

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI <b>GEODATA ENGINEERING</b> <b>INTEGRA</b> <b>RIA</b>	Ing. Natale Lanza	Ing. <b>PIERGIORGIO GRASSO</b> Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche



**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO  
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE**

**LUCE E FORZA MOTRICE**

Viabilità di accesso alla Fermata Amorosi al km 21+900 e viabilità di accesso all'area di soccorso al km 22+250  
Schema unifilare BT

APPALTATORE <b>IMPRESA PIZZAROTTI &amp; C. s.p.a.</b> Dott. Ing. <b>Sabino Del Balzo</b> IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sabino DEL BALZO <i>[Signature]</i> 23/06/2020	SCALA:  --
---	------------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	ZZ	DX		LF0800	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	F. Mantelli	24/02/2020	G. Rossetti	24/02/2020	P. Grasso	24/02/2020	Ing. N. Lanza
B	REVISIONE PER ISTRUTTORIA	F. Mantelli <i>[Signature]</i>	23/06/2020	G. Rossetti <i>[Signature]</i>	23/06/2020	P. Grasso <i>[Signature]</i>	23/06/2020	



23/06/2020

COMMITTENTE:  
**RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

COMMESSA:  
**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO-TELESE**

QUADRO:  
**Quadro Vano Contatore**


























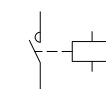
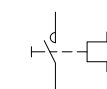
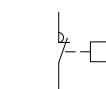
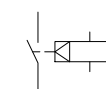



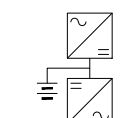

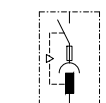



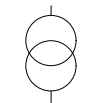

**CARATTERISTICHE QUADRO**

IMPIANTO A MONTE			
CONSEGNA BT			
TENSIONE [V]	400	FREQ. [Hz]	50
CORRENTE NOM. DEL QUADRO [A]	80		
I <sub>cc</sub> PRES. SUL QUADRO [kA]	9,6		
SISTEMA DI NEUTRO	TT		
DIMENSIONAMENTO SBARRE			
I <sub>n</sub> [A]	100	I <sub>cc</sub> [kA]	10
CARPENTERIA RESINE POLIESTERE E FIBRE DI VETRO			
CLASSE DI ISOLAMENTO	II	IP	55

<b>NORMATIVA DI RIFERIMENTO</b>	
INTERRUTTORI SCATOLATI	<input checked="" type="checkbox"/> — CEI EN 60947-2
INTERRUTTORI MODULARI	<input type="checkbox"/> — CEI EN 60947-2
	<input type="checkbox"/> — CEI EN 60898
CARPENTERIA	<input checked="" type="checkbox"/> — CEI EN 61439-2
	<input type="checkbox"/> — CEI 23-48 - CEI EN 60670-1
	— CEI 23-49 - CEI EN 60670-24
	— CEI 23-51

CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	FILE IF2612EZZDXLF0800001B [QVC].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	DATA 23/06/2020 REVISIONE B
IMPIANTO	VIABILITA' DI ACCESSO ALLA FERMATA AMOROSI AL KM 21+900 E VIABILITA' DI ACCESSO ALL'AREA DI SOCCORSO AL KM 22+250	DISEGNATORE	PAGINA 1 SEGUE 2
		TAVOLA	_____

# LEGENDA SIMBOLI

									
INTERRUTTORE AUTOMATICO	SEZIONATORE	INTERRUTTORE DI MANOVRA/SEZIONATORE	PROTEZIONE TERMICA	PROTEZIONE MAGNETICA	PROTEZIONE DIFFERENZIALE	SALVAMOTORE	ELEMENTO FUSIBILE	TOROIDE	COMANDO MANUALE
									
COMANDO MOTORIZZATO	SGANCIO LIBERO	MANOVRA ROTATIVA BLOCCO/PORTA	INTERBLOCCO	APPARECCHIATURA RIMOVIBILE/ESTRAIBILE	BLOCCO A CHIAVE (BLOCCATO CON APPARECCHIO IN POSIZIONE DI RIPOSO)	BLOCCO A CHIAVE (LIBERO CON APPARECCHIO IN POSIZIONE DI RIPOSO)	CONTATTO AUX (N. NUMERO DI CONTATTI INSTALLATI, IL TRATTEGGIO INDICA QUALE PARTE DELL'APPARECCHIATURA AGISCE SUL CONTATTO)	BOBINA A MINIMA TENSIONE	BOCINA A LANCIO DI CORRENTE
									
COMMUTATORE PER STRUMENTI (VOLTMETRICO/AMPEROMETRICO)	AMPEROMETRO	VOLTMETRO	FREQUENZIMETRO	STRUMENTO INTEGRATORE (CONTATORE)	CONTATTORE CON CONTATTI NO	CONTATTORE CON POSSIBILITA' DI COMANDO MANUALE CON CONTATTI NO	CONTATTORE CON CONTATTI NC	TELERUTTORE (RELE' PASSO/PASSO)	OROLOGIO
									
CREPUSCOLARE	OROLOGIO ASTRONOMICO	GRUPPO DI CONTINUITA' (UPS)	PRESA (SIMBOLO GENERALE)	PRESA CON INTERRUTTORE DI BLOCCO E FUSIBILI	AVVIATORE - SOFT STARTER	VARIATORE DI VELOCITA' (INVERTER)	AVVIATORE STELLA/TRIANGOLO	TRASFORMATORE	LIMITATORE DI SOVRATENSIONE (SPD)

CLIENTE <b>RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA</b> <b>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</b>	PROGETTO ARCHIVIO	-	FILE IF2612EZZDXLF0800001B [QVC].dwg DATA 23/06/2020	REVISIONE B
	DISEGNATORE	-	PAGINA 2	SEGUE 3
	IMPIANTO VIABILITA' DI ACCESSO ALLA FERMATA AMOROSI AL KM 21+900 E VIABILITA' DI ACCESSO ALL'AREA DI SOCCORSO AL KM 22+250			TAVOLA _____

# NOTE BASE

Per la corretta interpretazione dei disegni e degli impianti e' necessaria una lettura congiunta di tutti gli elaborati di progetto.  
 Le caratteristiche tecniche indicate sul disegno sono le minime richieste.  
 Le cadute di tensione indicate sono quelle complessive a partire dagli attacchi BT dei trasformatori / arrivo linea.  
 Le correnti indicate per l'alimentazione agli UPS , tengono conto dell'assorbimento con batterie in carica a fondo.  
 Il presente progetto é redatto secondo le seguenti norme di riferimento

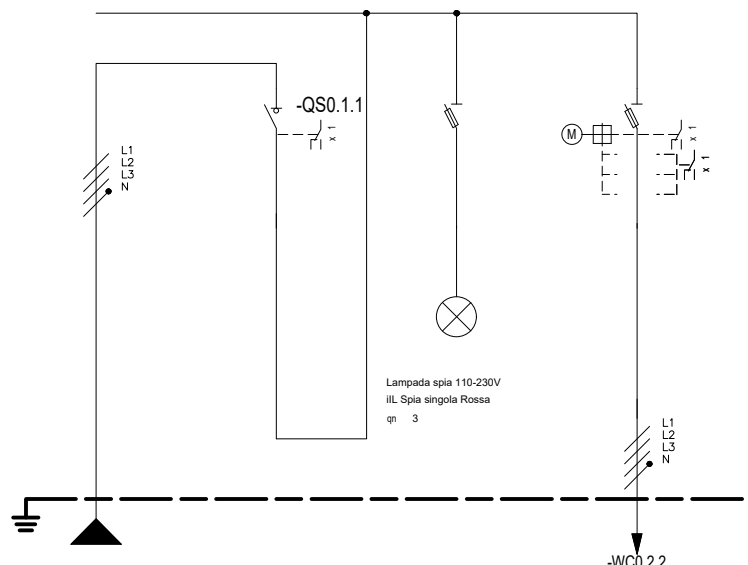
- CEI 64-8
- CEI 0-21

INDICE				
PAG.	DESCRIZIONE	REVISIONE		
		A	B	C
01	Cartiglio	*		
02	Descrizione Impianto, Caratteristiche quadro	*		
03	Legenda Simboli	*		
04	Indice, Note Generali	*		
05	Schema elettrico unifilare	*		
06	Schema elettrico unifilare	*		
07	Fronte quadro	*		
08	Particolari armadio e basamento	*		

## NOTE GENERALI

- 1) Le linee di alimentazione dei carichi avranno sezione costante; le lunghezze indicate rappresentano la distanza tra il quadro e le utenze derivate;
- 2) Le sezioni dei morsetti dovranno essere equivalenti a quelle dei cavi da attestare;
- 3) La portata di ciascun morsetto è pari alla In dell'interruttore corrispondente;
- 4) I collegamenti in cavo tra interruttori e morsetti avranno la sezione minima indicata per i cavi corrispondenti in uscita.

