

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI GEODATA ENGINEERING INTEGRA RIR	Ing. Natale Lanza	Ing. PIERGIORGIO GRASSO Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche



PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE

LUCE E FORZA MOTRICE

Pista Ciclabile Telese
Schema unifilare BT

APPALTATORE IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Dott. Ing. Salvo Del Balzo Via S. DEL BALZO 30/07/2020	SCALA: --
--	--------------

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IF26 12 E ZZ DX LF1300 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	F. Mantelli <i>F. Mantelli</i>	30/07/2020	G. Rossetti <i>G. Rossetti</i>	30/07/2020	P. Grasso <i>P. Grasso</i>	30/07/2020	Ing. N. Lanza



30/07/2020

COMMITTENTE:

RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

COMMESSA:

ITINERARIO NAPOLI-BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO

1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO-TELESE

QUADRO:

Quadro Illuminazione Pubblica 1

































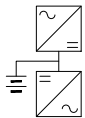

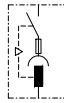





CARATTERISTICHE QUADRO

IMPIANTO A MONTE CONSEGNA BT			
TENSIONE [V]	400	FREQ. [Hz]	50
CORRENTE NOM. DEL QUADRO [A]			
I _{cc} PRES. SUL QUADRO [kA]	9,5		
SISTEMA DI NEUTRO			TT
DIMENSIONAMENTO SBARRE			
I _n [A]	I _{cc} [kA]		
CARPENTERIA		METALLICA	
CLASSE DI ISOLAMENTO		IP	

NORMATIVA DI RIFERIMENTO	
INTERRUTTORI SCATOLATI	<input checked="" type="checkbox"/> — CEI EN 60947-2
INTERRUTTORI MODULARI	<input type="checkbox"/> — CEI EN 60947-2 <input type="checkbox"/> — CEI EN 60898
CARPENTERIA	<input checked="" type="checkbox"/> — CEI EN 61439-2 <input type="checkbox"/> — CEI 23-48 - CEI EN 60670-1 — CEI 23-49 - CEI EN 60670-24 — CEI 23-51

CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	FILE	if2612ezzdxf1300001a_1 [Q00] [QIP1].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	DATA	30/07/2020
IMPIANTO	QUARTIERE SCAFA VIA PAPA GIOVANNI E VIA ENZO FERRARI	DISEGNATORE	PAGINA	1
			TAVOLA	SEGUE

LEGENDA SIMBOLI

									
INTERRUTTORE AUTOMATICO	SEZIONATORE	INTERRUTTORE DI MANOVRA/SEZIONATORE	PROTEZIONE TERMICA	PROTEZIONE MAGNETICA	PROTEZIONE DIFFERENZIALE	SALVAMOTORE	ELEMENTO FUSIBILE	TOROIDE	COMANDO MANUALE
									
COMANDO MOTORIZZATO	SGANCIO LIBERO	MANOVRA ROTATIVA BLOCCO/PORTA	INTERBLOCCO	APPARECCHIATURA RIMOVIBILE/ESTRAIBILE	BLOCCO A CHIAVE (BLOCCATO CON APPARECCHIO IN POSIZIONE DI RIPOSO)	BLOCCO A CHIAVE (LIBERO CON APPARECCHIO IN POSIZIONE DI RIPOSO)	CONTATTO AUX (N. NUMERO DI CONTATTI INSTALLATI, IL TRATTEGGIO INDICA QUALE PARTE DELL'APPARECCHIATURA AGISCE SUL CONTATTO)	BOBINA A MINIMA TENSIONE	BOCINA A LANCIO DI CORRENTE
									
COMMUTATORE PER STRUMENTI (VOLTMETRICO/AMPEROMETRICO)	AMPEROMETRO	VOLTMETRO	FREQUENZIMETRO	STRUMENTO INTEGRATORE (CONTATORE)	CONTATTORE CON CONTATTI NO	CONTATTORE CON POSSIBILITA' DI COMANDO MANUALE CON CONTATTI NO	CONTATTORE CON CONTATTI NC	TELERUTTORE (RELE' PASSO/PASSO)	OROLOGIO
									
CREPUSCOLARE	OROLOGIO ASTRONOMICICO	GRUPPO DI CONTINUITA' (UPS)	PRESA (SIMBOLO GENERALE)	PRESA CON INTERRUTTORE DI BLOCCO E FUSIBILI	AVVIATORE - SOFT STARTER	VARIATORE DI VELOCITA' (INVERTER)	AVVIATORE STELLA/TRIANGOLO	TRASFORMATORE	LIMITATORE DI SOVRATENSIONE (SPD)

CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	FILE	if2612ezzdxlf1300001a_1 [Q00] [QIP1].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	DATA	30/07/2020
IMPIANTO	QUARTIERE SCAFA VIA PAPA GIOVANNI E VIA ENZO FERRARI	DISEGNATORE	PAGINA	1a
			TAVOLA	SEGUE

NOTE BASE

Per la corretta interpretazione dei disegni e degli impianti e' necessaria una lettura congiunta di tutti gli elaborati di progetto.

Le caratteristiche tecniche indicate sul disegno sono le minime richieste.

Le cadute di tensione indicate sono quelle complessive a partire dagli attacchi BT dei trasformatori / arrivo linea.

Le correnti indicate per l'alimentazione agli UPS , tengono conto dell'assorbimento con batterie in carica a fondo.

Il presente progetto é redatto secondo le seguenti norme di riferimento

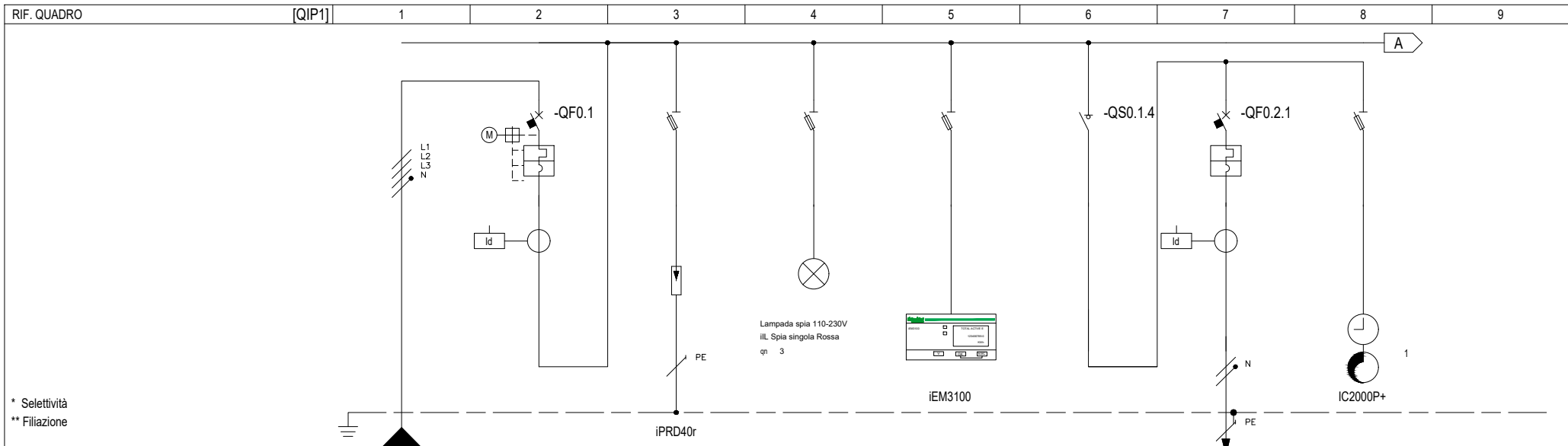
- CEI 64-8
- CEI 0-21

INDICE				
PAG.	DESCRIZIONE	REVISIONE		
		A	B	C
01	Cartiglio	*		
02	Descrizione Impianto, Caratteristiche quadro	*		
03	Legenda Simboli	*		
04	Indice, Note Generali	*	*	
05	Schema elettrico unifilare	*	*	
06	Schema elettrico unifilare	*	*	
07	Schema collegamento contatore	*		
08	Schema collegamento toroide separato	*		
09	Schema collegamento crono-crepuscolare	*		
10	Fronte quadro	*		
11	Particolari armadio e basamento	*		

NOTE GENERALI

- 1) Le linee di alimentazione dei carichi avranno sezione costante; le lunghezze indicate rappresentano la distanza tra il quadro e le utenze derivate;
- 2) Le sezioni dei morsetti dovranno essere equivalenti a quelle dei cavi da attestare;
- 3) La portata di ciascun morsetto è pari alla In dell'interruttore corrispondente;
- 4) I collegamenti in cavo tra interruttori e morsetti avranno la sezione minima indicata per i cavi corrispondenti in uscita.

