTORE	I <sub>dn</sub> [A]																
	TIPO	CLASSE		iCT Na		AC7a											
BOBINA [V]	N. POLI																
	In [A]																
TERMICO	TIPO																
	I <sub>rth</sub> [A]																
FUSIBILE	N. POLI																
	In [A]																
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO															
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	EPR		03A		EPR		03A									
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]	1x2,5	1x2,5	1x2,5	1x2,5	1x2,5	1x2,5	1x2,5									
	I <sub>b</sub> [A]	0,5		30		1,4		30									
	U <sub>n</sub> [V]	230		0,1		230		0,3									
	I <sub>cc</sub> min [kA]	0,2		0,3		0,1		0,2									
FONDO LINEA	I <sub>cc</sub> max [kA]																
	LUNGHEZZA [m]	45		0,3		80		1									
NOTE		FTG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1				FTG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1											

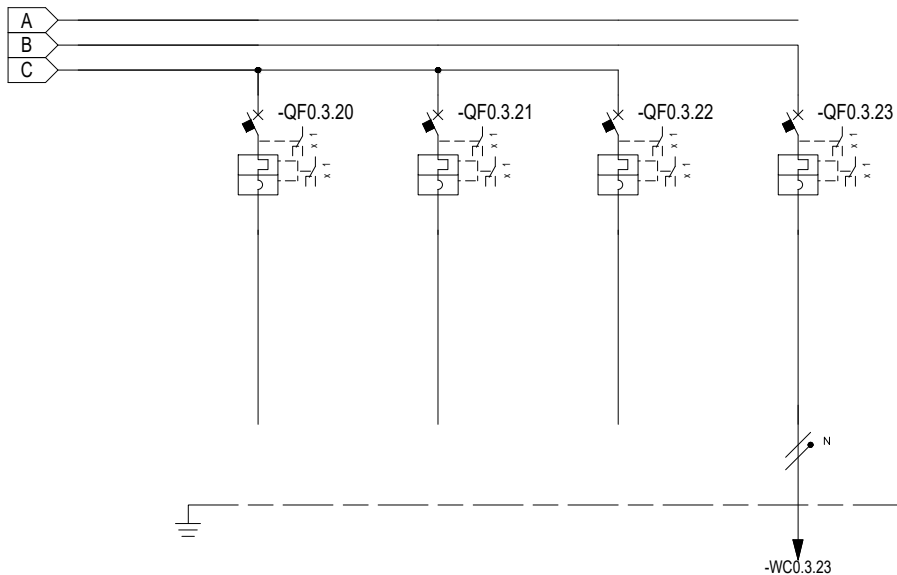
CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA		PROGETTO	- FILE	qgbt-nb amorosi	[Q00] [QGBT-NB].dwg	
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		ARCHIVIO	- DATA	30/07/2020	REVISIONE	C
			DISEGNATORE	- PAGINA	6	SEGUE	7
IMPIANTO	FERMATA AMOROSI			TAVOLA			



\* Selettività  
\*\* Filiazione

NUMERAZIONE MORSETTI		26		27		28		29		30		31		32		33		
NUMERAZIONE CIRCUITO	DISTRIBUZIONE	L1NPE	L1L2L3N	L1NPE	L1NPE	L1NPE	L1NPE	L1NPE	L1NPE	L1NPE	L1L2L3NPE	L1NPE	L1NPE	L1NPE	L1NPE	L1NPE		
DESCRIZIONE CIRCUITO		DISPONIBILE		GENERALE ILLUMINAZIONE NB BANCHINE	ILLUMINAZIONE MARCIAPIEDE NB PARI	ILLUMINAZIONE PENSILINA NB DISPARI	ILLUMINAZIONE PENSILINA NB PARI	ILLUMINAZIONE PENSILINA NB DISPARI	ILLUMINAZIONE PENSILINA NB PARI	ILLUMINAZIONE PENSILINA NB DISPARI	CRONOCREPUSCOLARE		DISPONIBILE					
TIPO APPARECCHIO		iC60 N		iSW	iC60 N	iC60 N	iC60 N	iC60 N	iC60 N	iC60 N	STI		iC60 N					
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]	20		63	20	20	20	20	20	20			20					
Icu - CEI EN 60947-2	N. POLI	In [A]	2P	10	2P	6	2P	6	2P	10	2P	10	2P	10	2P	10		
Icn - CEI EN 60898-1	CURVA/SGANCIATORE		C		C		C		C		C		C		C			
	Ir [A]	tr [s]	10		6		6		10		10		10		10			
	I <sub>sd</sub> [A]	t <sub>sd</sub> [s]	100		60		60		100		100		100		100			
	Ii [A]																	
	Ig [A]	tg [s]																
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE																
	I <sub>dn</sub> [A]	tdn [ms]																
CONTATTORE	TIPO	CLASSE				iCT Na	AC7a	iCT Na	AC7a	iCT Na	AC7a	iCT Na	AC7a					
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI	In [A]			230ca	2P	16	230ca	2P	16	230ca	2P	16	230ca	2P	16	
TERMICO	TIPO	I <sub>rth</sub> [A]																
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO																
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA				EPR	61	EPR	61	EPR	61	EPR	61					
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]				1x10	1x10	1x10	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4		
	I <sub>b</sub> [A]	I <sub>z</sub> [A]				4,8	65,1	4,8	38,4	4,8	38,4	4,8	38,4	4,8	38,4	4,8		
	U <sub>n</sub> [V]	P [kW]				230	1	230	1	230	1	230	1	230	1	230		
FONDO LINEA	I <sub>cc</sub> min [kA]	I <sub>cc</sub> max [kA]				0,1	0,2	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2		
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]				400	3,6	80	1,9	80	1,9	100	2,3	400	3,6	80		
NOTE					FTG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FTG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FTG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1		FTG180M16-0,6/1 kV B2ca-s1a,d1,a1							

CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	- FILE	qggb-nb amorosi	[Q00] [QGBT-NB].dwg	
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	- DATA	30/07/2020	REVISIONE	C
IMPIANTO	FERMATA AMOROSI	DISEGNATORE	- PAGINA	7	SEGUE	8
			TAVOLA			