	CLIENTE RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	PROGETTO ARCHIVIO DISEGNATORE	- FILE IF2612EZZDXLF0800001B [QVC].dwg DATA 23/06/2020 REVISIONE B - PAGINA 3 SEGUE 4
	IMPIANTO VIABILITA' DI ACCESSO ALLA FERMATA AMOROSI AL KM 21+900 E VIABILITA' DI ACCESSO ALL'AREA DI SOCCORSO AL KM 22+250	TAVOLA _____	



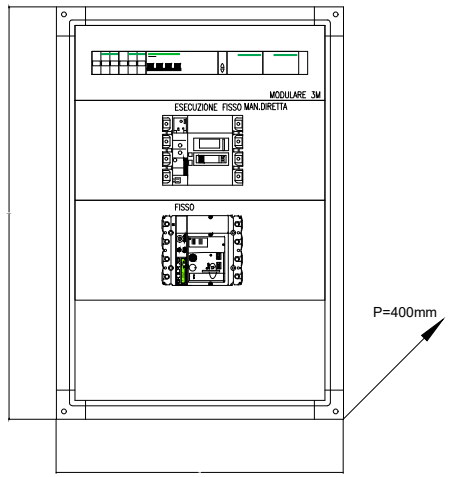
\* Selettività  
\*\* Filiazione

NUMERAZIONE MORSETTI

NUMERAZIONE CIRCUITO	DISTRIBUZIONE	L1L2L3NPE	2	L1L2L3N	3	L1L2L3NPE	3	L1L2L3NPE
DESCRIZIONE CIRCUITO	Arrivo Enel		Generale		Presenza Tensione		Presenza Tensione	
TIPO APPARECCHIO			INS160		STI		STI	
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]							
Icu - CEI EN 60947-2	N. POLI			160				
Icn - CEI EN 60898-1	CURVA/SGANCIATORE							
	Ir [A]							
	tr [s]							
	Istd [A]							
	tsd [s]							
	Ii [A]							
	Ig [A]							
	tg [s]							
DIFFERENZIALE	TIPO							
	CLASSE							
	I <sub>dn</sub> [A]							
	tdn [ms]							
CONTATTORE	TIPO							
	CLASSE							
TELERUTTORE	BOBINA [V]							
	N. POLI							
	I <sub>n</sub> [A]							
TERMICO	TIPO							
	I <sub>rth</sub> [A]							
FUSIBILE	N. POLI							
	I <sub>n</sub> [A]							
ALTRE APP.	TIPO							
	MODELLO							
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO		EPR	61		EPR	61	
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]	1x70	1x70	1x35		1x35	1x35	1x16
	I <sub>b</sub> [A]		67	171,5		67	112,4	
	U <sub>n</sub> [V]		400	38,42		400	38,42	
	P [kW]							
FONDO LINEA	I <sub>cc min</sub> [kA]		7,4	9,6		3,8	7,2	
	I <sub>cc max</sub> [kA]							
	LUNGHEZZA [m]		5	0		20	0,4	
	dV TOTALE [%]							
NOTE			FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1			FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1		

CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	FILE IF2612EZZDXLF0800001B [QVC].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	DATA 23/06/2020 REVISIONE B
IMPIANTO	VIABILITA' DI ACCESSO ALLA FERMATA AMOROSI AL KM 21+900 E VIABILITA' DI ACCESSO ALL'AREA DI SOCCORSO AL KM 22+250	DISEGNATORE	PAGINA 4 SEGUE 5
		TAVOLA	

**TOPOGRAFICO  
APPARECCHIATURA**



– QUADRO IP55 IN RESINA POLIEST. E FIBRE DI VETRO

– FORMA DI SEGREGAZIONE FORMA 2

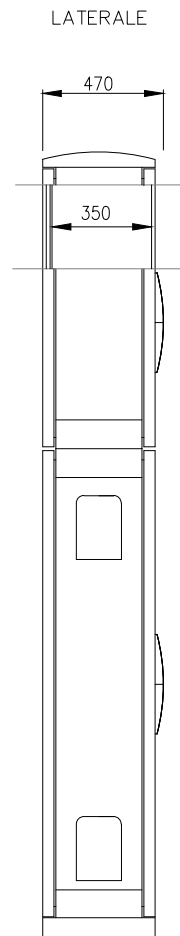
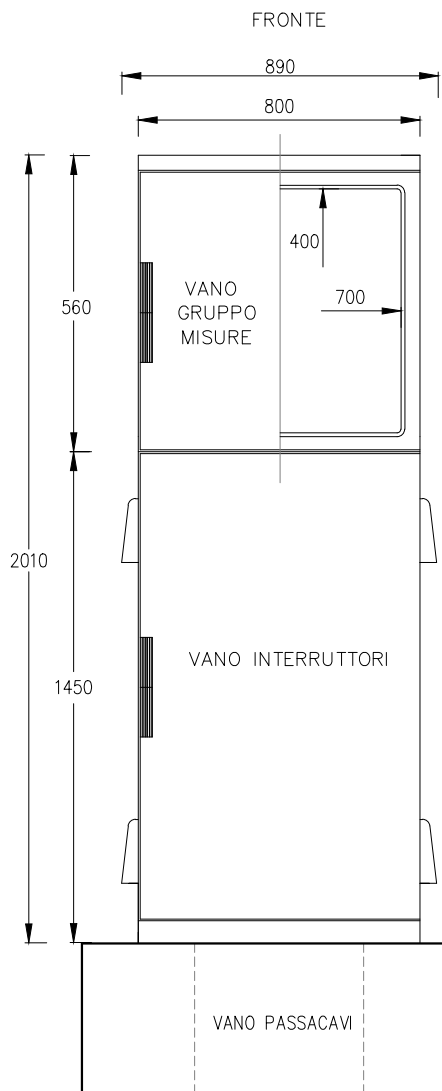
– PORTA CIECA CON SERRATURA DI SICUREZZA

– SPAZIO MINIMO A DISPOSIZIONE PER EVENTUALI AMPLIAMENTI 20%

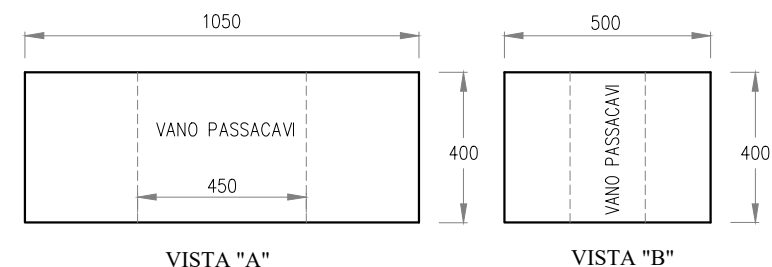
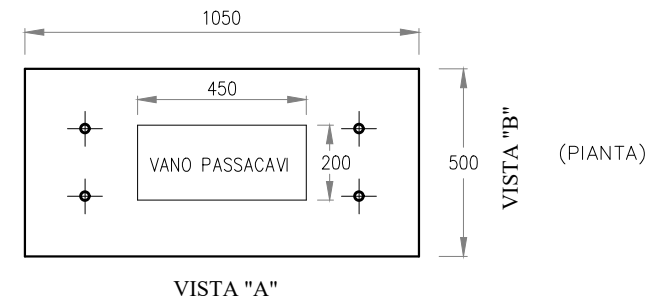
–MONTAGGIO INTERNO QE STRADALE ARRIVO ENEL

	CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	PROGETTO	- FILE IF2612EZZDXLF0800001B [QVC].dwg
	IMPIANTO	VIABILITA' DI ACCESSO ALLA FERMATA AMOROSI AL KM 21+900 E VIABILITA' DI ACCESSO ALL'AREA DI SOCCORSO AL KM 22+250	ARCHIVIO	DATA 23/06/2020 REVISIONE B
			DISEGNATORE	PAGINA 5 SEGUE 6
			TAVOLA	

QUADRO ARRIVO ENEL STRADALE



BLOCCO IN CLS mc 0,210  
- CEMENTO ARMATO E VIBRATO R<sub>cK</sub> 30 N/mm<sup>2</sup>  
- ARMATURA in Fe B 44K



BLOCCO IN CLS  
DIM. 1050x500x400

CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	- FILE IF2612EZZDXLF0800001B [QVC].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	DATA 23/06/2020 REVISIONE B
IMPIANTO	VIABILITA' DI ACCESSO ALLA FERMATA AMOROSI AL KM 21+900 E VIABILITA' DI ACCESSO ALL'AREA DI SOCCORSO AL KM 22+250	DISEGNATORE	- PAGINA 6 SEGUE 7
		TAVOLA	

COMMITTENTE:  
**RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

COMMESSA:  
**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO-TELESE**

QUADRO:  
**Quadro Generale BT**

CARATTERISTICHE QUADRO

IMPIANTO A MONTE [QVC]			
TENSIONE [V]	400	FREQ. [Hz]	50
CORRENTE NOM. DEL QUADRO [A]	125		
I <sub>cc</sub> PRES. SUL QUADRO [kA]	7,2		
SISTEMA DI NEUTRO	TT		
DIMENSIONAMENTO SBARRE			
I <sub>n</sub> [A]	150	I <sub>cc</sub> [kA]	16
CARPENTERIA	METALLICA		
CLASSE DI ISOLAMENTO	II	IP	44

































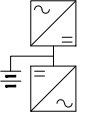







NORMATIVA DI RIFERIMENTO

INTERRUTTORI SCATOLATI	<input checked="" type="checkbox"/>	— CEI EN 60947-2
INTERRUTTORI MODULARI	<input type="checkbox"/>	— CEI EN 60947-2
	<input type="checkbox"/>	— CEI EN 60898
CARPENTERIA	<input checked="" type="checkbox"/>	— CEI EN 61439-2
	<input type="checkbox"/>	— CEI 23-48 - CEI EN 60670-1
		— CEI 23-49 - CEI EN 60670-24
		— CEI 23-51

CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	-	FILE	IF2612EZZDXLF0800001B [QGBT-N].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO		DATA	23/06/2020
IMPIANTO	VIABILITA' DI ACCESSO ALLA FERMATA AMOROSI AL KM 21+900 E VIABILITA' DI ACCESSO ALL'AREA DI SOCCORSO AL KM 22+250	DISEGNATORE	-	PAGINA	7
				SEGUE	8
		TAVOLA			



# LEGENDA SIMBOLI

									
INTERRUTTORE AUTOMATICO	SEZIONATORE	INTERRUTTORE DI MANOVRA/SEZIONATORE	PROTEZIONE TERMICA	PROTEZIONE MAGNETICA	PROTEZIONE DIFFERENZIALE	SALVAMOTORE	ELEMENTO FUSIBILE	TOROIDE	COMANDO MANUALE
									
COMANDO MOTORIZZATO	SGANCIO LIBERO	MANOVRA ROTATIVA BLOCCO/PORTA	INTERBLOCCO	APPARECCHIATURA RIMOVIBILE/ESTRAIBILE	BLOCCO A CHIAVE (BLOCCATO CON APPARECCHIO IN POSIZIONE DI RIPOSO)	BLOCCO A CHIAVE (LIBERO CON APPARECCHIO IN POSIZIONE DI RIPOSO)	CONTATTO AUX (N. NUMERO DI CONTATTI INSTALLATI, IL TRATTEGGIO INDICA QUALE PARTE DELL'APPARECCHIATURA AGISCE SUL CONTATTO)	BOBINA A MINIMA TENSIONE	BOCINA A LANCIO DI CORRENTE
									
COMMUTATORE PER STRUMENTI (VOLTMETRICO/AMPEROMETRICO)	AMPEROMETRO	VOLTMETRO	FREQUENZIMETRO	STRUMENTO INTEGRATORE (CONTATORE)	CONTATTORE CON CONTATTI NO	CONTATTORE CON POSSIBILITA' DI COMANDO MANUALE CON CONTATTI NO	CONTATTORE CON CONTATTI NC	TELERUTTORE (RELE' PASSO/PASSO)	OROLOGIO
									
CREPUSCOLARE	OROLOGIO ASTRONOMICOM	GRUPPO DI CONTINUITA' (UPS)	PRESA (SIMBOLO GENERALE)	PRESA CON INTERRUTTORE DI BLOCCO E FUSIBILI	AVVIATORE - SOFT STARTER	VARIATORE DI VELOCITA' (INVERTER)	AVVIATORE STELLA/TRIANGOLO	TRASFORMATORE	LIMITATORE DI SOVRATENSIONE (SPD)

CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	FILE	IF2612EZZDXLF0800001B [QGBT-N].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	DATA	23/06/2020
		REVISIONE	B	
IMPIANTO	VIABILITA' DI ACCESSO ALLA FERMATA AMOROSI AL KM 21+900 E VIABILITA' DI ACCESSO ALL'AREA DI SOCCORSO AL KM 22+250	DISEGNATORE	PAGINA	8
			SEGUE	9
		TAVOLA		

# NOTE BASE

Per la corretta interpretazione dei disegni e degli impianti e' necessaria una lettura congiunta di tutti gli elaborati di progetto.