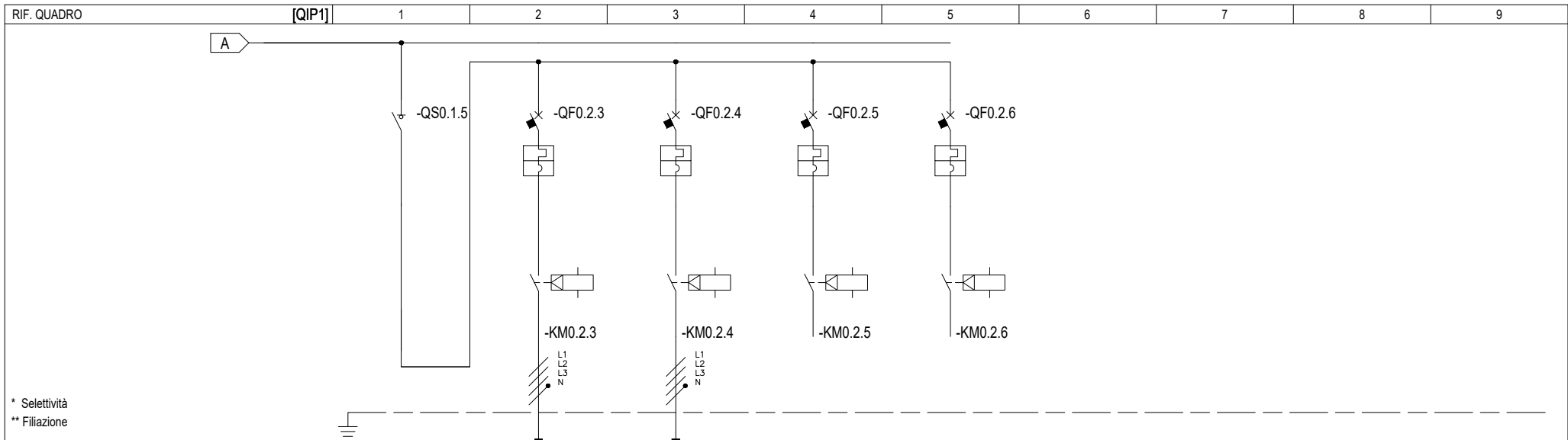
	CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	PROGETTO	-	FILE	if2612ezdxif1300001a 1 [Q00] [QIP1].dwg
					DATA	30/07/2020
			ARCHIVIO		REVISIONE	A
			DISEGNATORE		PAGINA	2
	IMPIANTO	QUARTIERE SCAFA VIA PAPA GIOVANNI E VIA ENZO FERRARI			TAVOLA	



* Selettività
** Filiazione

NUMERAZIONE MORSETTI		DISTRIBUZIONE		L1L2L3NPE		1		RSTN		2		L1L2L3NPE		3		L1L2L3NPE		4		L1L2L3NPE		5		L1N		6		L1NPE		7		L1NPE	
DESCRIZIONE CIRCUITO		Dispositivo Generale		Dispositivo Generale		SPD tipo 1+2 Up1,5kV-limp12,5kA In25kA-lmax50kA		Presenza Tensione		Misure		Generale ausiliari		Alimentazione Ausiliari Quadro		Crono-Crepuscolare																	
TIPO APPARECCHIO		iC60 N		iC60 N		STI		STI		STI		iSW		iC60 a		STI																	
INTERRUTTORE		Icu [kA] / Icn [A]		10										10																			
Icu - CEI EN 60947-2		N. POLI		In [A]		4P		16						20		2P		6															
Icn - CEI EN 60898-1		CURVA/SGANCIATORE		C												C																	
		Ir [A]		tr [s]		16										6																	
		Isd [A]		tsd [s]		160										60																	
		Ii [A]																															
		Ig [A]		tg [s]																													
DIFFERENZIALE		TIPO		CLASSE		RH99M		A								RH99M		A															
		Idn [A]		tdn [ms]		0,5		Istantaneo								0,1		Istantaneo															
CONTATTORE		TIPO		CLASSE																													
TELERUTTORE		BOBINA [V]		N. POLI		In [A]																											
TERMICO		TIPO		I _{rth} [A]																													
FUSIBILE		N. POLI		In [A]																													
ALTRE APP.		TIPO		MODELLO																													
CONDUTTURA		TIPO ISOLAMENTO		POSA		EPR		11								EPR		13															
		SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x16		1x16		1x16										1x2,5		1x2,5		1x2,5											
		I _b [A]		I _z [A]		1,9		96								0		0								1		36					
		U _n [V]		P [kW]		400		0,78								400		0								230		0,2					
FONDO LINEA		I _{cc} min [kA]		I _{cc} max [kA]		4,4		9,5																		3		4,6					
		LUNGHEZZA [m]		dV TOTALE [%]		2		0																		1		0					
NOTE		FG7OR																								FG7OR							

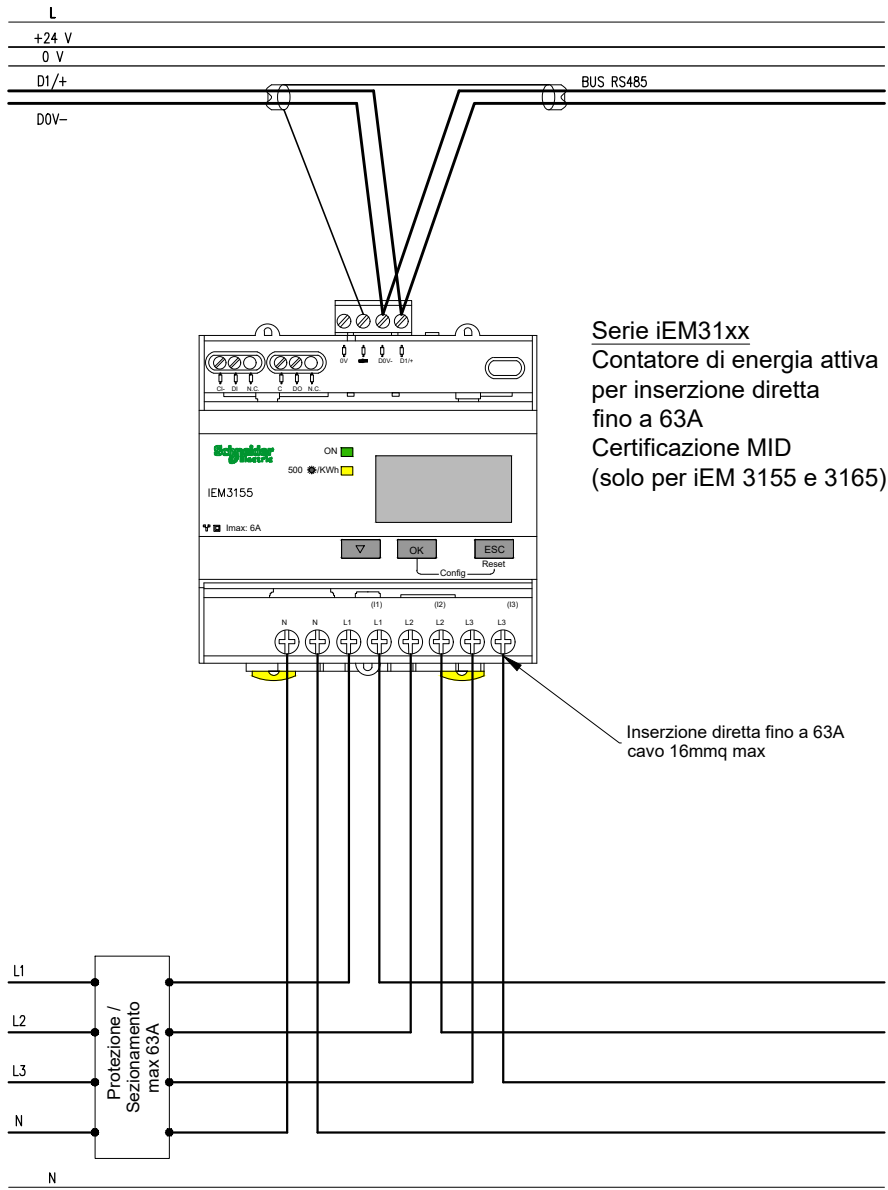
CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	- FILE	if2612ezzdxf1f1300001a_1_[Q00]_[QIP1].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	- DATA	30/07/2020
IMPIANTO	QUARTIERE SCAFA	DISEGNATORE	- PAGINA	3
	VIA PAPA GIOVANNI E VIA ENZO FERRARI		REVISIONE	A
			TAVOLA	SEGUE



* Selettività
** Filiazione

NUMERAZIONE MORSETTI		8		9		10		11		12	
DISTRIBUZIONE		L1L2L3N		L1L2L3NPE		L1L2L3NPE		L1L2L3NPE		L1L2L3NPE	
DESCRIZIONE CIRCUITO		Generale Illuminazione		Illuminazione C1		Illuminazione C2		Riserva		Riserva	
TIPO APPARECCHIO		iSW		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N	
INTERRUTTORE		Icu [kA] / Icn [A]		10		10		10		10	
Icu - CEI EN 60947-2		N. POLI		20		4P		4P		4P	
Icn - CEI EN 60898-1		CURVA/SGANCIATORE		C		C		C		C	
		Ir [A]		10		10		10		10	
		Isd [A]		100		100		100		100	
		Ii [A]									
		Ig [A]									
DIFFERENZIALE		TIPO		CLASSE							
		Idn [A]		tdn [ms]							
CONTATTORE		TIPO		CLASSE		iT16 AC1		iT16 AC1		iT16 AC1	
TELERUTTORE		BOBINA [V]		N. POLI		In [A]		24-240ca		4P	
								16		16	
TERMICO		TIPO		IrtH [A]							
FUSIBILE		N. POLI		In [A]							
ALTRE APP.		TIPO		MODELLO							
CONDUTTURAZIONE		TIPO ISOLAMENTO		POSA		EPR		61		EPR	
						1x6		1x6		1x6	
		SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]				1x6		1x6		1x6	
		Ib [A]		Iz [A]		0,5		40,4		0,4	
		Un [V]		P [kW]		400		0,33		400	
FONDO LINEA		Icc min [kA]		Icc max [kA]		0,1		0,3		0,1	
		LUNGHEZZA [m]		dV TOTALE [%]		230		0,2		260	
NOTE				FG7OR		FG7OR					