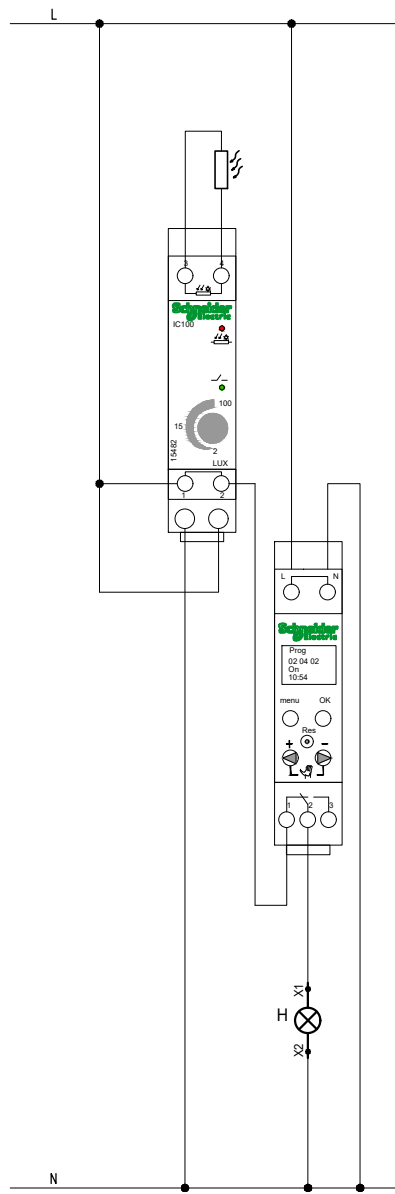
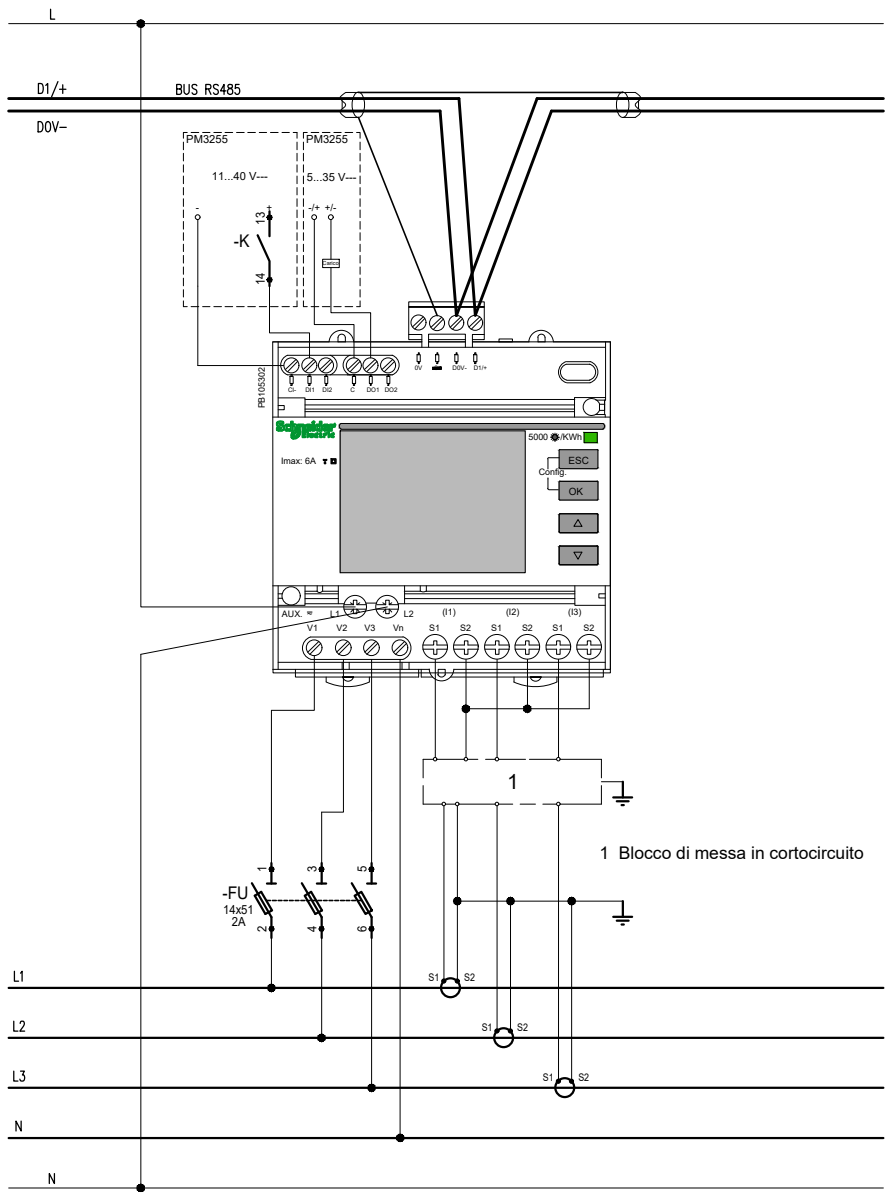


\* Selettività  
\*\* Filiazione

NUMERAZIONE MORSETTI		34	L1NPE	35	L1NPE	36	L1NPE	37	L3NPE
DESCRIZIONE CIRCUITO		DISPONIBILE		DISPONIBILE		DISPONIBILE		ALIMENTAZIONE QPLC BT	
TIPO APPARECCHIO		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N	
INTERRUTTORE		20		20		20		20	
Icu - CEI EN 60947-2		Icn [A]		Icn [A]		Icn [A]		Icn [A]	
Icn - CEI EN 60898-1		N. POLI		N. POLI		N. POLI		N. POLI	
CURVA/SGANCIATORE		C		C		C		B	
Ir [A]		tr [s]		tr [s]		tr [s]		tr [s]	
Irsd [A]		tsd [s]		tsd [s]		tsd [s]		tsd [s]	
Ii [A]									
Ilg [A]		tg [s]		tg [s]		tg [s]		tg [s]	
DIFFERENZIALE		TIPO		TIPO		TIPO		TIPO	
		CLASSE		CLASSE		CLASSE		CLASSE	
		Ildn [A]		Ildn [A]		Ildn [A]		Ildn [A]	
		tdn [ms]		tdn [ms]		tdn [ms]		tdn [ms]	
CONTATTORE		TIPO		TIPO		TIPO		TIPO	
TELERUTTORE		BOBINA [V]		BOBINA [V]		BOBINA [V]		BOBINA [V]	
		N. POLI		N. POLI		N. POLI		N. POLI	
		In [A]		In [A]		In [A]		In [A]	
TERMICO		TIPO		TIPO		TIPO		TIPO	
		Irt [A]		Irt [A]		Irt [A]		Irt [A]	
FUSIBILE		N. POLI		N. POLI		N. POLI		N. POLI	
		In [A]		In [A]		In [A]		In [A]	
ALTRE APP.		TIPO		TIPO		TIPO		TIPO	
		MODELLO		MODELLO		MODELLO		MODELLO	
CONDUTTURA		TIPO ISOLAMENTO		TIPO ISOLAMENTO		TIPO ISOLAMENTO		TIPO ISOLAMENTO	
		POSA		POSA		POSA		POSA	
						EPR		33A	
		SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]	
						1x2,5		1x2,5	
						1x2,5		1x2,5	
		Ib [A]		Ib [A]		Ib [A]		Ib [A]	
		Iz [A]		Iz [A]		Iz [A]		Iz [A]	
		Un [V]		Un [V]		Un [V]		Un [V]	
		P [kW]		P [kW]		P [kW]		P [kW]	
FONDO LINEA		Icc min [kA]		Icc min [kA]		Icc min [kA]		Icc min [kA]	
		Icc max [kA]		Icc max [kA]		Icc max [kA]		Icc max [kA]	
		LUNGHEZZA [m]		LUNGHEZZA [m]		LUNGHEZZA [m]		LUNGHEZZA [m]	
		dV TOTALE [%]		dV TOTALE [%]		dV TOTALE [%]		dV TOTALE [%]	
NOTE						FTG180M16-0,6/1kV		FTG180M16-0,6/1kV	
						B2ca-s1a,d1,a1		B2ca-s1a,d1,a1	

CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	- FILE	qgbt-nb amorosi	[Q00] [QGBT-NB].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	- DATA	30/07/2020	REVISIONE C
IMPIANTO	FERMATA AMOROSI	DISEGNATORE	- PAGINA	8	SEGUE 9
			TAVOLA		

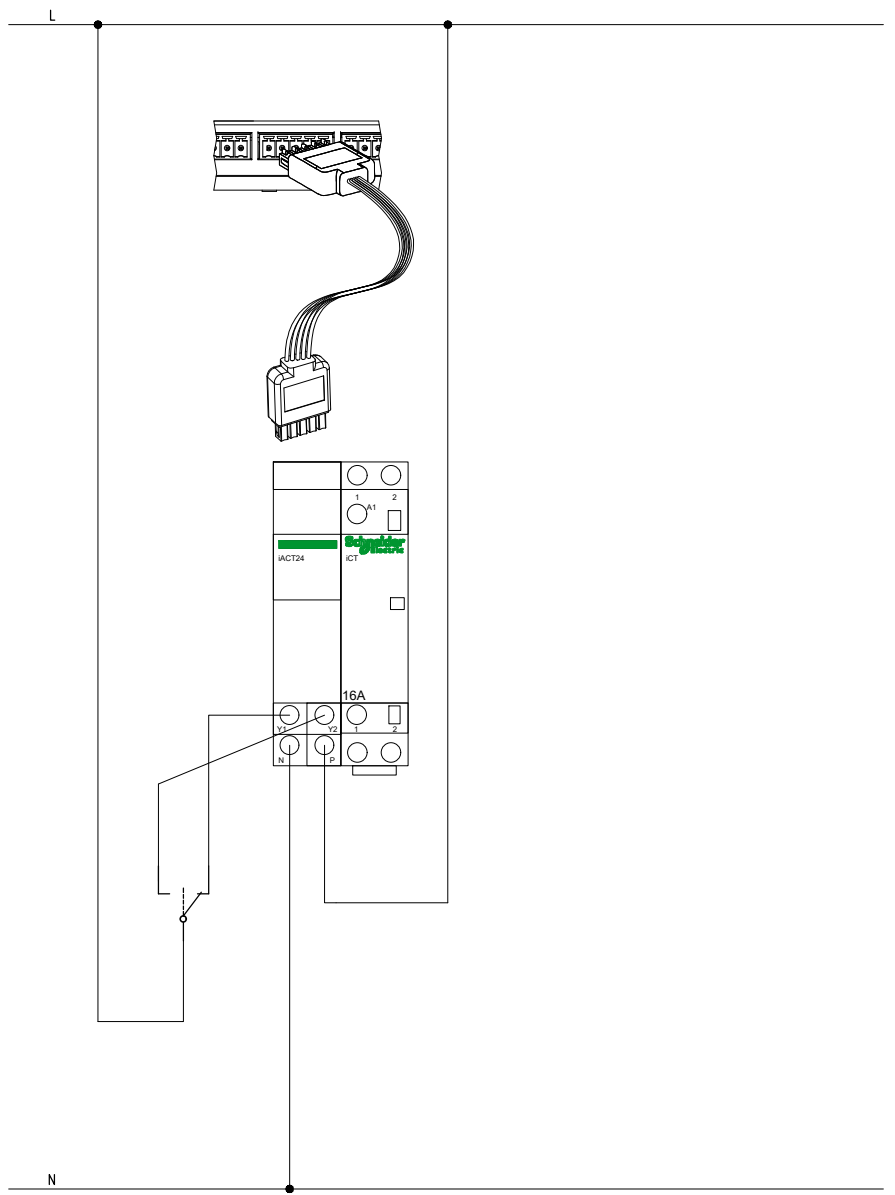




CLIENTE RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
 IMPIANTO FERMATA AMOROSI