Le caratteristiche tecniche indicate sul disegno sono le minime richieste.

Le cadute di tensione indicate sono quelle complessive a partire dagli attacchi BT dei trasformatori / arrivo linea.

Le correnti indicate per l'alimentazione agli UPS , tengono conto dell'assorbimento con batterie in carica a fondo.

Il presente progetto é redatto secondo le seguenti norme di riferimento

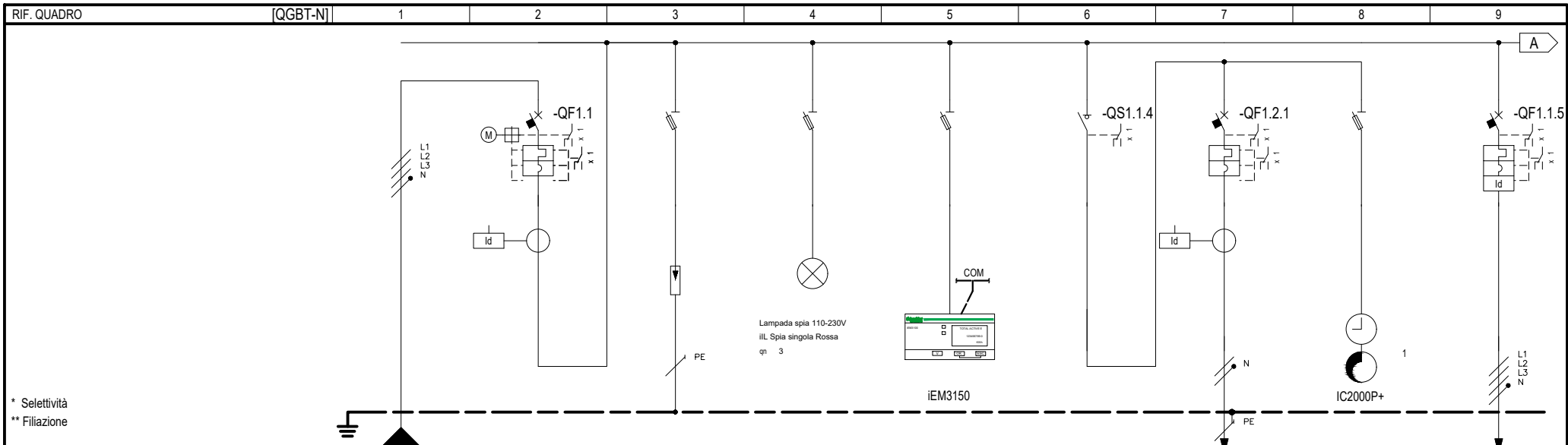
- CEI 64-8
- CEI 0-21

INDICE				
PAG.	DESCRIZIONE	REVISIONE		
		A	B	C
07	Descrizione Impianto, Caratteristiche quadro	*		
08	Legenda Simboli	*		
09	Indice, Note Generali	*	*	
10	Schema elettrico unifilare – Sezione normale	*	*	
11	Schema elettrico unifilare – Sezione normale	*	*	
12	Schema elettrico unifilare – Sezione normale	*	*	
13	Schema elettrico unifilare – Sezione normale	*	*	
14	Schema elettrico unifilare – Sezione preferenziale	*	*	
15	Schema elettrico unifilare – Sezione preferenziale	*	*	
16	Schema elettrico unifilare – Sezione preferenziale	*	*	
17	Schema collegamento contatore	*		
18	Schema collegamento toroide separato	*		
19	Schema collegamento crono	*		
20	Fronte quadro	*		

## NOTE GENERALI

- 1) Le linee di alimentazione dei carichi avranno sezione costante; le lunghezze indicate rappresentano la distanza tra il quadro e le utenze derivate;
- 2) Le sezioni dei morsetti dovranno essere equivalenti a quelle dei cavi da attestare;
- 3) La portata di ciascun morsetto è pari alla In dell'interruttore corrispondente;
- 4) I collegamenti in cavo tra interruttori e morsetti avranno la sezione minima indicata per i cavi corrispondenti in uscita.

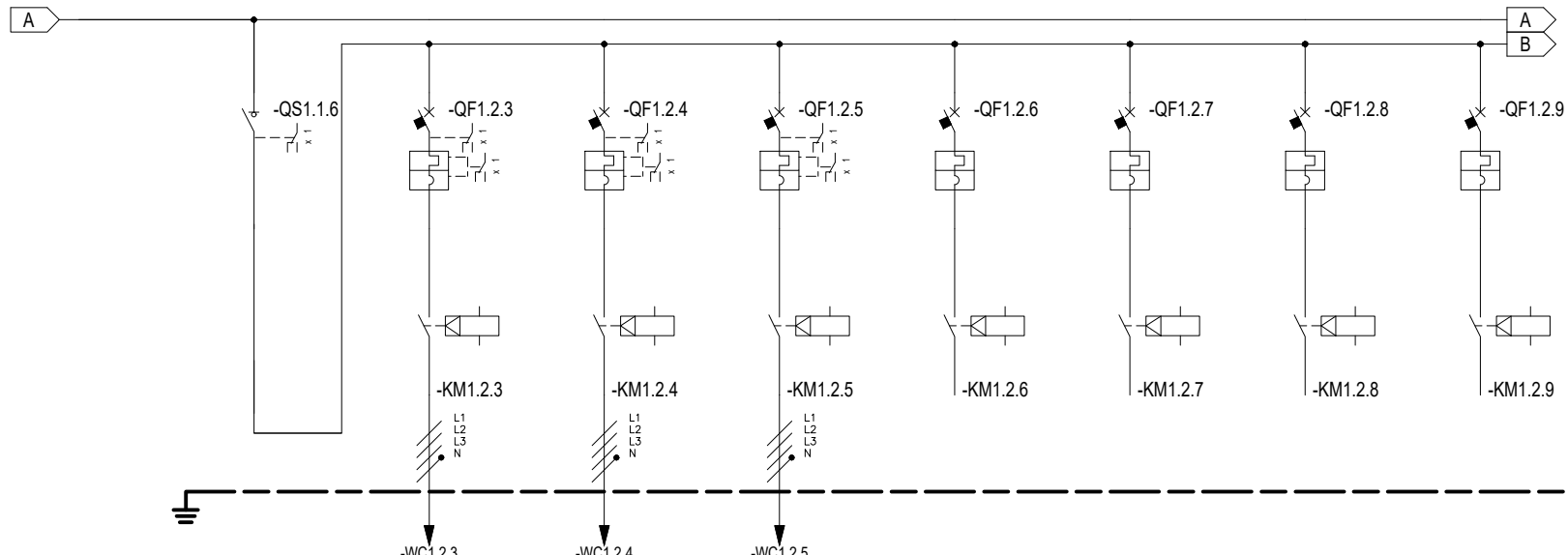
	CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	PROGETTO	- FILE IF2612EZZDXLF0800001B [QGBT-N].dwg
			ARCHIVIO	DATA 23/06/2020 REVISIONE B
				DISEGNATORE
	IMPIANTO	VIABILITA' DI ACCESSO ALLA FERMATA AMOROSI AL KM 21+900 E VIABILITA' DI ACCESSO ALL'AREA DI SOCCORSO AL KM 22+250	TAVOLA	



\* Selettività  
\*\* Filiazione

NUMERAZIONE CIRCUITO		DISTRIBUZIONE		L1L2L3NPE			1		RSTN		2			L1L2L3NPE			3		L1L2L3NPE			4		L1L2L3NPE			5		L1N			L1NPE		7			L1NPE			8		L1L2L3NPE		
DESCRIZIONE CIRCUITO		Dispositivo Generale		Dispositivo Generale			NSX160 E		16		SPD tipo 1+2 Up1,5kV-limp12,5kA In25kA-lmax50kA			STI		STI			STI		Misure			iSW		Generale ausiliari			Alimentazione Ausiliari Quadro		iC60 a			STI		Crono-Crepuscolare			Sezione Preferenziale					
TIPO APPARECCHIO																																												
INTERRUTTORE Icu - CEI EN 60947-2 Icn - CEI EN 60898-1	Icu [kA] / Icn [A]						16																				6					10												
	N. POLI	In [A]			4P			125															20		2P			6					4P		100									
	CURVA/SGANCIATORE							TM-D																				C					C											
	Ir [A]	tr [s]			125			1x																				6					100											
	I <sub>sd</sub> [A]	t <sub>sd</sub> [s]			1250																							60					1000											
DIFFERENZIALE	I <sub>g</sub> [A]	t <sub>g</sub> [s]																																										
	TIPO	CLASSE			RH99M			A																				RH99M		A					Vigi		A							
CONTATTORE	I <sub>dn</sub> [A]	t <sub>dn</sub> [ms]			0,5			Istantaneo																				0,1		Istantaneo					0,3		Istantaneo							
	TIPO	CLASSE																																										
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI	In [A]																																									
	TIPO	IR <sub>th</sub> [A]																																										
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																																										
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO																																										
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA	EPR	61																						EPR			13					EPR		11								
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x35	1x35	1x16																					1x2,5			1x2,5	1x2,5				1x35	1x35	1x35								
	I <sub>b</sub> [A]	I <sub>z</sub> [A]	67		112,4																						1			36		50,4			147									
	U <sub>n</sub> [V]	P [kW]	400		38,42		38,42																				230			0,2		400			30									
FONDO LINEA	I <sub>cc</sub> min [kA]	I <sub>cc</sub> max [kA]	3,8		7,2																						2,8			3,8		3			6,4									
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	20		0,4																						1			0,4		10			0,5									
NOTE			FG160M16-0,6/1 kV		Cca-s1b,d1,a1																						FG160M16-0,6/1 kV			Cca-s1b,d1,a1		FG160M16-0,6/1 kV			Cca-s1b,d1,a1									

CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA		PROGETTO	- FILE IF2612EZZDXLF0800001B [QGBT-N].dwg	
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		ARCHIVIO	- DATA 23/06/2020 REVISIONE B	
			DISEGNATORE	- PAGINA 10 SEGUE 11	
IMPIANTO	VIABILITA' DI ACCESSO ALLA FERMATA AMOROSI AL KM 21+900 E			TAVOLA	
	VIABILITA' DI ACCESSO ALL'AREA DI SOCCORSO AL KM 22+250				

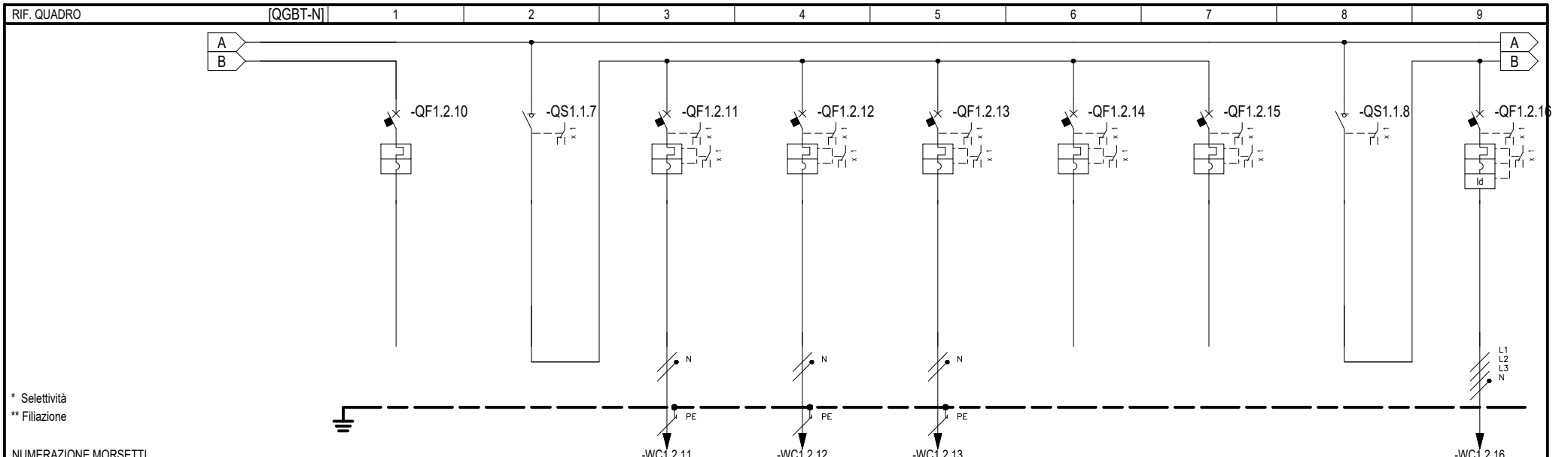


\* Selettività  
\*\* Filiazione

NUMERAZIONE MORSETTI

NUMERAZIONE CIRCUITO	DISTRIBUZIONE	9	L1L2L3N	10	L1L2L3NPE	11	L1L2L3NPE	12	L1L2L3NPE	13	L1L2L3NPE	14	L1L2L3NPE	15	L1L2L3NPE	16	L1L2L3NPE
DESCRIZIONE CIRCUITO		Generale Illuminazione Stradale		Illuminazione C1		Illuminazione C2		Illuminazione C3		Riserva		Riserva		Riserva		Riserva	
TIPO APPARECCHIO		iSW		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N	
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]			10		10		10		10		10		10		10	
Icu - CEI EN 60947-2	N. POLI	32		4P	10	4P	10	4P	10	4P	10	4P	10	4P	10	4P	10
Icn - CEI EN 60898-1	CURVA/SGANCIATORE			C		C		C		C		C		C		C	
	Ir [A]			10		10		10		10		10		10		10	
	I <sub>sd</sub> [A]			100		100		100		100		100		100		100	
	Ii [A]																
	Ig [A]																
DIFFERENZIALE	TIPO																
	CLASSE																
	I <sub>dn</sub> [A]																
	tdn [ms]																
CONTATTORE	TIPO			iTL16	AC1	iTL16	AC1	iTL16	AC1	iTL16	AC1	iTL16	AC1	iTL16	AC1	iTL16	AC1
TELERUTTORE	BOBINA [V]			24-240ca	4P	24-240ca	4P	24-240ca	4P	24-240ca	4P	24-240ca	4P	24-240ca	4P	24-240ca	4P
	N. POLI			4P	16	4P	16	4P	16	4P	16	4P	16	4P	16	4P	16
TERMICO	TIPO																
	I <sub>rth</sub> [A]																
FUSIBILE	N. POLI																
ALTRE APP.	TIPO																
	MODELLO																
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO			EPR	61	EPR	61	EPR	61								
	POSA																
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]			1x6	1x6	1x6	1x6	1x6	1x6								
	I <sub>b</sub> [A]			5,5	40,4	1	40,4	1,8	40,4								
	I <sub>z</sub> [A]																
	Un [V]			400	3,4	400	0,6	400	1,1								
FONDO LINEA	I <sub>cc</sub> min [kA]			0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2								
	I <sub>cc</sub> max [kA]																
	LUNGHEZZA [m]			400	3,7	400	1	450	1,6								
	dV TOTALE [%]																
NOTE				FG16OM16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1		FG16OM16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1		FG16OM16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1									

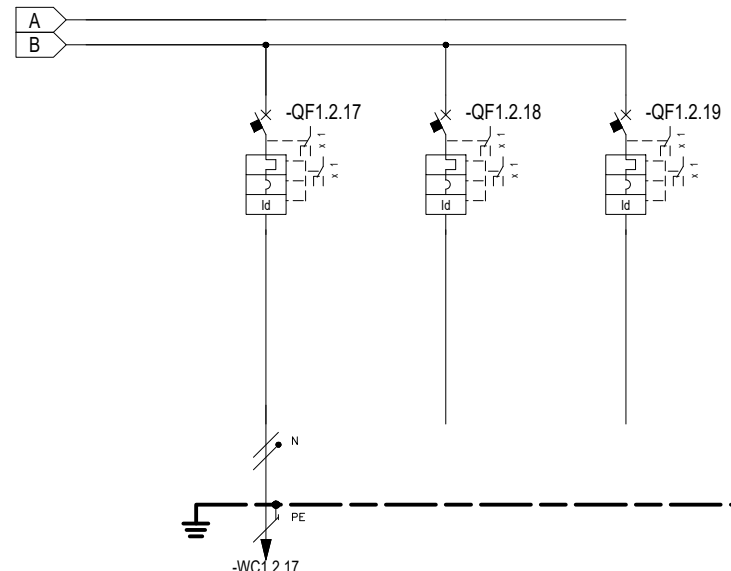
CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA		PROGETTO	FILE	IF2612EZZDXLF0800001B [QGBT-N].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		ARCHIVIO	DATA	23/06/2020
			DESEGNAZIONE	PAGINA	11
IMPIANTO	VIABILITA' DI ACCESSO ALLA FERMATA AMOROSI AL KM 21+900 E VIABILITA' DI ACCESSO ALL'AREA DI SOCCORSO AL KM 22+250			SEGUE	12
				TAVOLA	



\* Selettività  
 \*\* Filiazione

NUMERAZIONE MORSETTI		17		18		19		20		21		22		23		24		25	
NUMERAZIONE CIRCUITO	DISTRIBUZIONE	L1L2L3NPE	L1L2L3N	L1NPE	L2NPE	L3NPE	L1L2L3N	L1L2L3NPE	L2NPE	L3NPE	L1L2L3N	L2NPE	L1L2L3N	L1L2L3NPE	L1L2L3N	L1L2L3NPE	L1L2L3N	L1L2L3NPE	
DESCRIZIONE CIRCUITO		Riserva		Generale Illuminazione Fabbricato		Illuminazione Esterna		Illuminazione Locale Quadri		Illuminazione Locale GE		Riserva		Riserva		Generale Prese Fabbricato		Gruppo prese Trifase	
TIPO APPARECCHIO		iC60 N		iSW		IC60 a		IC60 a		IC60 a		iC60 N		iC60 N		iSW		iC60 N	
INTERRUTTORE		Icu [kA] / Icn [A]		10		6		6		6		10		20				10	
Icu - CEI EN 60947-2		N. POLI		In [A]		4P 10		20		2P 10		2P 10		2P 10		2P 10		20	
Icn - CEI EN 60898-1		CURVA/SGANCIATORE		C		C		C		C		C		C		C		C	
		I <sub>r</sub> [A]		tr [s]		10		10		10		10		10				16	
		I <sub>sd</sub> [A]		tsd [s]		100		100		100		100		100				160	
		I <sub>l</sub> [A]																	
		I <sub>g</sub> [A]		tg [s]															
DIFFERENZIALE		TIPO		CLASSE														Vigi A	
		I <sub>dn</sub> [A]		tdn [ms]														0,03 Istantaneo	
CONTATTORE		TIPO		CLASSE															
TELERUTTORE		BOBINA [V]		N. POLI		In [A]													
TERMICO		TIPO		I <sub>rth</sub> [A]															
FUSIBILE		N. POLI		In [A]															
ALTRE APP.		TIPO		MODELLO															
CONDUTTURA		TIPO ISOLAMENTO		POSA		EPR 03A		EPR 03A		EPR 03A		EPR 03A		EPR 03A		EPR 03A		EPR 03A	
		SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]				1x2,5 1x2,5 1x2,5		1x2,5 1x2,5 1x2,5		1x2,5 1x2,5 1x2,5		1x2,5 1x2,5 1x2,5		1x2,5 1x2,5 1x2,5		1x2,5 1x2,5 1x2,5		1x2,5 1x2,5 1x2,5	
		I <sub>b</sub> [A]		I <sub>z</sub> [A]		1,2 30		1,2 30		1,2 30		1,2 30		1,2 30		1,2 30		2,4 26	
		U <sub>n</sub> [V]		P [kW]		230 0,24		230 0,24		230 0,24		230 0,24		230 0,24		230 0,24		400 1,5	
FONDO LINEA		I <sub>cc</sub> min [kA]		I <sub>cc</sub> max [kA]		0,3 0,5		0,5 0,7		0,3 0,5		0,3 0,5		0,3 0,5		0,3 0,5		0,3 1	
		LUNGHEZZA [m]		dV TOTALE [%]		30 0,7		20 0,6		30 0,7		30 0,7		30 0,7		30 0,7		30 0,7	
NOTE						FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1		FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1		FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1								FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1	

CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	FILE IF2612EZZDXLF0800001B [QGBT-N].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	DATA 23/06/2020 REVISIONE B
IMPIANTO	VIABILITA' DI ACCESSO ALLA FERMATA AMOROSI AL KM 21+900 E	DISEGNATORE	PAGINA 12 SEGUE 13
	VIABILITA' DI ACCESSO ALL'AREA DI SOCCORSO AL KM 22+250	TAVOLA	

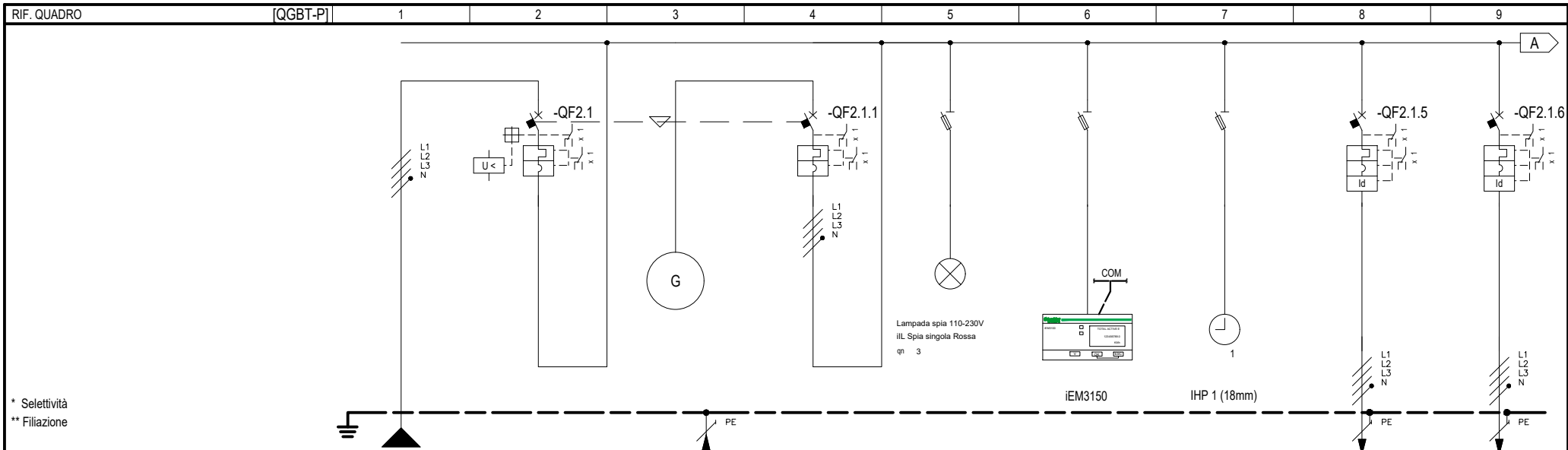


\* Selettività  
\*\* Filiazione

NUMERAZIONE MORSETTI

NUMERAZIONE CIRCUITO	DISTRIBUZIONE	26	L1NPE	27	L1L2LNPE	28	L2NPE											
DESCRIZIONE CIRCUITO		Gruppo prese Monofase		Riserva		Riserva												
TIPO APPARECCHIO		IC60 a		iC60 N		iC60 N												
INTERRUTTORE Icu - CEI EN 60947-2 Icn - CEI EN 60898-1	Icu [kA] / Icn [A]	6		10		20												
	N. POLI	2P		4P		2P												
	CURVA/SGANCIATORE	C		C		C												
	Ir [A]	10		16		16												
	I <sub>sd</sub> [A]	100		160		160												
	Ii [A]																	
	Ig [A]																	
DIFFERENZIALE	TIPO	Vigi		Vigi		Vigi												
	CLASSE	A		AC		AC												
CONTATTORE	I <sub>dn</sub> [A]	0,03		0,03		0,03												
	CLASSE	Istantaneo		Istantaneo		Istantaneo												
TELERUTTORE	BOBINA [V]																	
	N. POLI																	
TERMICO	TIPO																	
	I <sub>rth</sub> [A]																	
FUSIBILE	N. POLI																	
	MODELLO																	
CONDUTTURAZIONE	TIPO ISOLAMENTO	EPR		03A														
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]	1x2,5	1x2,5	1x2,5														
	I <sub>b</sub> [A]	7,2		30														
	Un [V]	230		1,5														
FONDO LINEA	I <sub>cc</sub> min [kA]	0,5		0,7														
	LUNGHEZZA [m]	20		1,4														
NOTE			FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1															

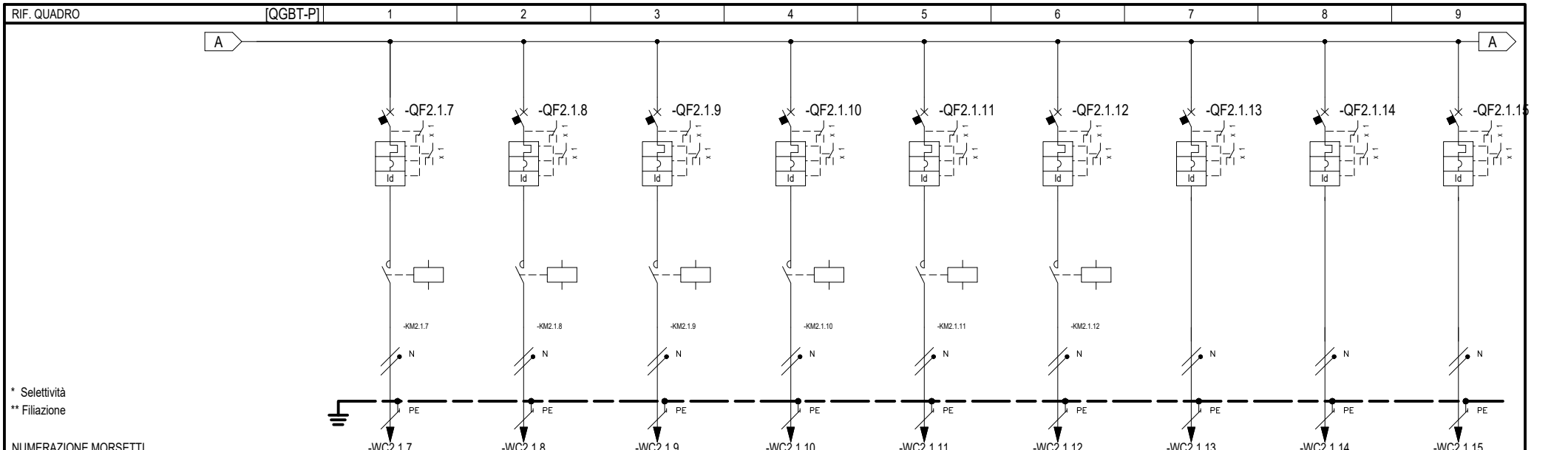
CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	FILE IF2612EZZDXLF0800001B [QGBT-N].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	DATA 23/06/2020
		DISEGNATORE	REVISIONE B
IMPIANTO	VIABILITA' DI ACCESSO ALLA FERMATA AMOROSI AL KM 21+900 E VIABILITA' DI ACCESSO ALL'AREA DI SOCCORSO AL KM 22+250	PAGINA 13	SEGUE 14
		TAVOLA	



\* Selettività  
\*\* Filiazione

NUMERAZIONE CIRCUITO		DISTRIBUZIONE		L1L2L3NPE 1		L1L2L3NPE 2		3		L1L2L3NPE 4		L1L2L3NPE 5		L1NPE 6		L1L2L3NPE 7		L1L2L3NPE 8	
DESCRIZIONE CIRCUITO		Arrivo da QGBT-N		Arrivo da QGBT-N		Gruppo Elettrogeno 80kVA 80		Gruppo Elettrogeno 80kVA		Presenza Tensione		Misure		Crono		Quadro Pompe		Quadro GSM	
TIPO APPARECCHIO		NG125 a		NG125 a		STI		STI		STI		iC60 H		iC60 H					
INTERRUTTORE		Icu [kA] / Icn [A]		16		16		16		16		16		15		15		15	
Icu - CEI EN 60947-2		N. POLI		4P		80		4P		80		4P		40		4P		10	
Icn - CEI EN 60898-1		CURVA/SGANCIATORE		C		C		C		C		C		C		C		C	
		I <sub>r</sub> [A]		80		80		80		80		80		40		10			
		I <sub>sd</sub> [A]		800		800		800		800		800		400		100			
		I <sub>i</sub> [A]																	
DIFFERENZIALE		TIPO												Vigi		AC		Vigi	
		CLASSE														Istantaneo		Istantaneo	
		I <sub>dn</sub> [A]												0,3		0,3		0,3	
CONTATTORE		TIPO																	
TELERUTTORE		BOBINA [V]																	
		N. POLI																	
TERMICO		TIPO																	
FUSIBILE		N. POLI																	
ALTRE APP.		TIPO																	
CONDUTTURAZIONE		TIPO ISOLAMENTO		EPR		11		EPR		05A		EPR		61		EPR		03A	
		SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x35		1x35		1x35		1x16		1x6		1x6		1x6		1x2,5	
		I <sub>b</sub> [A]		50,4		147		50,4		128		32,1		40,4		3,2		26	
		I <sub>z</sub> [A]		400		30		400		30		400		20		400		2	
FONDO LINEA		I <sub>cc min</sub> [kA]		3		6,4		1,1		-1		1,4		3,7		0,8		2,2	
		LUNGHEZZA [m]		10		0,5		40		0,5		10		1		10		0,7	
NOTE		FG160M16-0,6/1 kV		Cca-s1b,d1,a1				FG160M16-0,6/1 kV		Cca-s1b,d1,a1				FG160M16-0,6/1 kV		Cca-s1b,d1,a1		FG160M16-0,6/1 kV	

CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA		PROGETTO	- FILE	IF2612EZZDXLF0800001B [QGBT-P].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		ARCHIVIO	- DATA	23/06/2020
			DISEGNATORE	- PAGINA	14
IMPIANTO	VIABILITA' DI ACCESSO ALLA FERMATA AMOROSI AL KM 21+900 E			TAVOLA	
	VIABILITA' DI ACCESSO ALL'AREA DI SOCCORSO AL KM 22+250			SEGUE	15

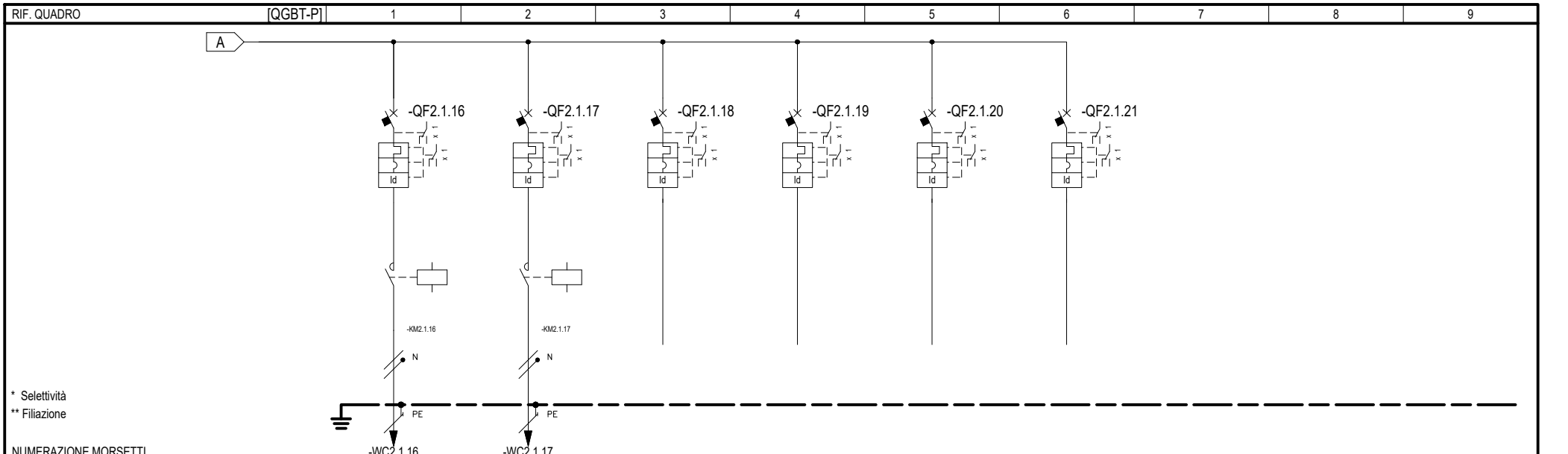


\* Selettività  
 \*\* Filiazione

NUMERAZIONE MORSETTI		8			9			10			11			12			13			14			15			16					
NUMERAZIONE CIRCUITO		L1NPE			L2NPE			L3NPE			L1NPE			L2NPE			L3NPE			L1NPE			L2NPE			L3NPE					
DESCRIZIONE CIRCUITO		Motore sbarra SX 1			Motore sbarra SX 2			Motore sbarra DX 1			Motore sbarra DX 2			Impianto semaforico SX			Impianto semaforico DX			Controllo Accessi			Rivelazione Fumi			TVCC					
TIPO APPARECCHIO		IC60 a			IC60 a			IC60 a			IC60 a			IC60 a			IC60 a			IC60 a			IC60 a			IC60 a					
INTERRUTTORE		Icu [kA] / Icn [A]		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6					
N. POLI		In [A]		2P 10		2P 10		2P 10		2P 10		2P 10		2P 10		2P 10		2P 10		2P 10		2P 10		2P 10		2P 10					
CURVA/SGANCIATORE		C		C		C		C		C		C		C		C		C		C		C		C		C					
I <sub>r</sub> [A]		t <sub>r</sub> [s]		10		10		10		10		10		10		10		10		10		10		10		10					
I <sub>sd</sub> [A]		t <sub>sd</sub> [s]		100		100		100		100		100		100		100		100		100		100		100		100					
I <sub>i</sub> [A]		t <sub>g</sub> [s]																													
DIFFERENZIALE		CLASSE		Vigi A		Vigi A		Vigi A		Vigi A		Vigi A		Vigi A		Vigi A		Vigi A		Vigi A		Vigi A		Vigi A		Vigi A					
I <sub>dn</sub> [A]		t <sub>dn</sub> [ms]		0,3 Istantaneo		0,3 Istantaneo		0,3 Istantaneo		0,3 Istantaneo		0,3 Istantaneo		0,3 Istantaneo		0,3 Istantaneo		0,3 Istantaneo		0,3 Istantaneo		0,3 Istantaneo		0,3 Istantaneo		0,3 Istantaneo					
CONTATTORE		CLASSE		iCT Na AC7a		iCT Na AC7a		iCT Na AC7a		iCT Na AC7a		iCT Na AC7a		iCT Na AC7a		iCT Na AC7a		iCT Na AC7a		iCT Na AC7a		iCT Na AC7a		iCT Na AC7a		iCT Na AC7a					
TELERUTTORE		BOBINA [V]		N. POLI		In [A]		230ca 2P 16		230ca 2P 16		230ca 2P 16		230ca 2P 16		230ca 2P 16		230ca 2P 16													
TERMICO		TIPO		I <sub>rth</sub> [A]																											
FUSIBILE		N. POLI		In [A]																											
ALTRE APP.		TIPO		MODELLO																											
CONDUTTURAZIONE		TIPO ISOLAMENTO		POSA		EPR 61		EPR 61		EPR 61		EPR 61		EPR 61		EPR 61		EPR 03A		EPR 03A		EPR 03A		EPR 03A		EPR 03A					
FONDO LINEA		SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]			1x4 1x4 1x4			1x4 1x4 1x4			1x6 1x6 1x6			1x6 1x6 1x6			1x4 1x4 1x4			1x4 1x4 1x4			1x2,5 1x2,5 1x2,5			1x2,5 1x2,5 1x2,5			1x2,5 1x2,5 1x2,5		
I <sub>b</sub> [A]		I <sub>z</sub> [A]		4,3 38,4		4,3 38,4		4,3 48,3		4,3 48,3		1 38,4		1 38,4		2,4 30		2,4 30		2,4 30		2,4 30		9,7 30		9,7 30					
U <sub>n</sub> [V]		P [kW]		230 0,9		230 0,9		230 0,9		230 0,9		230 0,2		230 0,2		230 0,5		230 0,5		230 0,5		230 0,5		230 2		230 2					
I <sub>cc min</sub> [kA]		I <sub>cc max</sub> [kA]		0,1 0,2		0,1 0,2		0,1 0,1		0,1 0,1		0,1 0,2		0,1 0,2		0,4 0,7		0,4 0,7		0,4 0,7		0,4 0,7		0,4 0,7		0,4 0,7					
LUNGHEZZA [m]		dV TOTALE [%]		120 2,9		120 2,9		250 3,8		250 3,8		120 1,1		250 1,6		20 0,9		20 0,9		20 0,9		20 0,9		20 1,9		20 1,9					
NOTE		FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1			FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1			FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1			FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1			FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1			FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1			FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1			FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1								