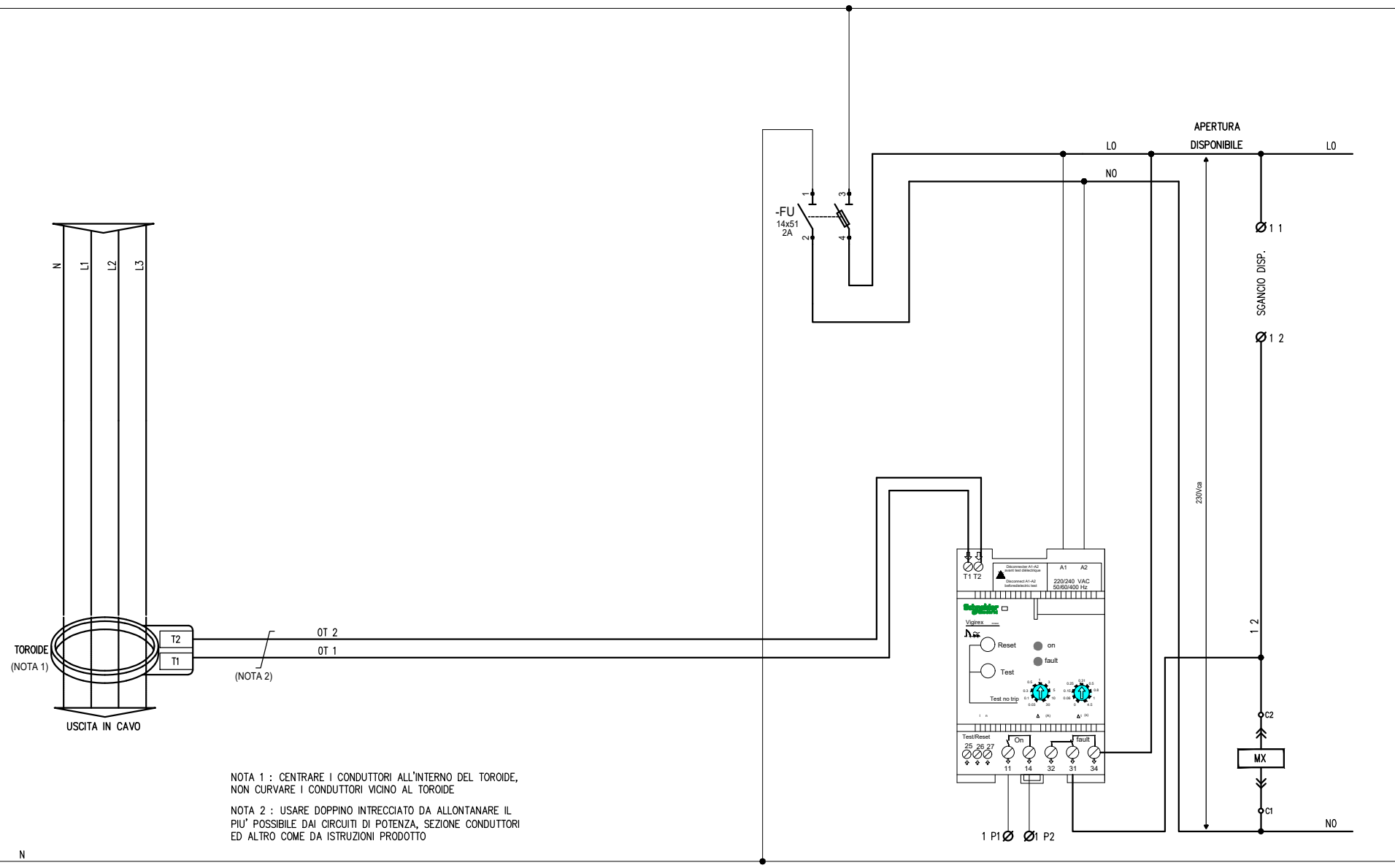
CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	FILE	if2612ezdxlf1300001a_1 [Q00] [QIP1].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	DATA	30/07/2020
IMPIANTO	QUARTIERE SCAFA	DISEGNATORE	PAGINA	4
	VIA PAPA GIOVANNI E VIA ENZO FERRARI		REVISIONE	REVISORE
			SEQUE	TAVOLA



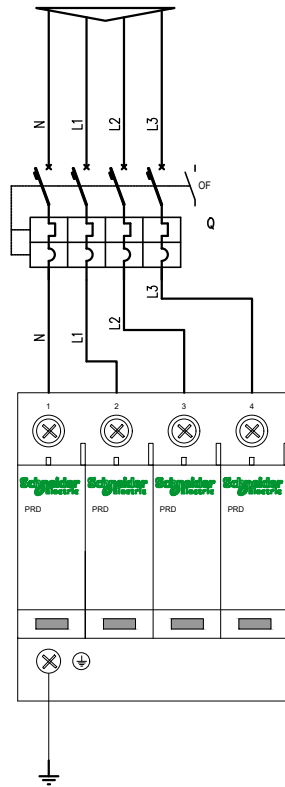
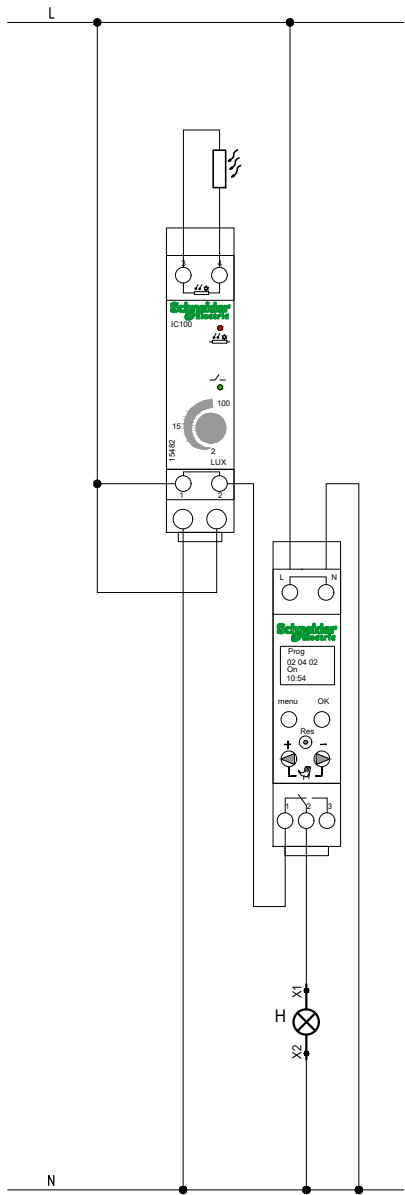
Serie iEM31xx
 Contatore di energia attiva
 per inserzione diretta
 fino a 63A
 Certificazione MID
 (solo per iEM 3155 e 3165)

Inserzione diretta fino a 63A
 cavo 16mmq max

CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	- FILE	if2612ezzdxf1300001a_1 [Q00] [QIP1].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	- DATA	30/07/2020 REVISIONE A
IMPIANTO	QUARTIERE SCAFA VIA PAPA GIOVANNI E VIA ENZO FERRARI	DISEGNATORE	- PAGINA	5 SEGUE
			TAVOLA	



CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	PROGETTO	FILE	i2612ezzdxlf1300001a_1 [Q00] [QIP1].dwg
		ARCHIVIO	DATA	30/07/2020
		DISEGNATORE	PAGINA	6
IMPIANTO	QUARTIERE SCAFA VIA PAPA GIOVANNI E VIA ENZO FERRARI		TAVOLA	
			REVISIONE	A
			SEGUE	



CLIENTE
RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

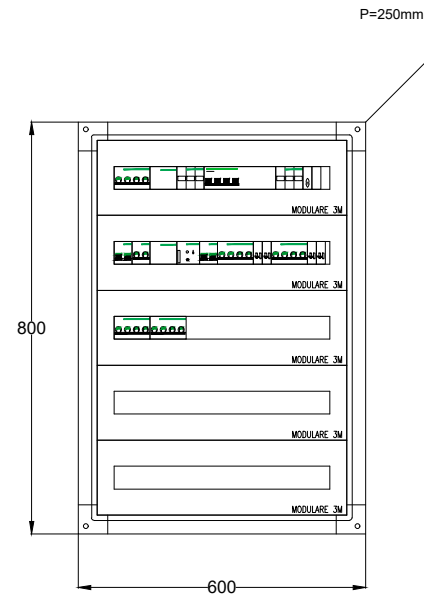
IMPIANTO
QUARTIERE SCAFA
VIA PAPA GIOVANNI E VIA ENZO FERRARI

PROGETTO
ARCHIVIO
DISEGNATORE

- FILE if2612ezdxlf1300001a_1_[Q00]_[QIP1].dwg
- DATA 30/07/2020 REVISIONE A
- PAGINA 7 SEGUE 8
TAVOLA

TOPOGRAFICO
APPARECCHIATURA

Vista Frontale



– QUADRO IP55 IN RESINA
POLIEST. E FIBRE DI VETRO

CLASSE II

– FORMA DI SEGREGAZIONE
FORMA 2

– PORTA CIECA
CON SERR. DI SICUREZZA

– SPAZIO MINIMO A DISPOSIZIONE
PER EVENTUALI AMPLIAMENTI 20%

– MONTAGGIO INTERNO QE STRADALE ARRIVO ENEL

CLIENTE
RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTO
ARCHIVIO
DISEGNATORE