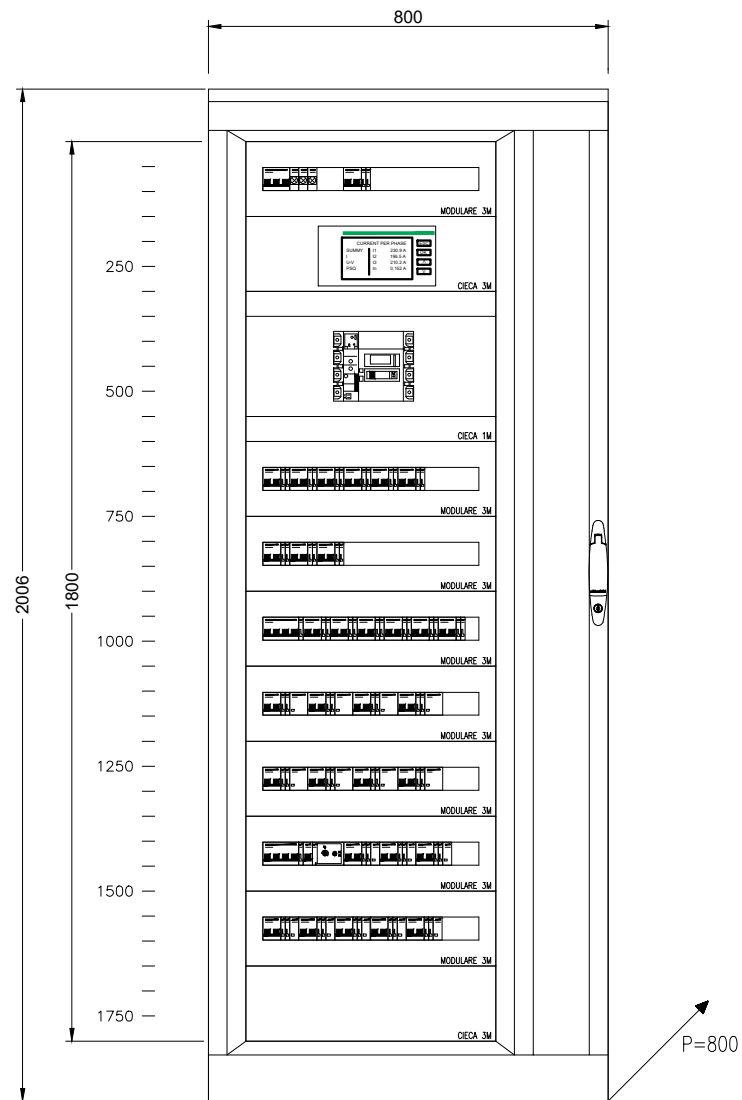
PROGETTO  
 ARCHIVIO  
 DISEGNATORE

- FILE	qggt-nb amorosi	[Q00] [QGBT-NB].dwg
- DATA	30/07/2020	REVISIONE C
- PAGINA	9	SEGUE 10
TAVOLA		



CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	- FILE	ggbt-nb amorosi	[Q00] [QGBT-NB].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	- DATA	30/07/2020	REVISIONE C
		DISEGNATORE	- PAGINA	10	SEGUE 11
IMPIANTO	FERMATA AMOROSI		TAVOLA		

TOPOGRAFICO  
APPARECCHIATURA



CLIENTE RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

IMPIANTO FERMATA AMOROSI

PROGETTO  
ARCHIVIO  
DISEGNATORE

- FILE qgbt-nb amorosi [Q00] [QGBT-NB].dwg  
- DATA 30/07/2020 REVISIONE C  
- PAGINA 11 SEGUE 12  
TAVOLA

COMMITTENTE:

**RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA**

**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

COMMESSA:

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**

**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**

**1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO-TELESE**

QUADRO:

**Quadro PLC BT**

CARATTERISTICHE QUADRO

IMPIANTO A MONTE  
[QGBT-NB]

TENSIONE [V] 400 | FREQ. [Hz] 50

CORRENTE NOM. DEL QUADRO [A]

I<sub>cc</sub> PRES. SUL QUADRO [kA] 2,6

SISTEMA DI NEUTRO TNS

DIMENSIONAMENTO SBARRE

I<sub>n</sub> [A] | I<sub>cc</sub> [kA]

CARPENTERIA METALLICA

CLASSE DI ISOLAMENTO IP

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

INTERRUTTORI SCATOLATI  — CEI EN 60947-2

INTERRUTTORI MODULARI  — CEI EN 60947-2

— CEI EN 60898

CARPENTERIA  — CEI EN 61439-2

— CEI 23-48 - CEI EN 60670-1

— CEI 23-49 - CEI EN 60670-24

— CEI 23-51

CLIENTE RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTO  
ARCHIVIO  
DISEGNATORE

- FILE qgbt-nb amorosi [Q00] [QPLC-BT].dwg

































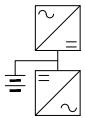

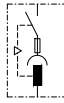



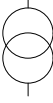

- DATA 30/07/2020 REVISIONE C

- PAGINA 1 SEGUE 2

IMPIANTO FERMATA AMOROSI

TAVOLA

# LEGENDA SIMBOLI

									
INTERRUTTORE AUTOMATICO	SEZIONATORE	INTERRUTTORE DI MANOVRA/SEZIONATORE	PROTEZIONE TERMICA	PROTEZIONE MAGNETICA	PROTEZIONE DIFFERENZIALE	SALVAMOTORE	ELEMENTO FUSIBILE	TOROIDE	COMANDO MANUALE
									
COMANDO MOTORIZZATO	SGANCIO LIBERO	MANOVRA ROTATIVA BLOCCO/PORTA	INTERBLOCCO	APPARECCHIATURA RIMOVIBILE/ESTRAIBILE	BLOCCO A CHIAVE (BLOCCATO CON APPARECCHIO IN POSIZIONE DI RIPOSO)	BLOCCO A CHIAVE (LIBERO CON APPARECCHIO IN POSIZIONE DI RIPOSO)	CONTATTO AUX (N. NUMERO DI CONTATTI INSTALLATI, IL TRATTEGGIO INDICA QUALE PARTE DELL'APPARECCHIATURA AGISCE SUL CONTATTO)	BOBINA A MINIMA TENSIONE	BOCINA A LANCIO DI CORRENTE
									
COMMUTATORE PER STRUMENTI (VOLTMETRICO/AMPEROMETRICO)	AMPEROMETRO	VOLTMETRO	FREQUENZIMETRO	STRUMENTO INTEGRATORE (CONTATORE)	CONTATTORE CON CONTATTI NO	CONTATTORE CON POSSIBILITA' DI COMANDO MANUALE CON CONTATTI NO	CONTATTORE CON CONTATTI NC	TELERUTTORE (RELE' PASSO/PASSO)	OROLOGIO
									
CREPUSCOLARE	OROLOGIO ASTRONOMICICO	GRUPPO DI CONTINUITA' (UPS)	PRESA (SIMBOLO GENERALE)	PRESA CON INTERRUTTORE DI BLOCCO E FUSIBILI	AVVIATORE - SOFT STARTER	VARIATORE DI VELOCITA' (INVERTER)	AVVIATORE STELLA/TRIANGOLO	TRASFORMATORE	LIMITATORE DI SOVRATENSIONE (SPD)

CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	- FILE	qgbt-nb amorosi [Q00] [QPLC-BT].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	- DATA	30/07/2020 REVISIONE C
IMPIANTO	FERMATA AMOROSI	DISEGNATORE	- PAGINA	2 SEGUE 3
			TAVOLA	

**NOTE  
BASE**

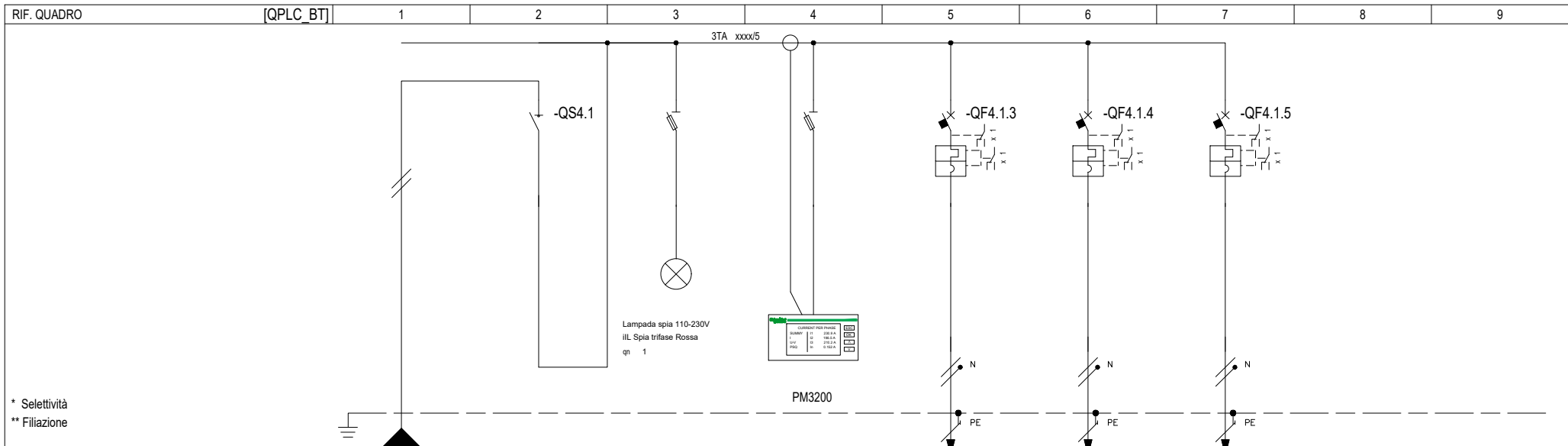
Per la corretta interpretazione dei disegni e degli impianti e' necessaria una lettura congiunta di tutti gli elaborati di progetto.  
 Le caratteristiche tecniche indicate sul disegno sono le minime richieste.  
 Le cadute di tensione indicate sono quelle complessive a partire dagli attacchi BT dei trasformatori / arrivo linea.  
 Le correnti indicate per l'alimentazione agli UPS , tengono conto dell'assorbimento con batterie in carica a fondo.  
 Il presente progetto é redatto secondo le seguenti norme di riferimento

- CEI 64-8
- CEI 0-21

Le linee di alimentazione dei carichi avranno sezione costante; le lunghezze indicate rappresentano la distanza tra i Quadri e le utenze derivate;  
 Le sezioni dei morsetti dovranno essere equivalenti a quelle dei cavi da attestare;  
 La portata di ciascun morsetto è pari alla In dell'interruttore corrispondente;  
 I collegamenti in cavo tra interruttori e morsetti avranno la sezione minima indicata per i cavi corrispondenti uscenti.

INDICE				
PAG.	DESCRIZIONE	REVISIONE		
		A	B	C
01	Descrizione e Caratteristiche quadro QPLC	*		
02	Legenda simboli	*		
03	Indice, Note Generali	*		
04	Schema elettrico unifilare QPLC	*		
05	Schema I/O	*	*	*
06	Schema I/O	*	*	*
07	Schema I/O	*	*	*
08	Schema I/O	*	*	*
09	Schema I/O	*	*	*
10	Schema I/O	*	*	*
11	Schema I/O	*	*	*
12	Schema I/O	*	*	*

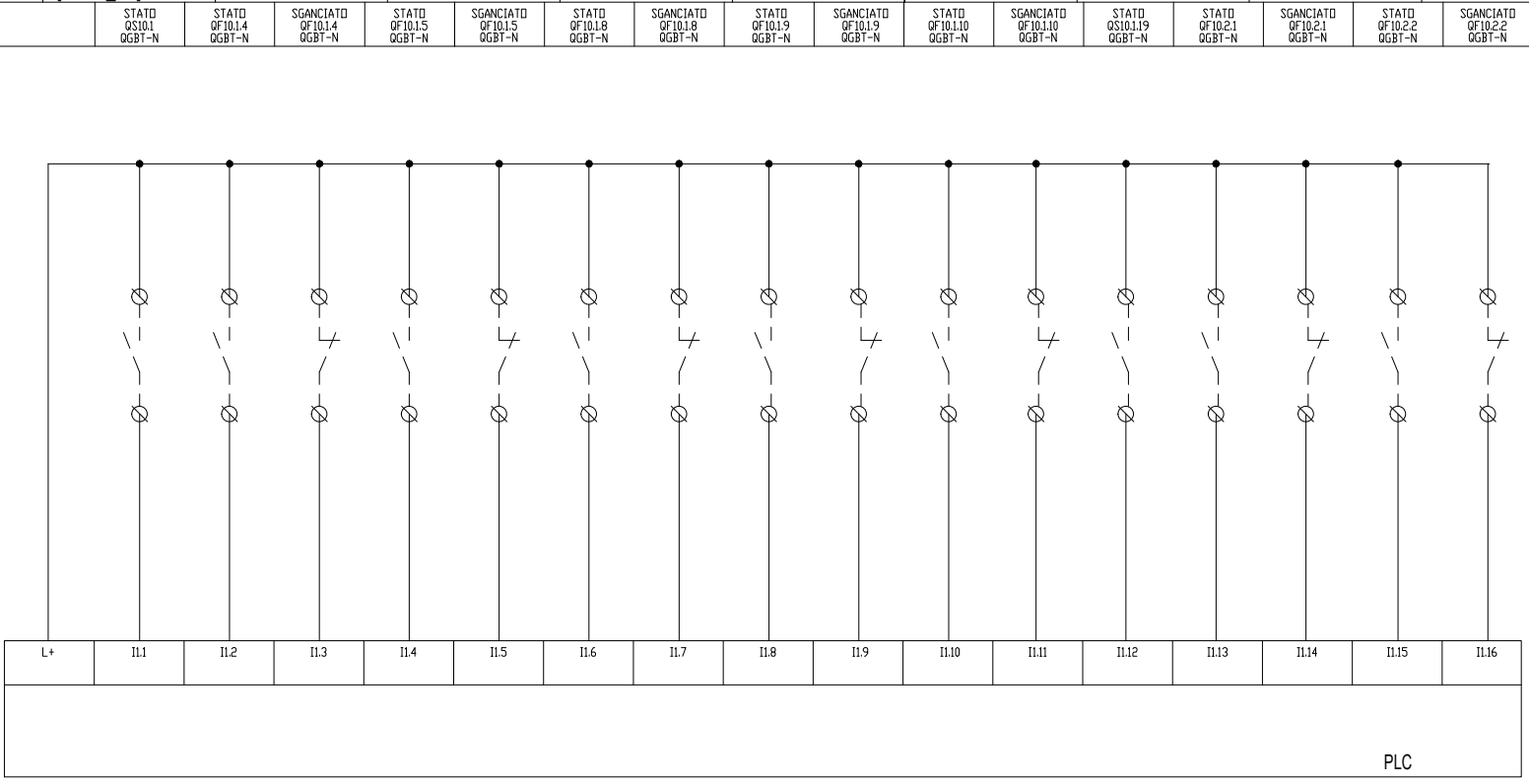
	CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	PROGETTO	- FILE	qgbt-nb amorosi [Q00] [QPLC-BT].dwg
			ARCHIVIO	- DATA	30/07/2020 REVISIONE C
			DISEGNATORE	- PAGINA	3 SEGUE 4
	IMPIANTO	FERMATA AMOROSI		TAVOLA	