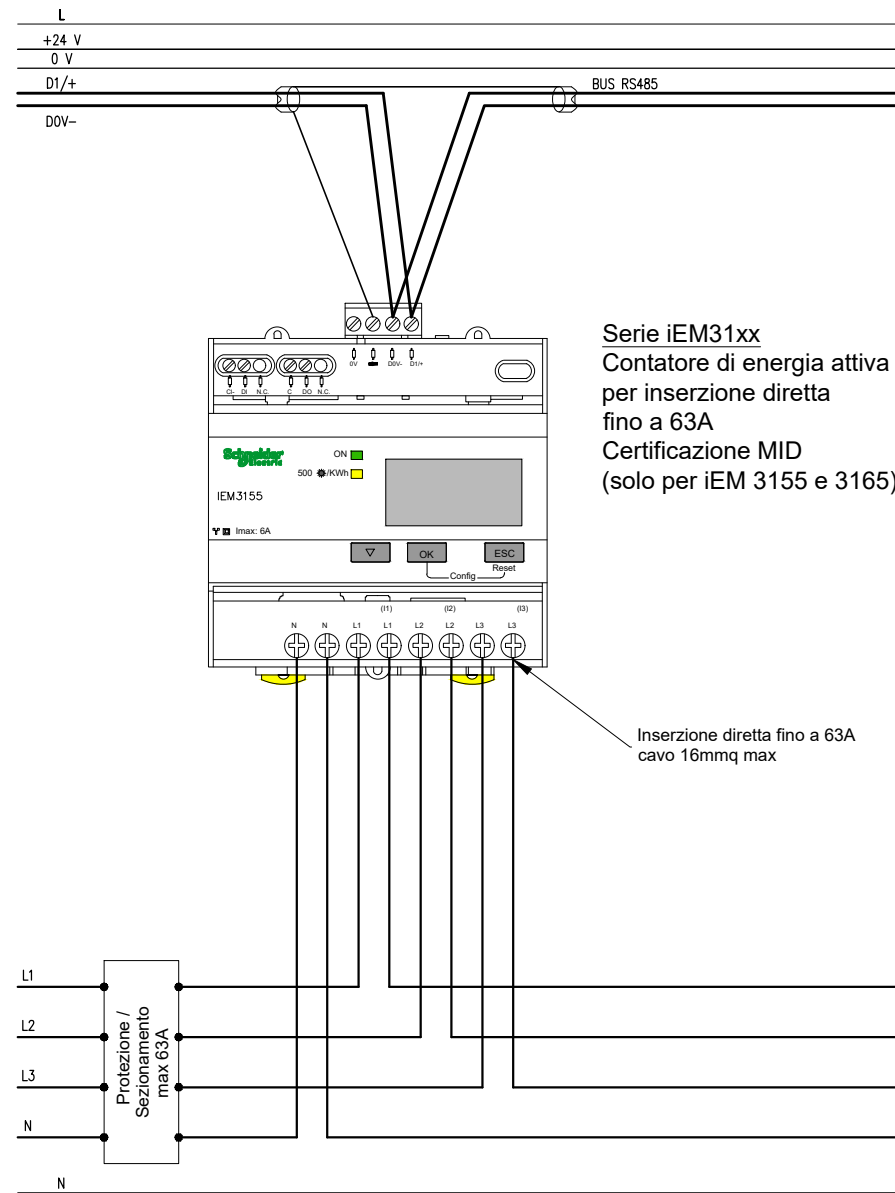
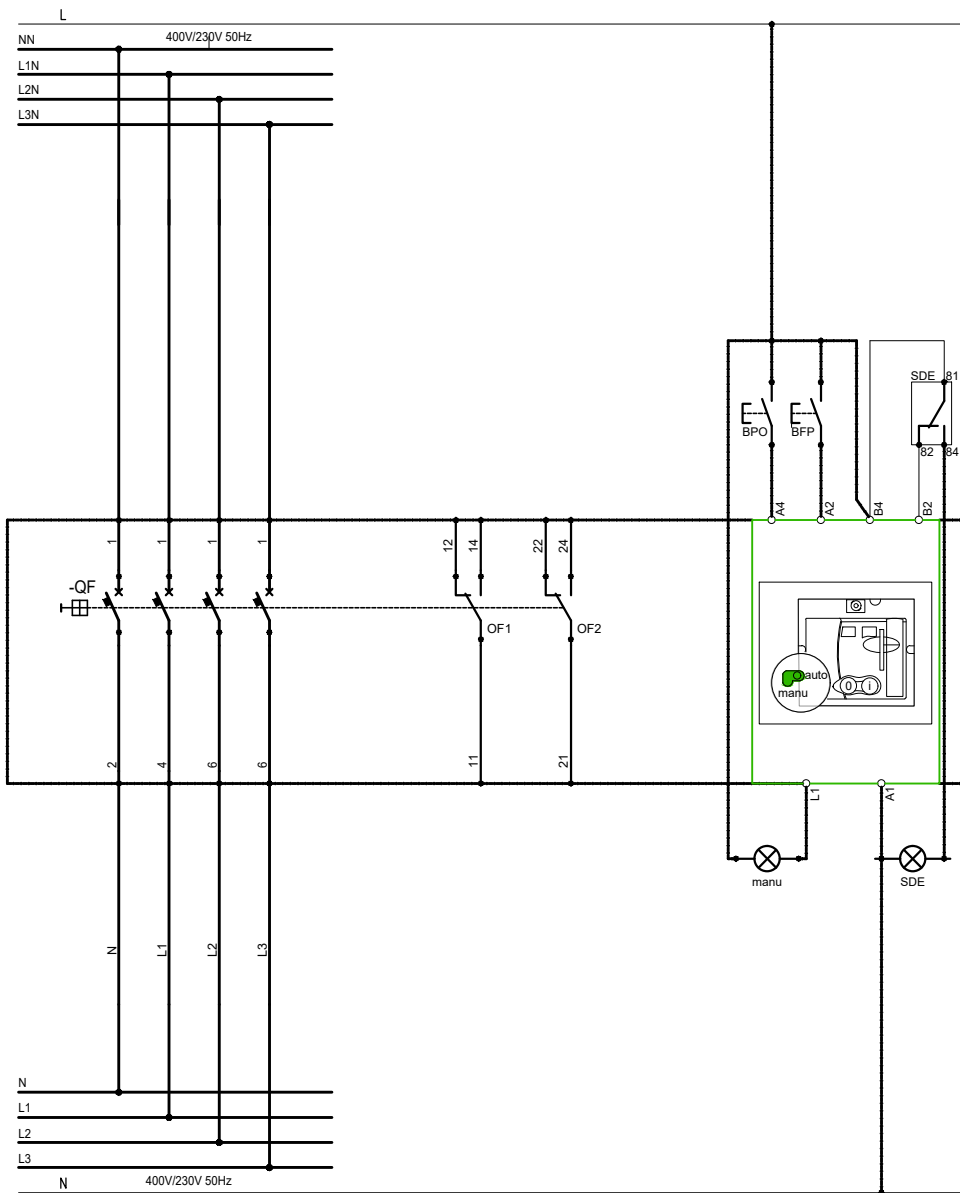
CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA		PROGETTO	FILE	IF2612EZZDXLF0800001B [QGBT-P].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		ARCHIVIO	DATA	23/06/2020
IMPIANTO	VIABILITA' DI ACCESSO ALLA FERMATA AMOROSI AL KM 21+900 E VIABILITA' DI ACCESSO ALL'AREA DI SOCCORSO AL KM 22+250		DESEGNAZIONE	PAGINA	15
			TAVOLA	SEGUE	16





NUMERAZIONE MORSETTI		17	18	19	20	21	22								
NUMERAZIONE CIRCUITO	DISTRIBUZIONE	L1NPE	L2NPE	L3NPE	L1NPE	L2NPE	L1L2L3NPE								
DESCRIZIONE CIRCUITO		Estrattore Locale GE	Estrattore Locale Quadri	Riserva	Riserva	Riserva	Riserva								
TIPO APPARECCHIO		IC60 a	IC60 a	IC60 a	IC60 a	IC60 a	iC60 H								
INTERRUTTORE Icu - CEI EN 60947-2 Icn - CEI EN 60898-1	Icu [kA] / Icn [A]	6	6	6	6	6	15								
	N. POLI	In [A]	2P	10	2P	10	2P	10	2P	10	2P	10	4P	40	
	CURVA/SGANCIATORE		C		C		C		C		C		C		
	Ir [A]	tr [s]	10		10		10		10		40				
	Istd [A]	tsd [s]	100		100		100		100		400				
	Ii [A]														
DIFFERENZIALE	Ig [A]	tg [s]													
	TIPO	CLASSE	Vigi	A	Vigi	A	Vigi	A	Vigi	A	Vigi	A	Vigi	AC	
	I <sub>dn</sub> [A]	tdn [ms]	0,3	Istantaneo	0,3	Istantaneo	0,3	Istantaneo	0,3	Istantaneo	0,3	Istantaneo	0,3	Istantaneo	
CONTATTORE	TIPO	CLASSE	iCT Na	AC7a	iCT Na	AC7a									
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI	In [A]	230ca	2P	16	230ca	2P	16						
TERMICO	TIPO	I <sub>rth</sub> [A]													
FUSIBILE	N. POLI	In [A]													
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO													
CONDUTTURAZIONE	TIPO ISOLAMENTO	POSA	EPR	03A	EPR	03A									
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x2,5	1x2,5	1x2,5	1x2,5	1x2,5	1x2,5	1x2,5						
	I <sub>b</sub> [A]	I <sub>z</sub> [A]	2,4	30	2,4	30									
	U <sub>n</sub> [V]	P [kW]	230	0,5	230	0,5									
	I <sub>cc</sub> min [kA]	I <sub>cc</sub> max [kA]	0,4	0,7	0,4	0,7									
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	20	0,9	20	0,9									
NOTE		FG16OM16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1	FG16OM16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1												

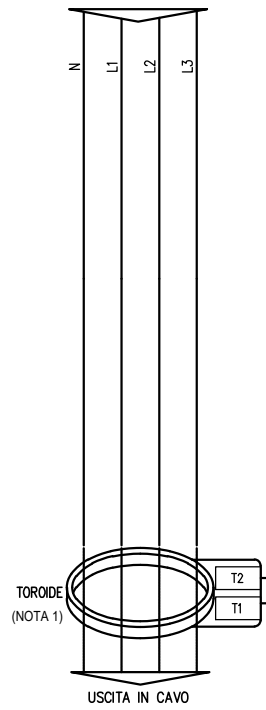
CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	FILE	IF2612EZZDXLF0800001B [QGBT-P].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	DATA	23/06/2020
		DISEGNAZIONE	PAGINA	16
IMPIANTO	VIABILITA' DI ACCESSO ALLA FERMATA AMOROSI AL KM 21+900 E	REVISIONE	SEGUE	17
	VIABILITA' DI ACCESSO ALL'AREA DI SOCCORSO AL KM 22+250	TAVOLA		



Serie iEM31xx  
 Contatore di energia attiva  
 per inserzione diretta  
 fino a 63A  
 Certificazione MID  
 (solo per iEM 3155 e 3165)