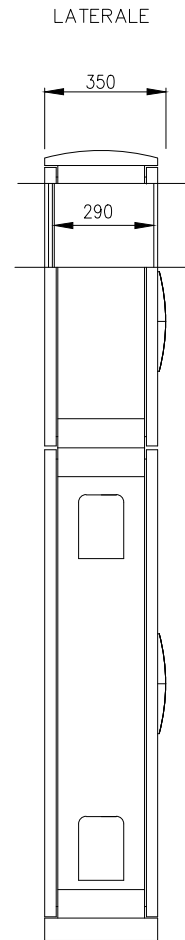
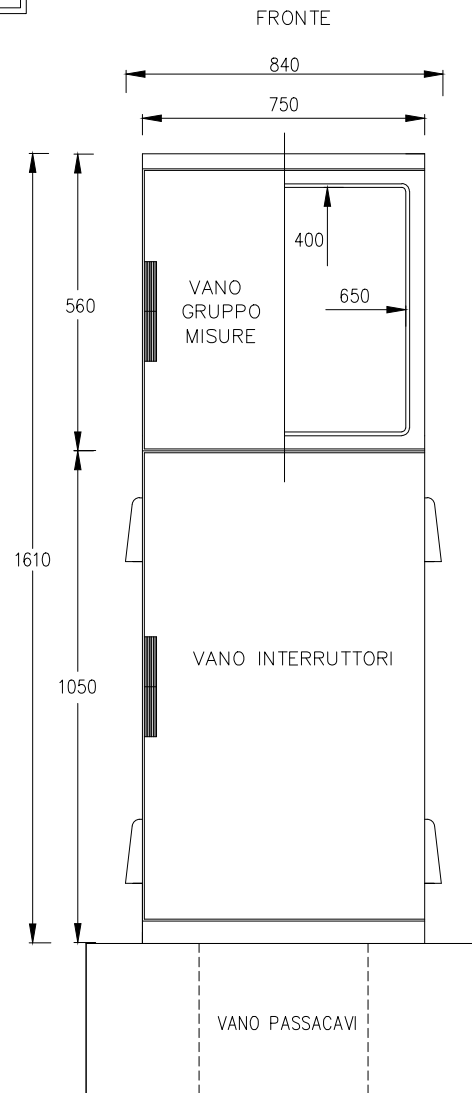
- FILE if2612ezzdxlf1300001a_1 [Q00] [QIP1].dwg
- DATA 30/07/2020 REVISIONE A
- PAGINA 8 SEGUE 9

IMPIANTO
QUARTIERE SCAFA
VIA PAPA GIOVANNI E VIA ENZO FERRARI

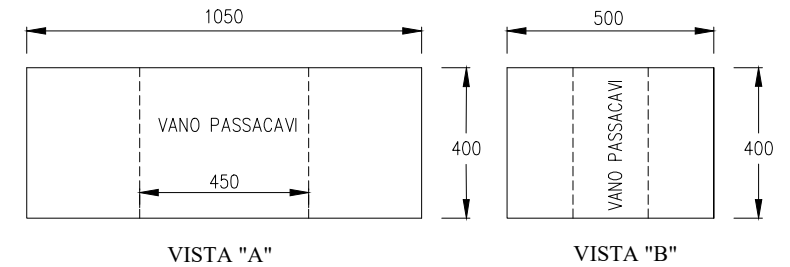
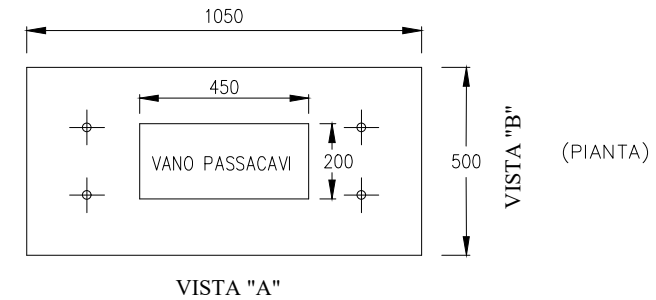
TAVOLA

QUADRO ARRIVO ENEL STRADALE

TOPOGRAFICO
APPARECCHIATURA



BLOCCO IN CLS mc 0,210
- CEMENTO ARMATO E VIBRATO Rck 30 N/mm²
- ARMATURA in Fe B 44K



BLOCCO IN CLS
DIM. 1050x500x400

CLIENTE RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

IMPIANTO QUARTIERE SCAFA
VIA PAPA GIOVANNI E VIA ENZO FERRARI

PROGETTO - FILE if2612ezzdxf1300001a_1_[Q00]_[QIP1].dwg
ARCHIVIO - DATA 30/07/2020 REVISIONE A
DISEGNATORE - PAGINA 9 SEGUE
TAVOLA

COMMITTENTE:

RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

COMMESSA:

ITINERARIO NAPOLI-BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO

1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO-TELESE

QUADRO:

Quadro Illuminazione Pubblica 2

CARATTERISTICHE QUADRO

































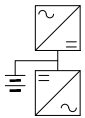

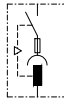



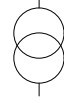

IMPIANTO A MONTE CONSEGNA BT			
TENSIONE [V]	400	FREQ. [Hz]	50
CORRENTE NOM. DEL QUADRO [A]			
I _{cc} PRES. SUL QUADRO [kA]			9,5
SISTEMA DI NEUTRO			TT
DIMENSIONAMENTO SBARRE			
I _n [A]			I _{cc} [kA]
CARPENTERIA		METALLICA	
CLASSE DI ISOLAMENTO			IP

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

INTERRUTTORI SCATOLATI	<input checked="" type="checkbox"/>	— CEI EN 60947-2
INTERRUTTORI MODULARI	<input type="checkbox"/>	— CEI EN 60947-2
	<input type="checkbox"/>	— CEI EN 60898
CARPENTERIA	<input checked="" type="checkbox"/>	— CEI EN 61439-2
	<input type="checkbox"/>	— CEI 23-48 - CEI EN 60670-1
		— CEI 23-49 - CEI EN 60670-24
		— CEI 23-51

CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	-	FILE	if2612ezzdxf1300001a_2_[Q00]_[QIP2].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO		DATA	30/07/2020
IMPIANTO	QUARTIERE SCAFA VIA VIGNA	DISEGNATORE	-	PAGINA	1
				TAVOLA	

LEGENDA SIMBOLI

									
INTERRUTTORE AUTOMATICO	SEZIONATORE	INTERRUTTORE DI MANOVRA/SEZIONATORE	PROTEZIONE TERMICA	PROTEZIONE MAGNETICA	PROTEZIONE DIFFERENZIALE	SALVAMOTORE	ELEMENTO FUSIBILE	TOROIDE	COMANDO MANUALE
									
COMANDO MOTORIZZATO	SGANCIO LIBERO	MANOVRA ROTATIVA BLOCCO/PORTA	INTERBLOCCO	APPARECCHIATURA RIMOVIBILE/ESTRAIBILE	BLOCCO A CHIAVE (BLOCCATO CON APPARECCHIO IN POSIZIONE DI RIPOSO)	BLOCCO A CHIAVE (LIBERO CON APPARECCHIO IN POSIZIONE DI RIPOSO)	CONTATTO AUX (N. NUMERO DI CONTATTI INSTALLATI, IL TRATTEGGIO INDICA QUALE PARTE DELL'APPARECCHIATURA AGISCE SUL CONTATTO)	BOBINA A MINIMA TENSIONE	BOCINA A LANCIO DI CORRENTE
									
COMMUTATORE PER STRUMENTI (VOLTMETRICO/AMPEROMETRICO)	AMPEROMETRO	VOLTMETRO	FREQUENZIMETRO	STRUMENTO INTEGRATORE (CONTATORE)	CONTATTORE CON CONTATTI NO	CONTATTORE CON POSSIBILITA' DI COMANDO MANUALE CON CONTATTI NO	CONTATTORE CON CONTATTI NC	TELERUTTORE (RELE' PASSO/PASSO)	OROLOGIO
									
CREPUSCOLARE	OROLOGIO ASTRONOMICICO	GRUPPO DI CONTINUITA' (UPS)	PRESA (SIMBOLO GENERALE)	PRESA CON INTERRUTTORE DI BLOCCO E FUSIBILI	AVVIATORE - SOFT STARTER	VARIATORE DI VELOCITA' (INVERTER)	AVVIATORE STELLA/TRIANGOLO	TRASFORMATORE	LIMITATORE DI SOVRATENSIONE (SPD)

CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	FILE	if2612ezdxif1300001a_2 [Q00] [QIP2].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	DATA	30/07/2020
IMPIANTO	QUARTIERE SCAFA VIA VIGNA	DISEGNATORE	PAGINA	1a
			TAVOLA	SEGUE

**NOTE
BASE**

Per la corretta interpretazione dei disegni e degli impianti e' necessaria una lettura congiunta di tutti gli elaborati di progetto.

Le caratteristiche tecniche indicate sul disegno sono le minime richieste.

Le cadute di tensione indicate sono quelle complessive a partire dagli attacchi BT dei trasformatori / arrivo linea.

Le correnti indicate per l'alimentazione agli UPS , tengono conto dell'assorbimento con batterie in carica a fondo.