\* Selettività  
\*\* Filiazione

NUMERAZIONE MORSETTI		DISTRIBUZIONE		1		2		3		4		5		6	
NUMERAZIONE CIRCUITO		L3NPE		L3N		L3NPE		L3NPE		L3NPE		L3NPE		L3NPE	
DESCRIZIONE CIRCUITO		1		1		PRESENZA TENSIONE		MISURE		SWITCH_BT		GATEWAY		PLC	
TIPO APPARECCHIO		iSW		STI		STI		iC60 N		iC60 N		iC60 N			
INTERRUTTORE Icu - CEI EN 60947-2 Icn - CEI EN 60898-1	Icu [kA] / Icn [A]			40				20		20		20			
	N. POLI			40				2P		2P		2P			
	CURVA/SGANCIATORE							C		C		C			
	I <sub>r</sub> [A]							10		10		10			
	I <sub>sd</sub> [A]							100		100		100			
	I <sub>i</sub> [A]														
DIFFERENZIALE	I <sub>g</sub> [A]														
	TIPO														
	CLASSE														
	I <sub>dn</sub> [A]														
CONTATTORE	TIPO														
TELERUTTORE	BOBINA [V]														
	N. POLI														
	I <sub>n</sub> [A]														
TERMICO	TIPO														
	I <sub>rth</sub> [A]														
FUSIBILE	N. POLI														
	I <sub>n</sub> [A]														
ALTRE APP.	TIPO														
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO														
	POSA														
	EPR														
	33A														
FONDO LINEA	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]	1x2,5		1x2,5		1x2,5		1x1,5		1x1,5		1x1,5		1x1,5	
	I <sub>b</sub> [A]	4,7		30				2,4		27		2,4		27	
	U <sub>n</sub> [V]	230				0,98		230		0,5		230		0,5	
	I <sub>cc</sub> min [kA]	0,9		1,2				0,8		1,1		0,8		1,1	
	I <sub>cc</sub> max [kA]							0,8		1,1		0,8		1,1	
	LUNGHEZZA [m]	10		0,7				1		0,7		1		0,7	
NOTE	FTG180M16-0,6/1kV								FG16M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1		FG16M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1		FG16M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1		

CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA		PROGETTO	- FILE qgbt-nb amorosi [Q00] [QPLC-BT].dwg		
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			ARCHIVIO	- DATA 30/07/2020 REVISIONE C	
					DISEGNATORE	- PAGINA 4 SEGUE 5
IMPIANTO	FERMATA AMOROSI		TAVOLA			

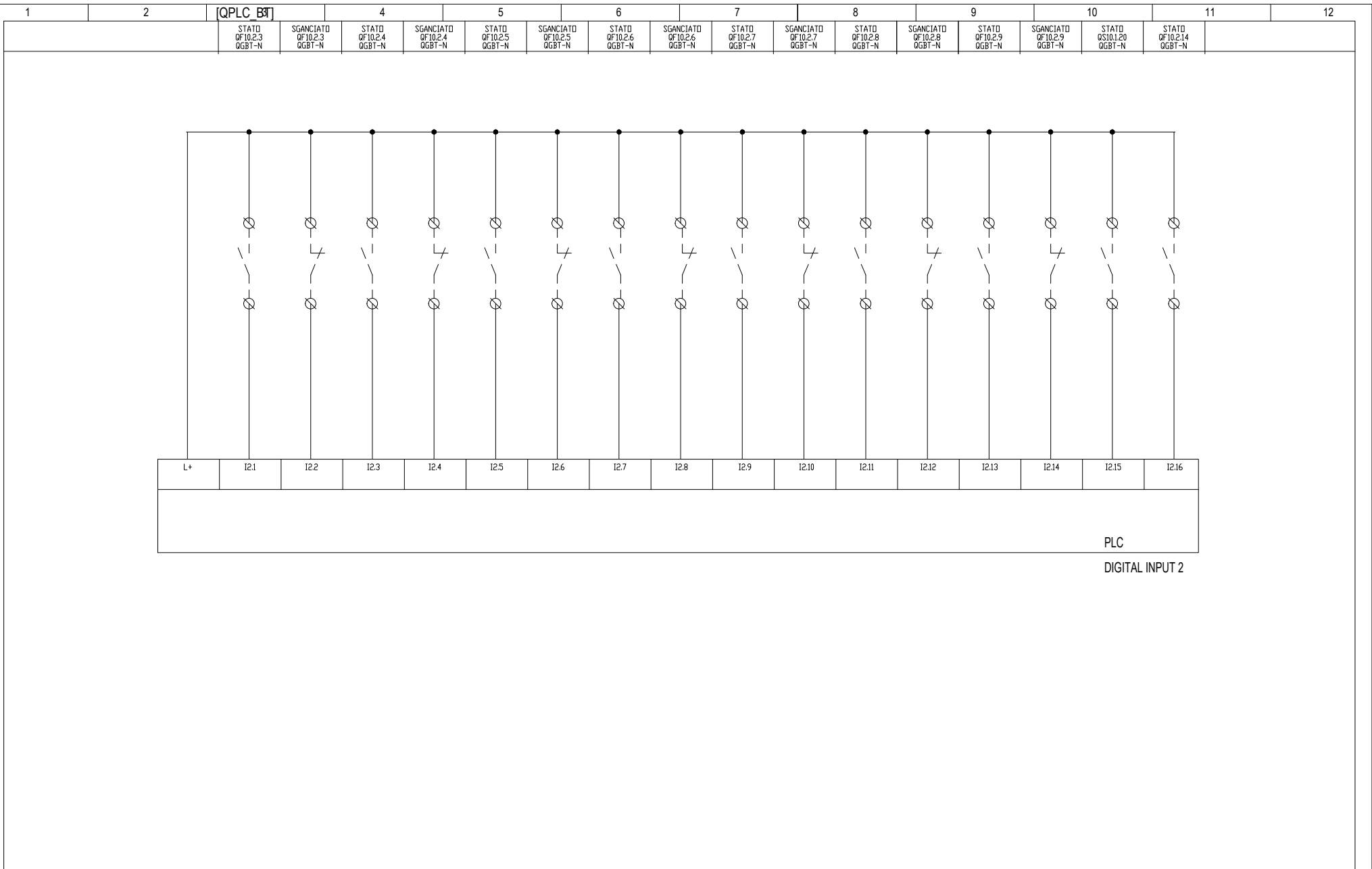


L+	I1.1	I1.2	I1.3	I1.4	I1.5	I1.6	I1.7	I1.8	I1.9	I1.10	I1.11	I1.12	I1.13	I1.14	I1.15	I1.16
----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