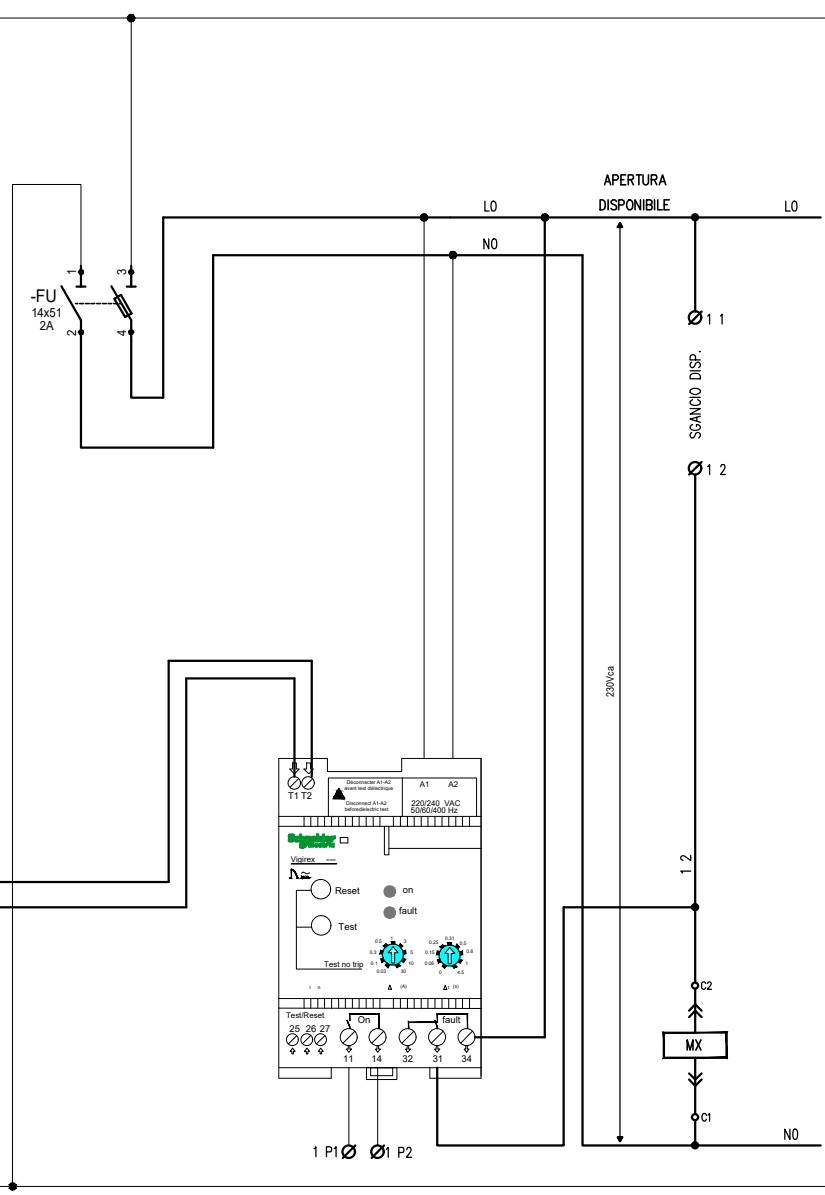
Inserzione diretta fino a 63A  
 cavo 16mm<sup>2</sup> max

CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	FILE IF2612EZZDXLF0800001B [QGBT].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	DATA 23/06/2020 REVISIONE B
IMPIANTO	VIABILITA' DI ACCESSO ALLA FERMATA AMOROSI AL KM 21+900 E VIABILITA' DI ACCESSO ALL'AREA DI SOCCORSO AL KM 22+250	DISEGNAZIONE	PAGINA 17 SEGUE 18
			TAVOLA

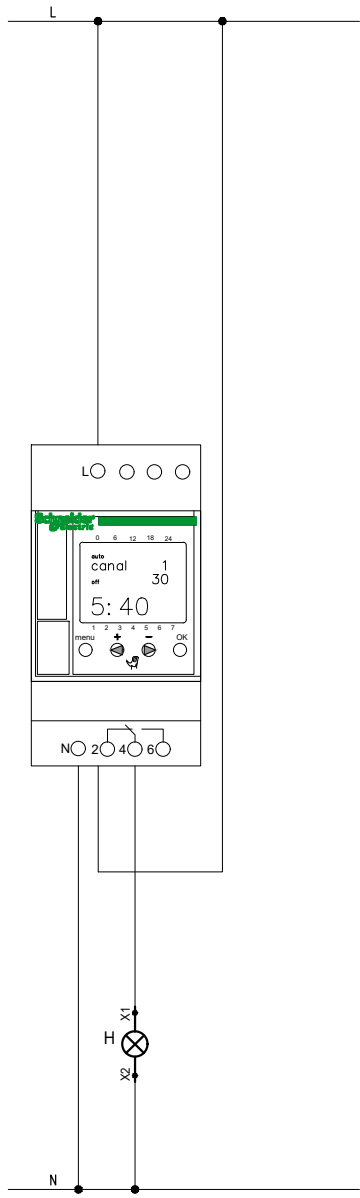


NOTA 1 : CENTRARE I CONDUTTORI ALL'INTERNO DEL TOROIDE,  
NON CURVARE I CONDUTTORI VICINO AL TOROIDE

NOTA 2 : USARE DOPPIO INTRECCIATO DA ALLONTANARE IL  
PIU' POSSIBILE DAI CIRCUITI DI POTENZA, SEZIONE CONDUTTORI  
ED ALTRO COME DA ISTRUZIONI PRODOTTO

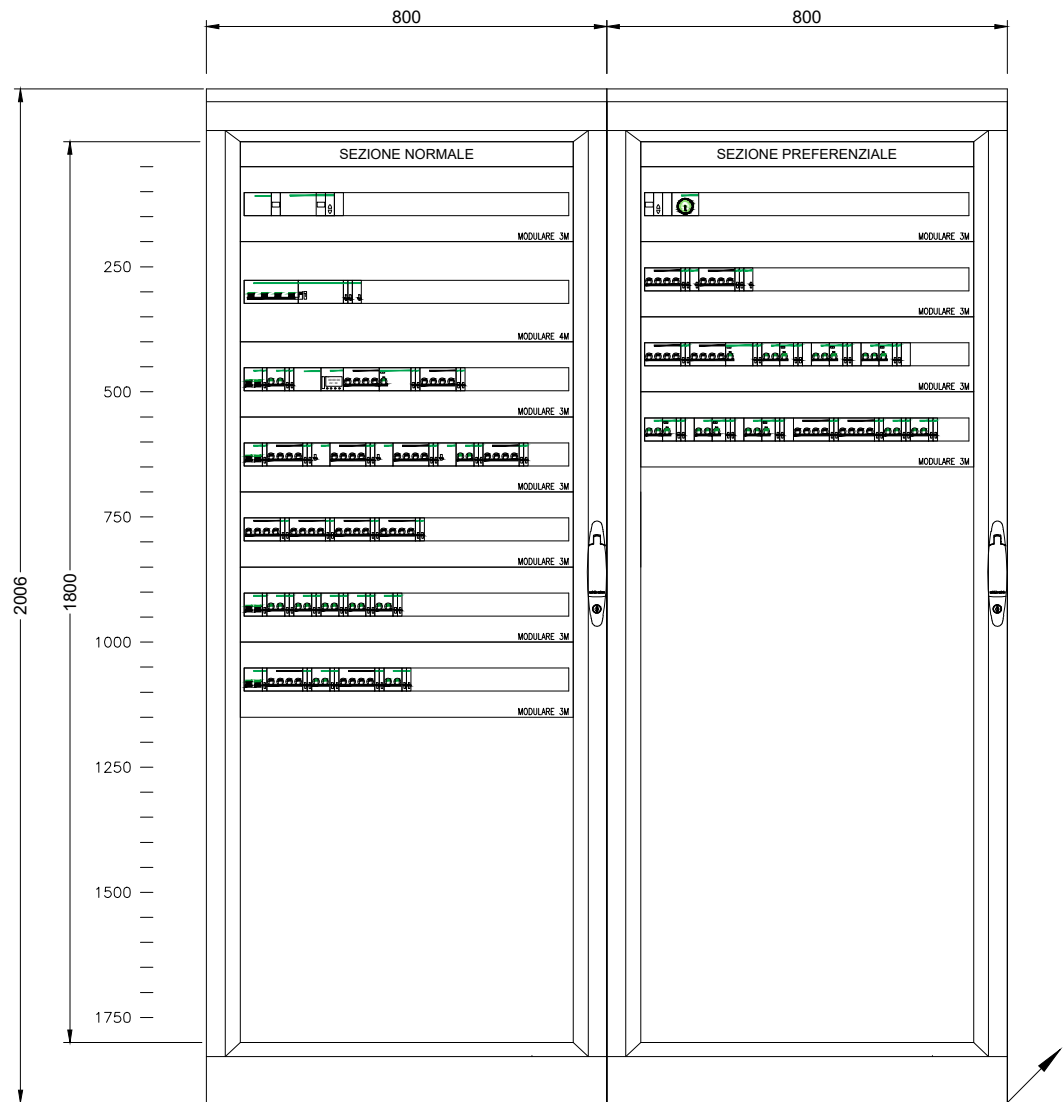


CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	FILE IF2612EZZDXLF0800001B [QGBT].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	DATA 23/06/2020 REVISIONE B
IMPIANTO	VIABILITA' DI ACCESSO ALLA FERMATA AMOROSI AL KM 21+900 E	DESEGNAITORE	PAGINA 18 SEGUE 19
	VIABILITA' DI ACCESSO ALL'AREA DI SOCCORSO AL KM 22+250		TAVOLA



CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	FILE IF2612EZZDXLF0800001B [QGBT].dwg	
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	DATA 23/06/2020	REVISIONE B
IMPIANTO	VIABILITA' DI ACCESSO ALLA FERMATA AMOROSI AL KM 21+900 E VIABILITA' DI ACCESSO ALL'AREA DI SOCCORSO AL KM 22+250	DISEGNAZIONE	PAGINA 19	SEGUE 20
			TAVOLA	

**TOPOGRAFICO  
APPARECCHIATURA**



- IP44 PORTA TRASPARENTE
- FORMA DI SEGREGAZIONE  
FORMA 2
- SPAZIO MINIMO A DISPOSIZIONE  
PER EVENTUALI AMPLIAMENTI 20%
- COLLEGAMENTI:  
DOVE NON SPECIFICATO  
SARANNO IN CAVO TIPO  
FS17

P = 650mm

	CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	PROGETTO	FILE IF2612EZZDXLF0800001B [QGBT].dwg
			ARCHIVIO	DATA 23/06/2020 REVISIONE B
			DISEGNATORE	PAGINA 20 SEGUE --
	IMPIANTO	VIABILITA' DI ACCESSO ALLA FERMATA AMOROSI AL KM 21+900 E VIABILITA' DI ACCESSO ALL'AREA DI SOCCORSO AL KM 22+250	TAVOLA	