Il presente progetto é redatto secondo le seguenti norme di riferimento

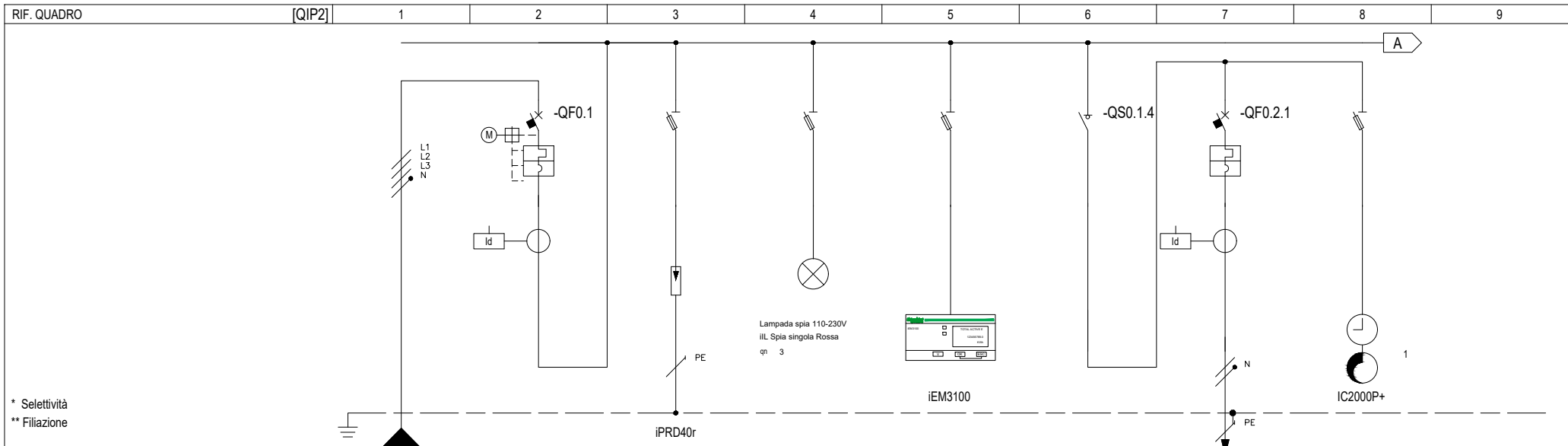
- CEI 64-8
- CEI 0-21

INDICE				
PAG.	DESCRIZIONE	REVISIONE		
		A	B	C
01	Cartiglio	*		
02	Descrizione Impianto, Caratteristiche quadro	*		
03	Legenda Simboli	*		
04	Indice, Note Generali	*	*	
05	Schema elettrico unifilare	*	*	
06	Schema elettrico unifilare	*	*	
07	Schema collegamento contatore	*		
08	Schema collegamento toroide separato	*		
09	Schema collegamento crono-crepuscolare	*		
10	Fronte quadro	*		
11	Particolari armadio e basamento	*		

NOTE GENERALI

- 1) Le linee di alimentazione dei carichi avranno sezione costante; le lunghezze indicate rappresentano la distanza tra il quadro e le utenze derivate;
- 2) Le sezioni dei morsetti dovranno essere equivalenti a quelle dei cavi da attestare;
- 3) La portata di ciascun morsetto è pari alla In dell'interruttore corrispondente;
- 4) I collegamenti in cavo tra interruttori e morsetti avranno la sezione minima indicata per i cavi corrispondenti in uscita.

	CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	PROGETTO	- FILE	if2612ezdxif1300001a 2 [Q00] [QIP2].dwg
			ARCHIVIO	- DATA	30/07/2020 REVISIONE A
	IMPIANTO	QUARTIERE SCAFA VIA VIGNA	DISEGNATORE	- PAGINA	2 SEGUE
				TAVOLA	<hr/> <hr/>

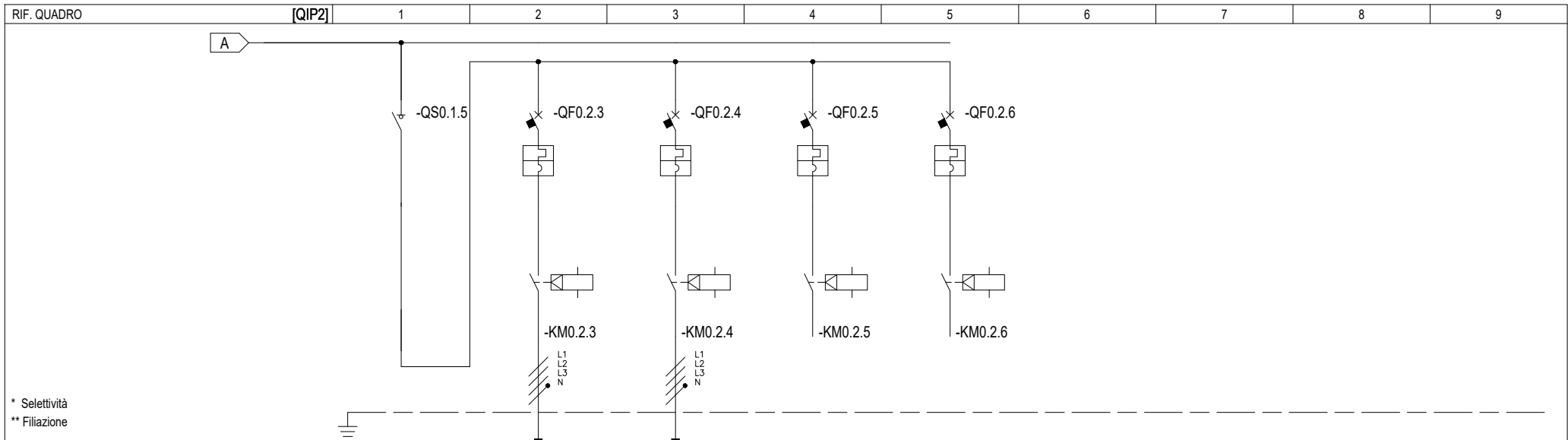


* Selettività
** Filiazione

NUMERAZIONE MORSETTI

NUMERAZIONE CIRCUITO	DISTRIBUZIONE	L1L2L3NPE	1	RSTN	2	L1L2L3NPE	3	L1L2L3NPE	4	L1L2L3NPE	5	L1N	6	L1NPE	7	L1NPE
DESCRIZIONE CIRCUITO		Dispositivo Generale	Dispositivo Generale		SPD tipo 1+2 Up1,5kV-limp12,5kA In25kA-lmax50kA		Presenza Tensione		Misure		Generale ausiliari		Alimentazione Ausiliari Quadro		Crono-Crepuscolare	
TIPO APPARECCHIO			iC60 N		STI		STI		STI		iSW		iC60 a		STI	
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]		10										10			
Icu - CEI EN 60947-2	N. POLI	In [A]	4P	16							20		2P	6		
Icn - CEI EN 60898-1	CURVA/SGANCIATORE		C										C			
	Ir [A]	tr [s]	16										6			
	I _{sd} [A]	tsd [s]	160										60			
	Ii [A]															
	Ig [A]	tg [s]														
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE	RH99M	A									RH99M	A		
	I _{dn} [A]	tdn [ms]	0,5	Istantaneo									0,1	Istantaneo		
CONTATTORE	TIPO	CLASSE														
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI														
TERMICO	TIPO	I _{rth} [A]														
FUSIBILE	N. POLI	In [A]														
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO														
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA	EPR	11			EPR						EPR	13		
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x16	1x16	1x16								1x2,5	1x2,5	1x2,5	
	I _b [A]	I _z [A]	1,6	96			0	0					1	36		
	U _n [V]	P [kW]	400	0,6			400	0					230	0,2		
FONDO LINEA	I _{cc} min [kA]	I _{cc} max [kA]	4,4	9,5									3	4,6		
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	2	0									1	0		
NOTE		FG7OR											FG7OR			