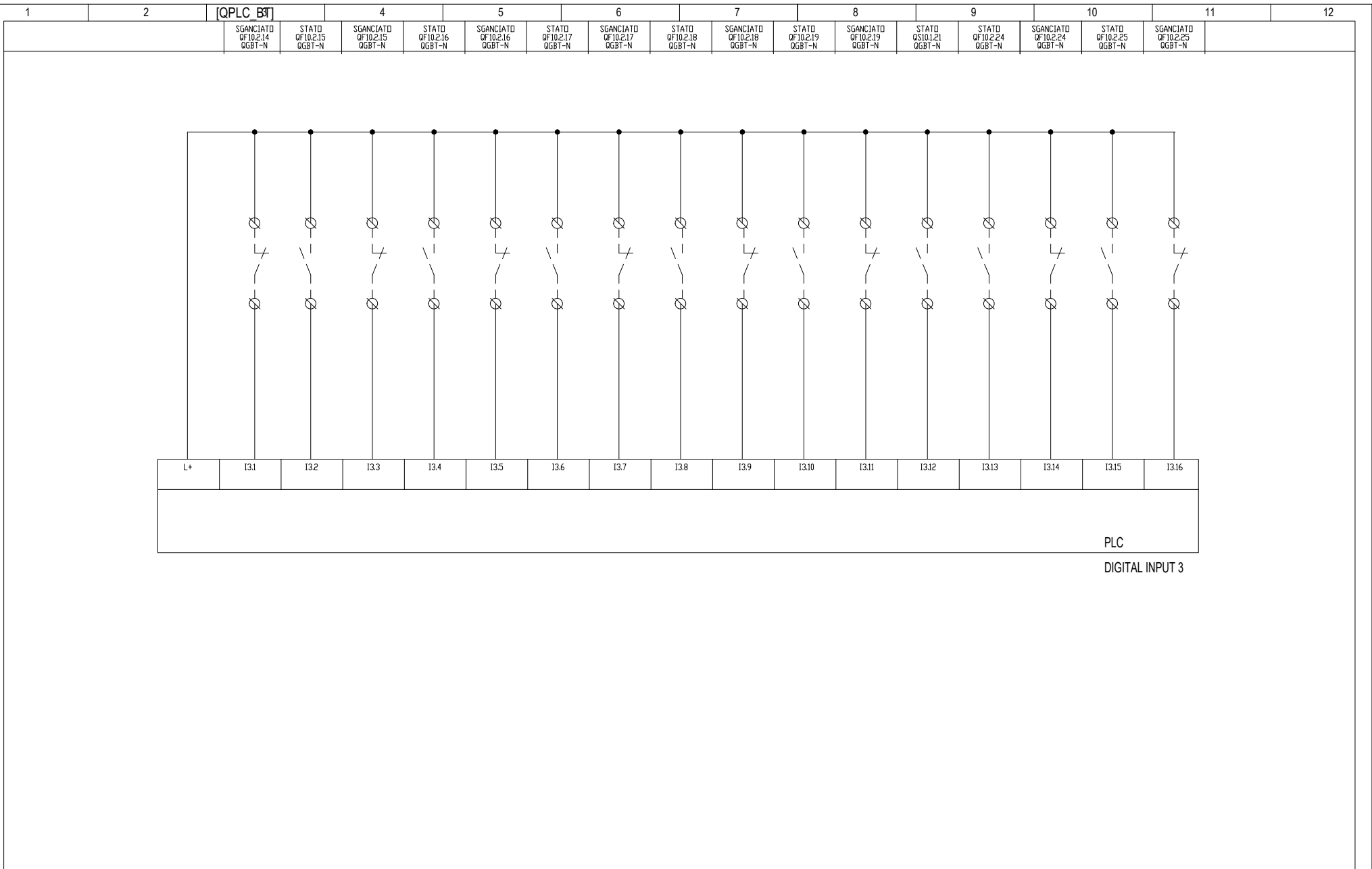
PLC  
DIGITAL INPUT 1

CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	- FILE	ggbt-nb amorosi [Q00] [QPLC-BT].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	- DATA	30/07/2020 REVISIONE C
IMPIANTO	FERMATA AMOROSI	DISEGNATORE	- PAGINA	5 SEGUE 6
			TAVOLA	

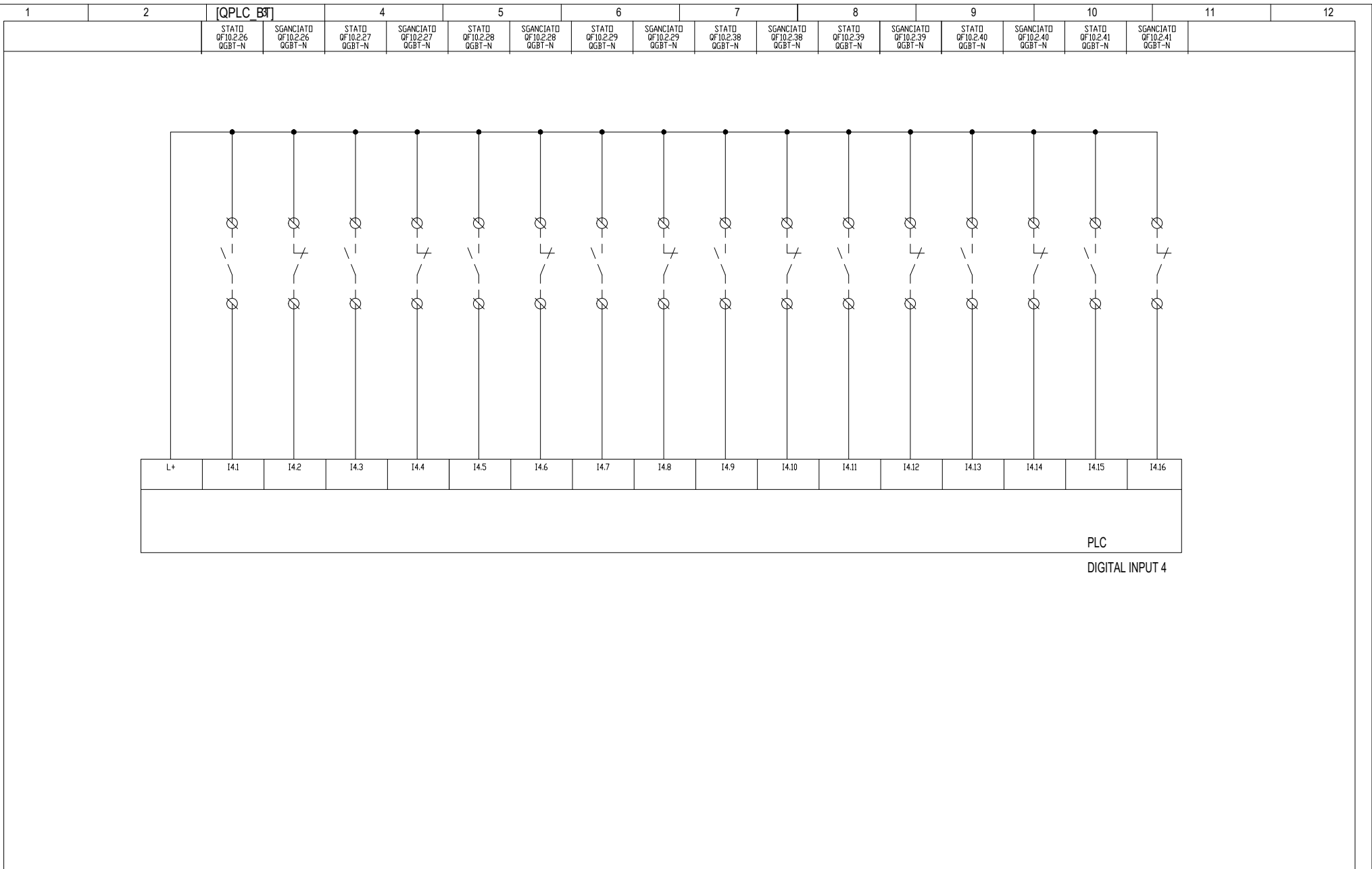




	CLIENTE <b>RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA</b> <b>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</b>	PROGETTO ARCHIVIO DISEGNATORE	- FILE <b>qgbt-nb amorosi [Q00] [QPLC-BT].dwg</b> - DATA <b>30/07/2020</b> - PAGINA <b>6</b> TAVOLA	REVISIONE <b>C</b> SEGUE <b>7</b>
	IMPIANTO <b>FERMATA AMOROSI</b>			