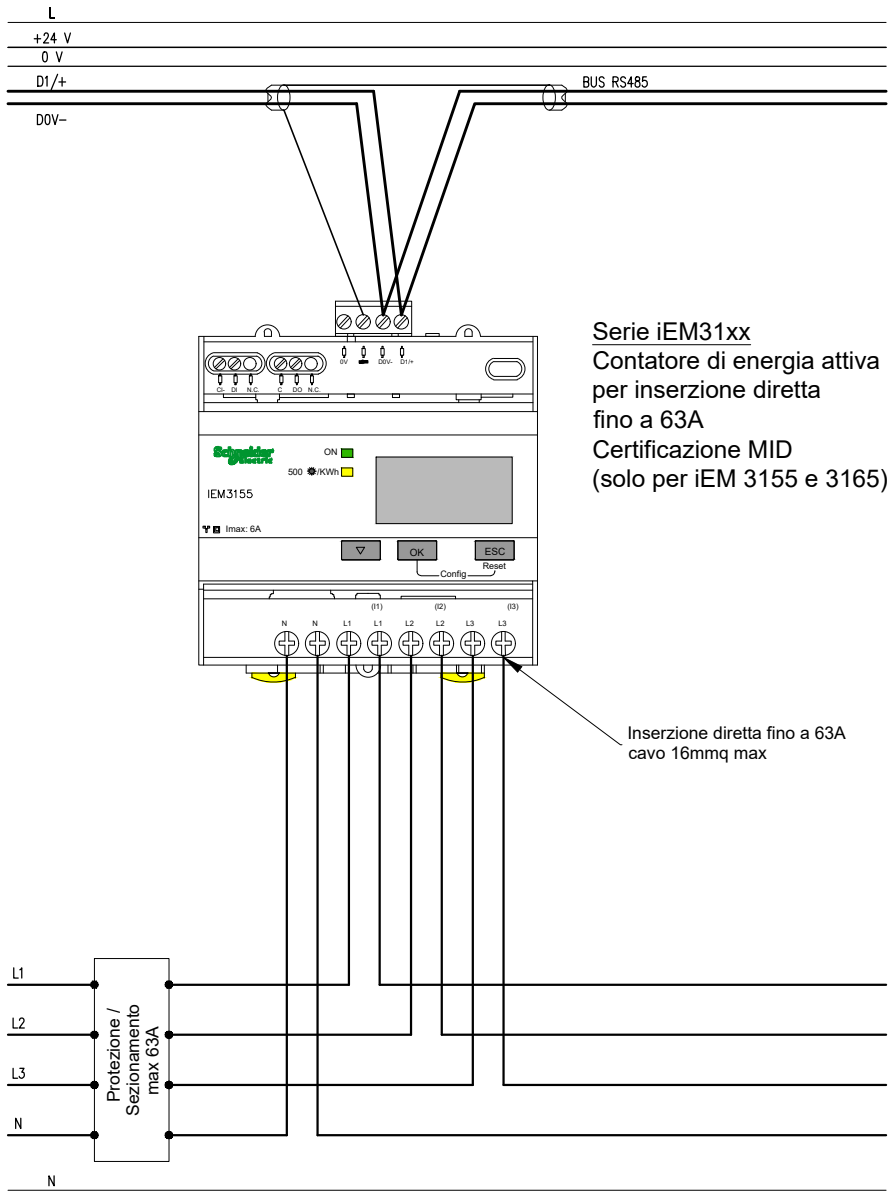
CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	PROGETTO	FILE if2612ezzdxf1300001a_2 [Q00] [QIP2].dwg
		ARCHIVIO	DATA 30/07/2020
		DISEGNATORE	REVISIONE
IMPIANTO	QUARTIERE SCAFA VIA VIGNA		PAGINA 3
			SEGUE
			TAVOLA



* Selettività
** Filiazione

NUMERAZIONE MORSETTI		8		9		10		11		12									
NUMERAZIONE CIRCUITO		DISTRIBUZIONE		L1L2L3N		L1L2L3NPE		L1L2L3NPE		L1L2L3NPE		L1L2L3NPE							
DESCRIZIONE CIRCUITO		Generale Illuminazione		Illuminazione C1		Illuminazione C2		Riserva		Riserva									
TIPO APPARECCHIO		iSW		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N									
INTERRUTTORE		Icu [kA] / Icn [A]		10		10		10		10									
Icu - CEI EN 60947-2		N. POLI		4P		4P		4P		4P									
Icn - CEI EN 60898-1		CURVA/SGANCIATORE		C		C		C		C									
		I _r [A]		10		10		10		10									
		I _{sd} [A]		100		100		100		100									
		I _i [A]																	
		I _g [A]																	
DIFFERENZIALE		TIPO		CLASSE															
		I _{dn} [A]		tdn [ms]															
CONTATTORE		TIPO		CLASSE		iT16 AC1		iT16 AC1		iT16 AC1		iT16 AC1							
TELERUTTORE		BOBINA [V]		N. POLI		In [A]		24-240ca 4P 16		24-240ca 4P 16		24-240ca 4P 16		24-240ca 4P 16					
TERMICO		TIPO		I _{rth} [A]															
FUSIBILE		N. POLI		I _n [A]															
ALTRE APP.		TIPO		MODELLO															
CONDUTTURAZIONE		TIPO ISOLAMENTO		POSA		EPR 61		EPR 61											
		SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]				1x6 1x6 1x6		1x6 1x6 1x6											
		I _b [A]		I _z [A]		0,3 40,4		0,3 40,4											
		U _n [V]		P [kW]		400 0,2		400 0,2											
FONDO LINEA		I _{cc} min [kA]		I _{cc} max [kA]		0,1 0,7		0,1 0,5											
		LUNGHEZZA [m]		dV TOTALE [%]		120 0,1		150 0,1											
NOTE				FG7OR		FG7OR													

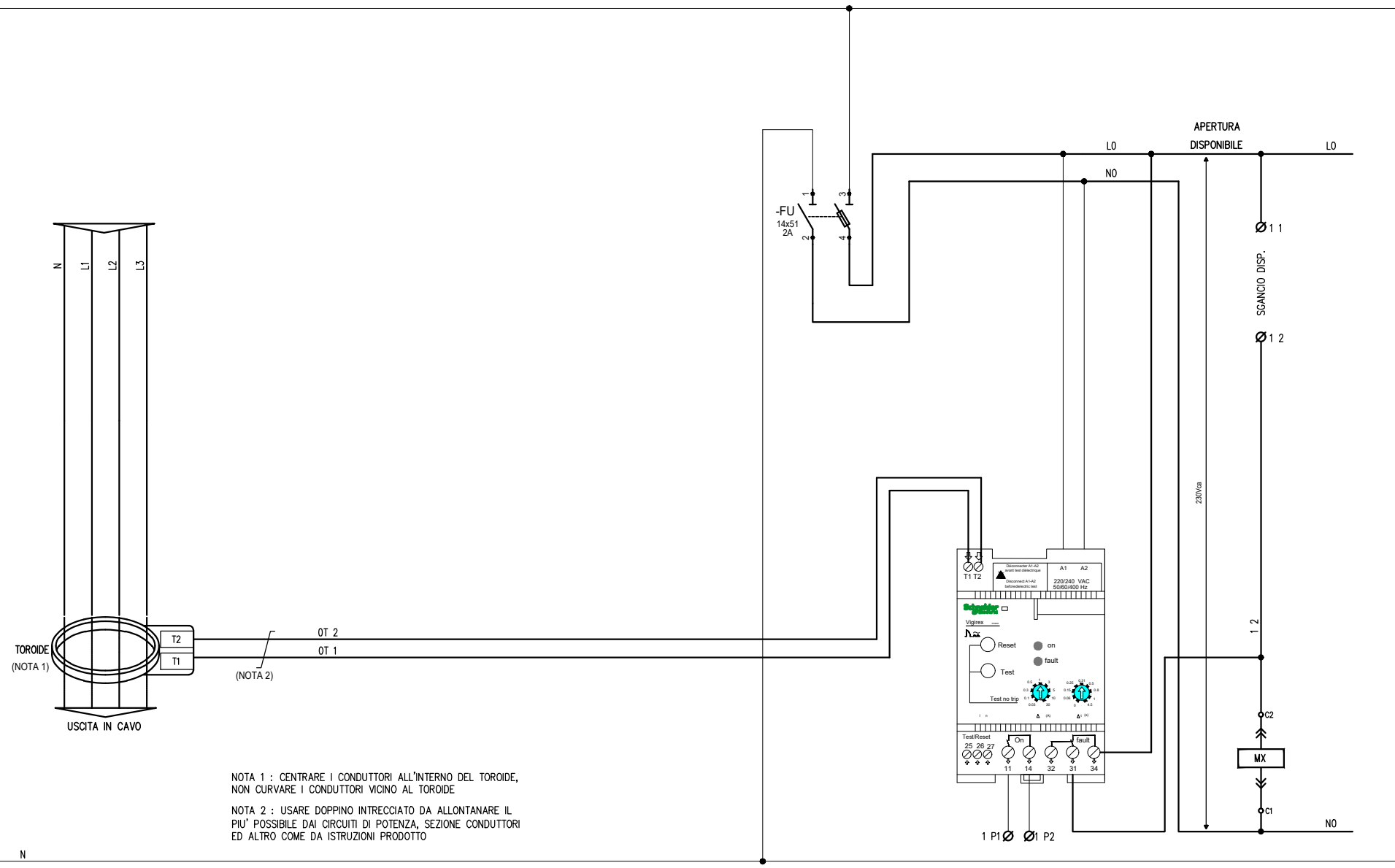
CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	FILE	i2612ezdxlf130001a_2_[Q00]_[QIP2].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	DATA	30/07/2020
IMPIANTO	QUARTIERE SCAFA	DISEGNATORE	PAGINA	4
	VIA VIGNA		REVISIONE	SEGUE
			TAVOLA	