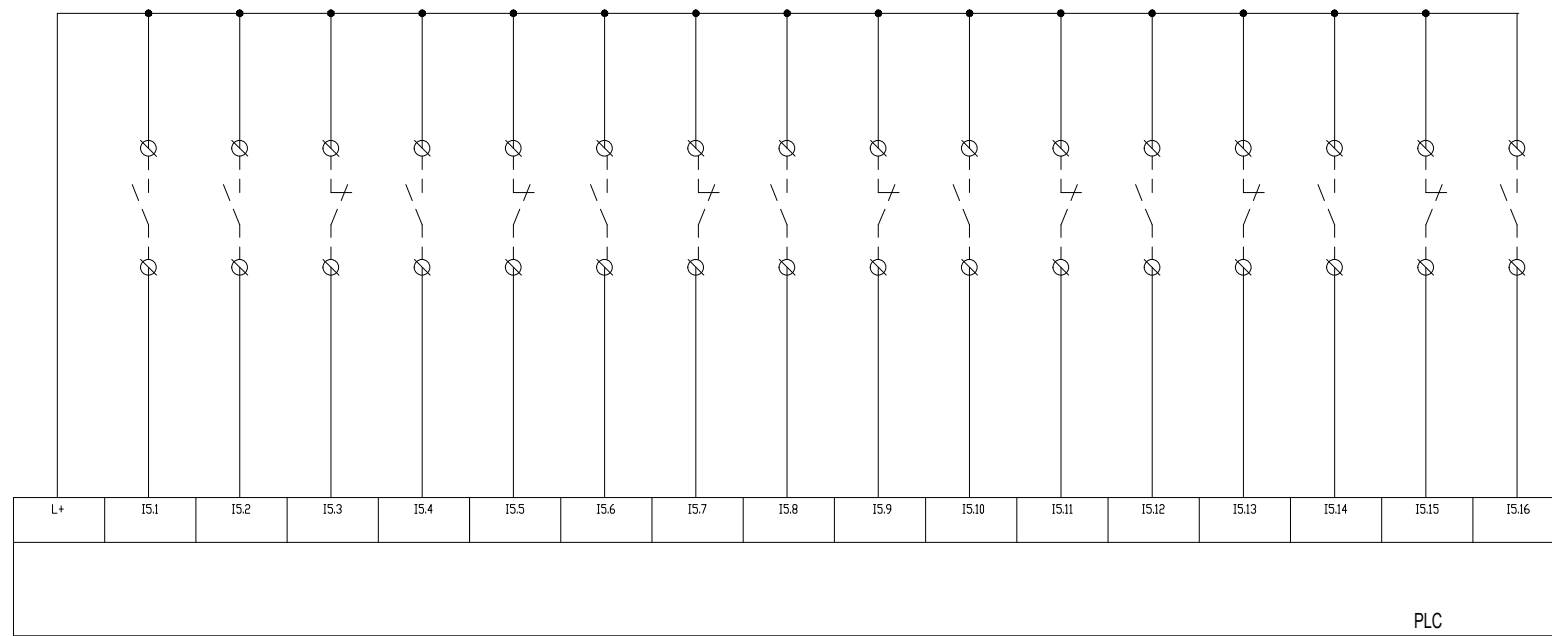


CLIENTE <b>RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA</b> <b>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</b>	PROGETTO ARCHIVIO DISEGNATORE	- FILE <b>qgbt-nb amorosi [Q00] [QPLC-BT].dwg</b> - DATA <b>30/07/2020</b> REVISIONE <b>C</b> - PAGINA <b>7</b> SEGUE <b>8</b>
	IMPIANTO <b>FERMATA AMOROSI</b>	TAVOLA <hr style="width: 100px; margin: 0;"/>



	CLIENTE <b>RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA</b> <b>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</b>	PROGETTO ARCHIVIO DISEGNATORE	- FILE <b>qgbt-nb amorosi [Q00] [QPLC-BT].dwg</b> - DATA <b>30/07/2020</b> - PAGINA <b>8</b> TAVOLA	REVISIONE <b>C</b> SEQUE <b>9</b>
	IMPIANTO <b>FERMATA AMOROSI</b>			

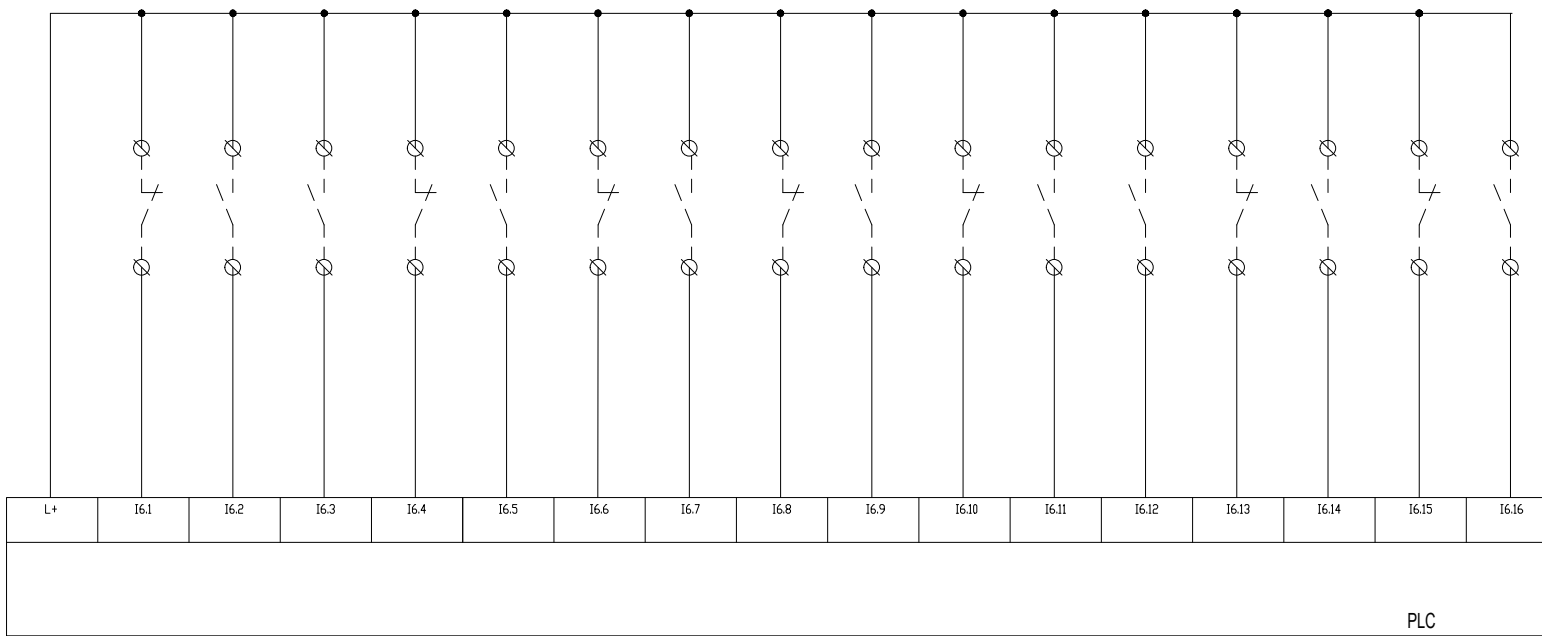
STATO QS8.1 QGBT-P STATO OF8.14 QGBT-P SGANCIATO OF8.14 QGBT-P STATO OF8.15 QGBT-P SGANCIATO OF8.15 QGBT-P STATO OF8.16 QGBT-P SGANCIATO OF8.16 QGBT-P STATO OF8.17 QGBT-P SGANCIATO OF8.17 QGBT-P STATO OF8.18 QGBT-P SGANCIATO OF8.18 QGBT-P STATO OF8.19 QGBT-P SGANCIATO OF8.19 QGBT-P STATO OF8.110 QGBT-P SGANCIATO OF8.110 QGBT-P STATO OF8.111 QGBT-P



L+	15.1	15.2	15.3	15.4	15.5	15.6	15.7	15.8	15.9	15.10	15.11	15.12	15.13	15.14	15.15	15.16
PLC DIGITAL INPUT 5																

CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	- FILE	ggbt-nb amorosi [Q00] [QPLC-BT].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	- DATA	30/07/2020 REVISIONE C
		IMPIANTO	FERMATA AMOROSI	- PAGINA
			TAVOLA	

[QPLC BT]	SGANCIATO OF8.1.11 QGBT-P	STATO QS8.1.19 QGBT-P	STATO OF8.2.2 QGBT-P	SGANCIATO OF8.2.2 QGBT-P	STATO OF8.2.3 QGBT-P	SGANCIATO OF8.2.3 QGBT-P	STATO OF8.2.4 QGBT-P	SGANCIATO OF8.2.4 QGBT-P	STATO OF8.2.5 QGBT-P	SGANCIATO OF8.2.5 QGBT-P	STATO QS0.1.1 QGBT-NB	STATO OF0.2.3 QGBT-NB	SGANCIATO OF0.2.3 QGBT-NB	STATO OF0.2.4 QGBT-NB	SGANCIATO OF0.2.4 QGBT-NB	STATO OF0.2.5 QGBT-NB
-----------	---------------------------------	-----------------------------	----------------------------	--------------------------------	----------------------------	--------------------------------	----------------------------	--------------------------------	----------------------------	--------------------------------	-----------------------------	-----------------------------	---------------------------------	-----------------------------	---------------------------------	-----------------------------

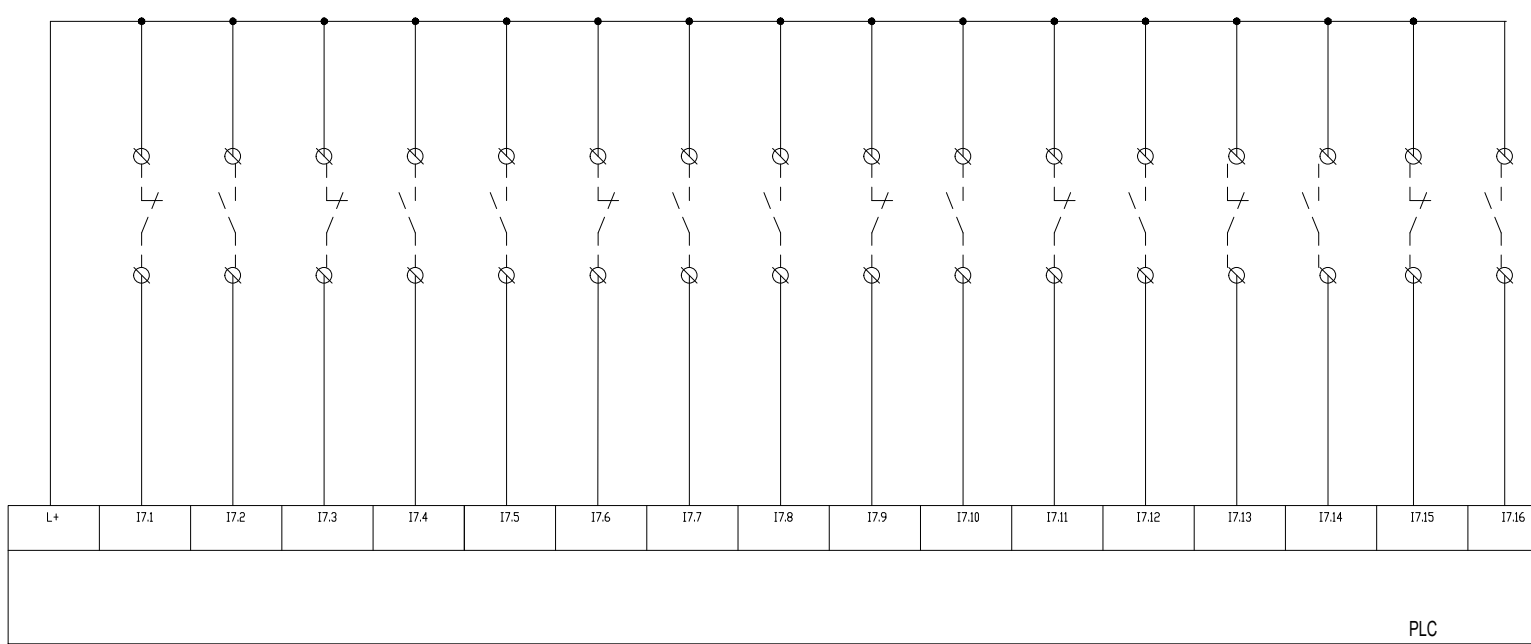


CLIENTE RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

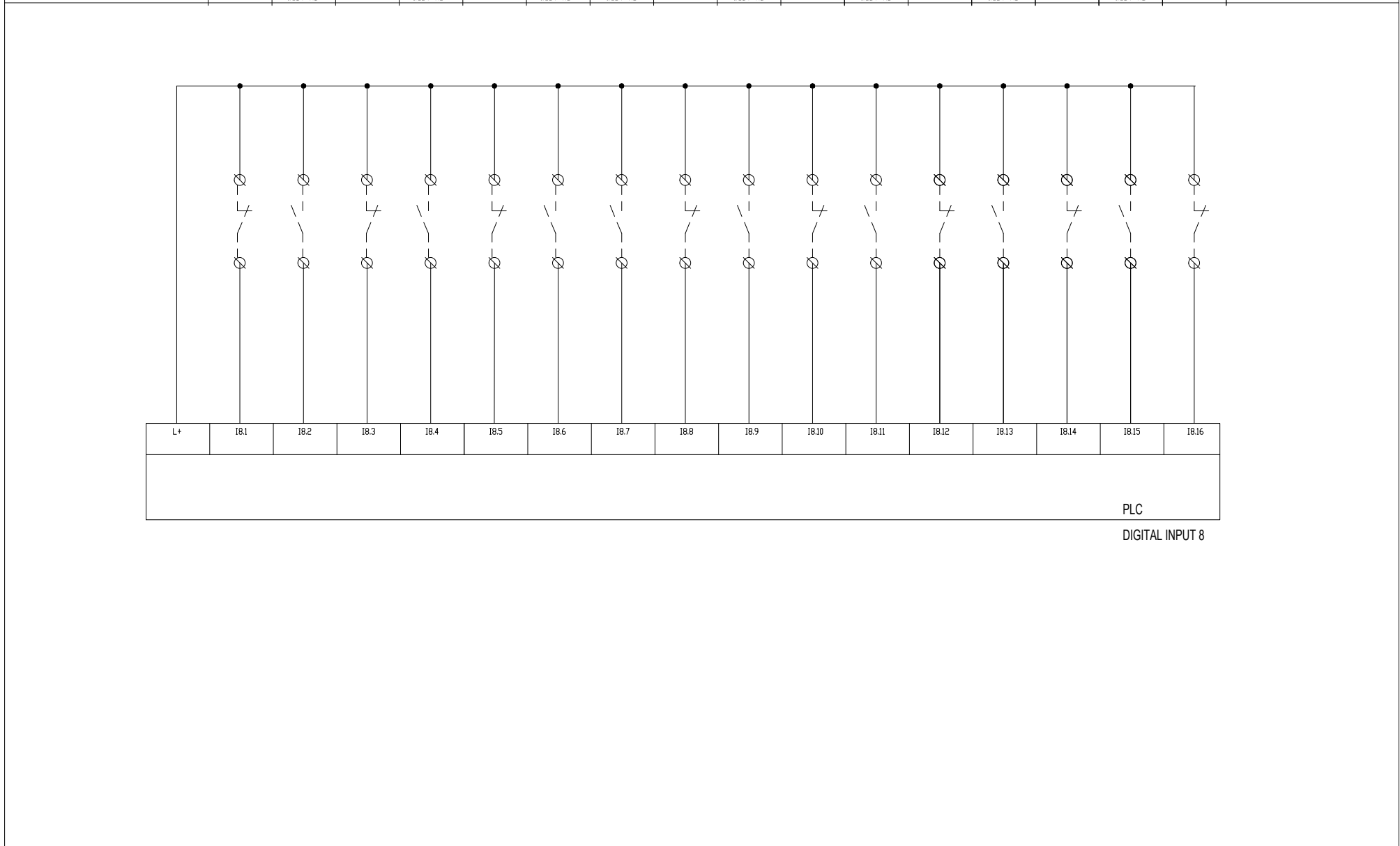
IMPIANTO FERMATA AMOROSI

PROGETTO	- FILE	qgbt-nb amorosi [Q00] [QPLC-BT].dwg
ARCHIVIO	- DATA	30/07/2020 REVISIONE C
DISEGNATORE	- PAGINA	10 SEQUE 11
TAVOLA		

SGANCIATO QF0.2.5 QGBT-NB	STATO QF0.2.6 QGBT-NB	SGANCIATO QF0.2.6 QGBT-NB	STATO QS021.11 QGBT-NB	STATO QF0.3.20 QGBT-NB	SGANCIATO QF0.3.1 QGBT-NB	STATO QF0.3.1 QGBT-NB	STATO QF0.3.2 QGBT-NB	SGANCIATO QF0.3.2 QGBT-NB	STATO QF0.3.3 QGBT-NB	SGANCIATO QF0.3.3 QGBT-NB	STATO QF0.3.4 QGBT-NB	SGANCIATO QF0.3.4 QGBT-NB	STATO QF0.3.5 QGBT-NB	SGANCIATO QF0.3.5 QGBT-NB	STATO QF0.3.6 QGBT-NB
---------------------------------	-----------------------------	---------------------------------	------------------------------	------------------------------	---------------------------------	-----------------------------	-----------------------------	---------------------------------	-----------------------------	---------------------------------	-----------------------------	---------------------------------	-----------------------------	---------------------------------	-----------------------------



	CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	PROGETTO	- FILE	qgbt-nb amorosi [Q00] [QPLC-BT].dwg
	IMPIANTO	FERMATA AMOROSI	ARCHIVIO	- DATA	30/07/2020 REVISIONE C
			DISEGNATORE	- PAGINA	11 SEGUE 12
				TAVOLA	



	CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	PROGETTO	- FILE	qgbt-nb amorosi [Q00] [QPLC-BT].dwg
	IMPIANTO	FERMATA AMOROSI	ARCHIVIO	- DATA	30/07/2020 REVISIONE C
			DISEGNATORE	- PAGINA	12 SEQUE 13
				TAVOLA	