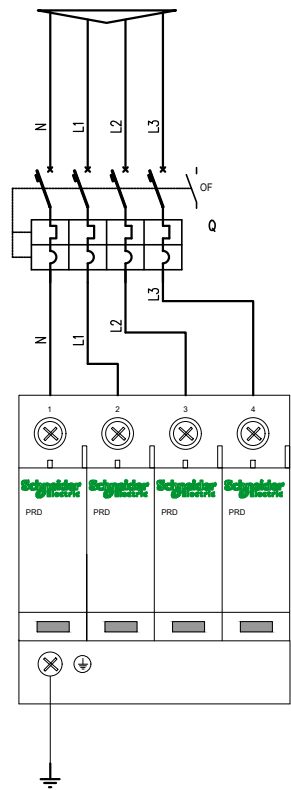
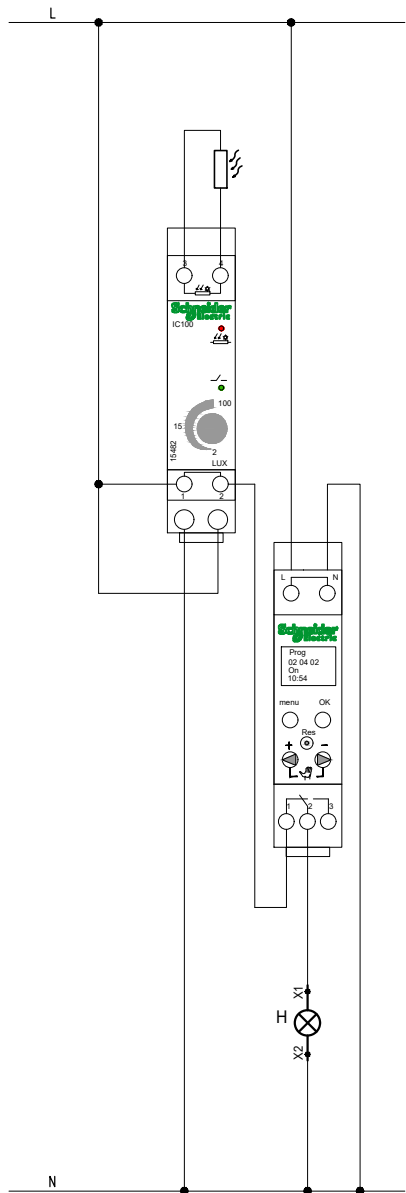
Serie iEM31xx
 Contatore di energia attiva
 per inserzione diretta
 fino a 63A
 Certificazione MID
 (solo per iEM 3155 e 3165)

Inserzione diretta fino a 63A
 cavo 16mmq max

CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	- FILE	i2612ezdxlf1300001a_2 [Q00] [QIP2].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	- DATA	30/07/2020 REVISIONE A
IMPIANTO	QUARTIERE SCAFA VIA VIGNA	DISEGNATORE	- PAGINA	5 SEGUE
			TAVOLA	



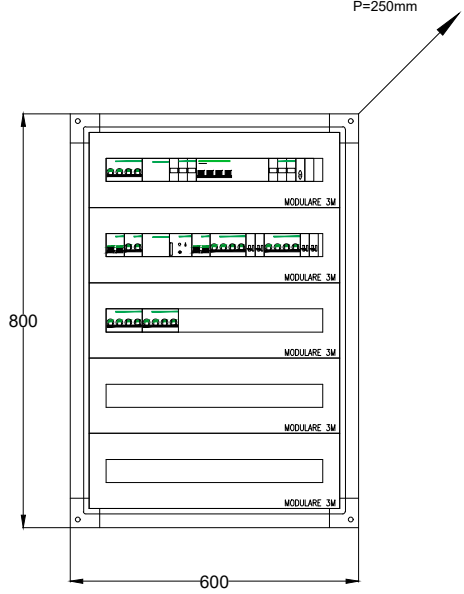
CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	FILE	if2612ezzdxlf1300001a_2 [Q00] [QIP2].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	DATA	30/07/2020
IMPIANTO	QUARTIERE SCAFA VIA VIGNA	DISEGNATORE	PAGINA	6
			TAVOLA	SEGUE



CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	- FILE	if2612ezdxlf1300001a_2 [Q00] [QIP2].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	- DATA	30/07/2020
IMPIANTO	QUARTIERE SCAFA VIA VIGNA	DISEGNATORE	- PAGINA	7
			REVISIONE	A
			SEGUE	8
			TAVOLA	

TOPOGRAFICO
APPARECCHIATURA

Vista Frontale

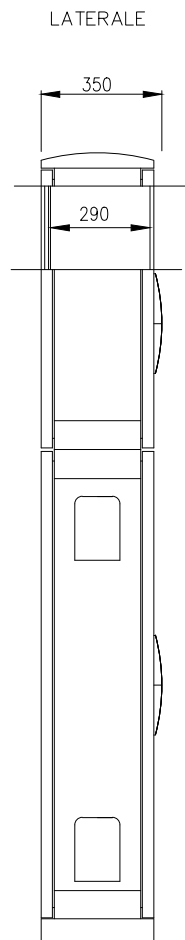
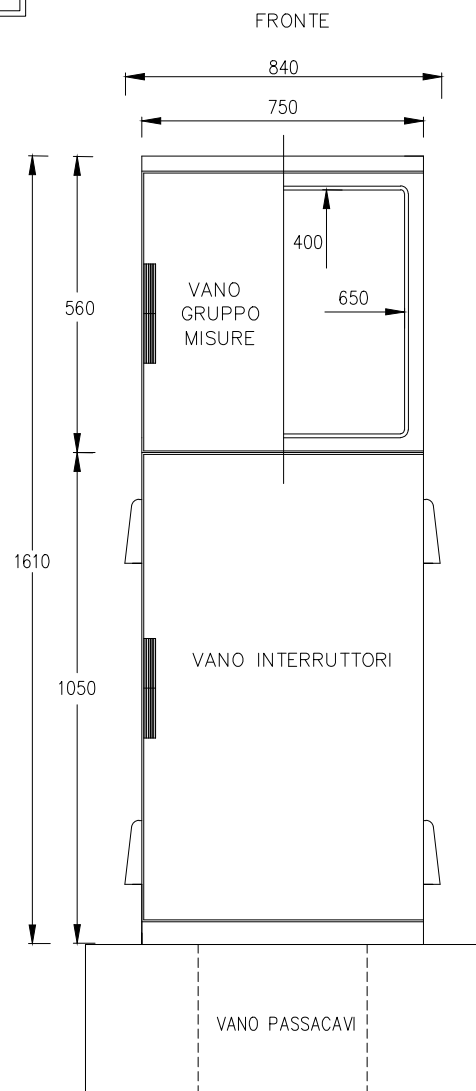


- QUADRO IP55 IN RESINA POLIEST. E FIBRE DI VETRO
- CLASSE II
- FORMA DI SEGREGAZIONE FORMA 2
- PORTA CIECA CON SERR. DI SICUREZZA
- SPAZIO MINIMO A DISPOSIZIONE PER EVENTUALI AMPLIAMENTI 20%
- MONTAGGIO INTERNO QE STRADALE ARRIVO ENEL

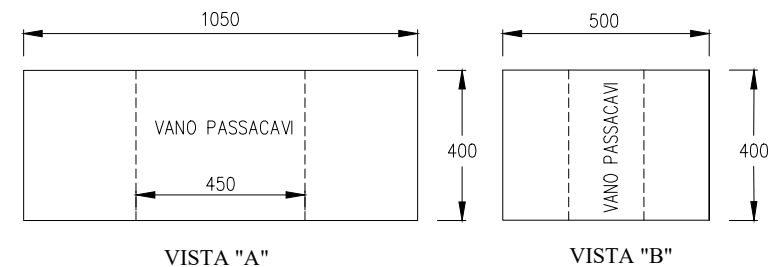
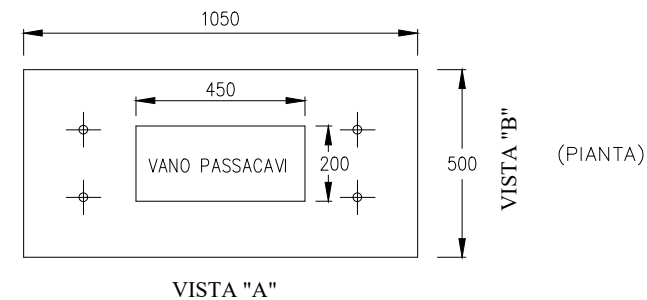
	CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	PROGETTO	- FILE	if2612ezzdxlf1300001a_2 [Q00] [QIP2].dwg
			ARCHIVIO	DATA	30/07/2020
			DISEGNATORE	- PAGINA	8
	IMPIANTO	QUARTIERE SCAFA VIA VIGNA		TAVOLA	

QUADRO ARRIVO ENEL STRADALE

TOPOGRAFICO
APPARECCHIATURA



BLOCCO IN CLS mc 0,210
- CEMENTO ARMATO E VIBRATO Rck 30 N/mm2
- ARMATURA in Fe B 44K



BLOCCO IN CLS
DIM. 1050x500x400

CLIENTE RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

IMPIANTO QUARTIERE SCAFA
VIA VIGNA

PROGETTO
ARCHIVIO
DISEGNATORE

FILE if2612ezzdxf1300001a_2 [Q00] [QIP2].dwg
DATA 30/07/2020 REVISIONE A
PAGINA 9 SEGUE
TAVOLA

COMMITTENTE:

RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

COMMESSA:

ITINERARIO NAPOLI-BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO

1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO-TELESE

QUADRO:

Quadro Illuminazione Pubblica 3

































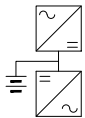

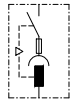



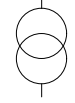

CARATTERISTICHE QUADRO

IMPIANTO A MONTE			
CONSEGNA BT			
TENSIONE [V]	400	FREQ. [Hz]	50
CORRENTE NOM. DEL QUADRO [A]			
I _{cc} PRES. SUL QUADRO [kA]			9,5
SISTEMA DI NEUTRO			TT
DIMENSIONAMENTO SBARRE			
In [A]			I _{cc} [kA]
CARPENTERIA			METALLICA
CLASSE DI ISOLAMENTO			IP

NORMATIVA DI RIFERIMENTO	
INTERRUTTORI SCATOLATI	<input checked="" type="checkbox"/> — CEI EN 60947-2
INTERRUTTORI MODULARI	<input type="checkbox"/> — CEI EN 60947-2
	<input type="checkbox"/> — CEI EN 60898
CARPENTERIA	<input checked="" type="checkbox"/> — CEI EN 61439-2
	<input type="checkbox"/> — CEI 23-48 - CEI EN 60670-1
	— CEI 23-49 - CEI EN 60670-24
	— CEI 23-51

CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	FILE	if2612ezzdxlf1300001a_3 [Q00] [QIP3].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	DATA	30/07/2020
IMPIANTO	QUARTIERE SCAFA VIA FAUSTO COPPI	DISEGNATORE	PAGINA	1
			TAVOLA	SEGUE

LEGENDA SIMBOLI

									
INTERRUTTORE AUTOMATICO	SEZIONATORE	INTERRUTTORE DI MANOVRA/SEZIONATORE	PROTEZIONE TERMICA	PROTEZIONE MAGNETICA	PROTEZIONE DIFFERENZIALE	SALVAMOTORE	ELEMENTO FUSIBILE	TOROIDE	COMANDO MANUALE
									
COMANDO MOTORIZZATO	SGANCIO LIBERO	MANOVRA ROTATIVA BLOCCOPORTA	INTERBLOCCO	APPARECCHIATURA RIMOVIBILE/ESTRAIBILE	BLOCCO A CHIAVE (BLOCCATO CON APPARECCHIO IN POSIZIONE DI RIPOSO)	BLOCCO A CHIAVE (LIBERO CON APPARECCHIO IN POSIZIONE DI RIPOSO)	CONTATTO AUX (N. NUMERO DI CONTATTI INSTALLATI, IL TRATTEGGIO INDICA QUALE PARTE DELL'APPARECCHIATURA AGISCE SUL CONTATTO)	BOBINA A MINIMA TENSIONE	BOCINA A LANCIO DI CORRENTE
									
COMMUTATORE PER STRUMENTI (VOLTMETRICO/AMPEROMETRICO)	AMPEROMETRO	VOLTMETRO	FREQUENZIMETRO	STRUMENTO INTEGRATORE (CONTATORE)	CONTATTORE CON CONTATTI NO	CONTATTORE CON POSSIBILITA' DI COMANDO MANUALE CON CONTATTI NO	CONTATTORE CON CONTATTI NC	TELERUTTORE (RELE' PASSO/PASSO)	OROLOGIO
									
CREPUSCOLARE	OROLOGIO ASTRONOMICICO	GRUPPO DI CONTINUITA' (UPS)	PRESA (SIMBOLO GENERALE)	PRESA CON INTERRUTTORE DI BLOCCO E FUSIBILI	AVVIATORE - SOFT STARTER	VARIATORE DI VELOCITA' (INVERTER)	AVVIATORE STELLA/TRIANGOLO	TRASFORMATORE	LIMITATORE DI SOVRATENSIONE (SPD)

CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	FILE	if2612ezzdxlf1300001a_3 [Q00] [QIP3].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	DATA	30/07/2020
IMPIANTO	QUARTIERE SCAFA VIA FAUSTO COPPI	DISEGNATORE	PAGINA	1a
		TAVOLA	REVISIONE	A
			SEGUE	

NOTE BASE

Per la corretta interpretazione dei disegni e degli impianti e' necessaria una lettura congiunta di tutti gli elaborati di progetto.

Le caratteristiche tecniche indicate sul disegno sono le minime richieste.

Le cadute di tensione indicate sono quelle complessive a partire dagli attacchi BT dei trasformatori / arrivo linea.

Le correnti indicate per l'alimentazione agli UPS , tengono conto dell'assorbimento con batterie in carica a fondo.

Il presente progetto é redatto secondo le seguenti norme di riferimento

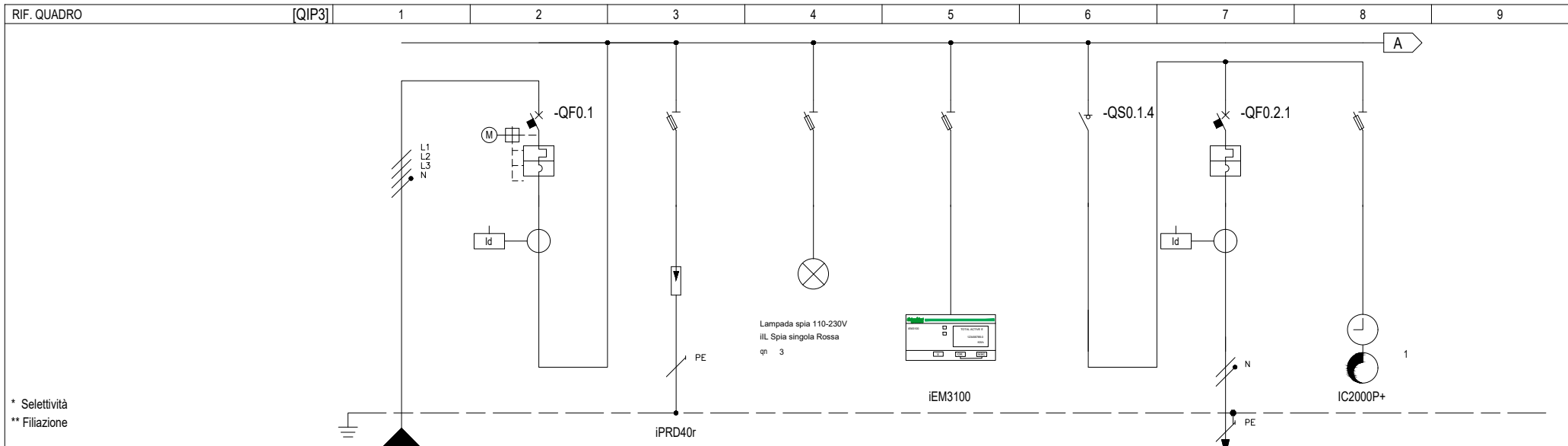
- CEI 64-8
- CEI 0-21

INDICE				
PAG.	DESCRIZIONE	REVISIONE		
		A	B	C
01	Cartiglio	*		
02	Descrizione Impianto, Caratteristiche quadro	*		
03	Legenda Simboli	*		
04	Indice, Note Generali	*	*	
05	Schema elettrico unifilare	*	*	
06	Schema elettrico unifilare	*	*	
07	Schema collegamento contatore	*		
08	Schema collegamento toroide separato	*		
09	Schema collegamento crono-crepuscolare	*		
10	Fronte quadro	*		
11	Particolari armadio e basamento	*		

NOTE GENERALI

- 1) Le linee di alimentazione dei carichi avranno sezione costante; le lunghezze indicate rappresentano la distanza tra il quadro e le utenze derivate;
- 2) Le sezioni dei morsetti dovranno essere equivalenti a quelle dei cavi da attestare;
- 3) La portata di ciascun morsetto è pari alla In dell'interruttore corrispondente;
- 4) I collegamenti in cavo tra interruttori e morsetti avranno la sezione minima indicata per i cavi corrispondenti in uscita.

	CLIENTE RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	PROGETTO ARCHIVIO DISEGNATORE	-	FILE if2612ezzdxf1300001a_3 [Q00] [QIP3].dwg DATA 30/07/2020 PAGINA 2	REVISIONE A SEGUE
	IMPIANTO QUARTIERE SCAFA VIA FAUSTO COPPI			-	TAVOLA _____

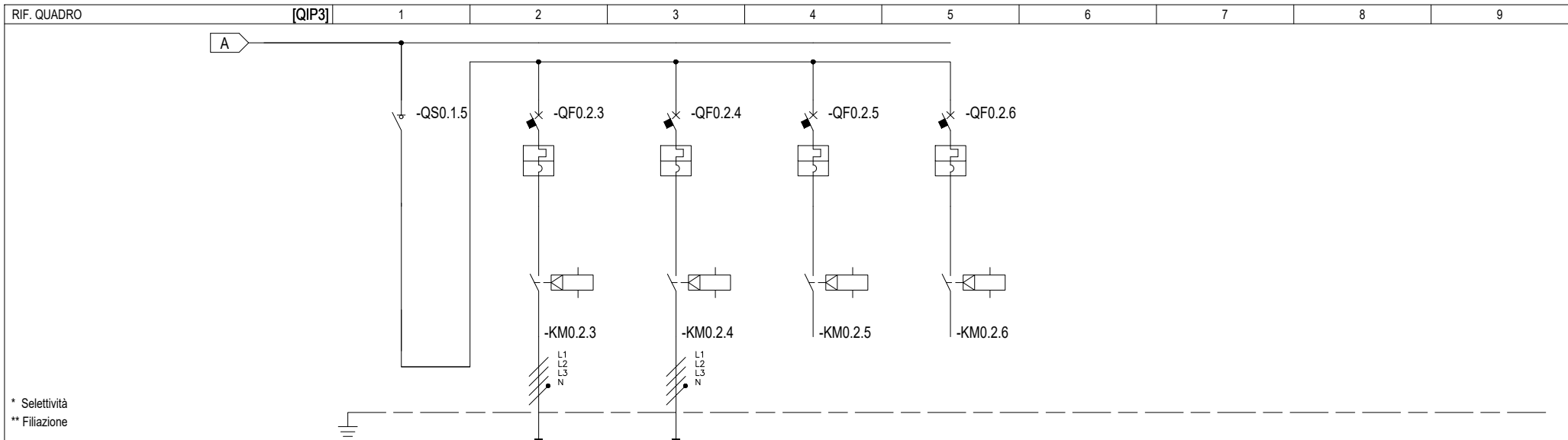


* Selettività
** Filiazione

NUMERAZIONE MORSETTI

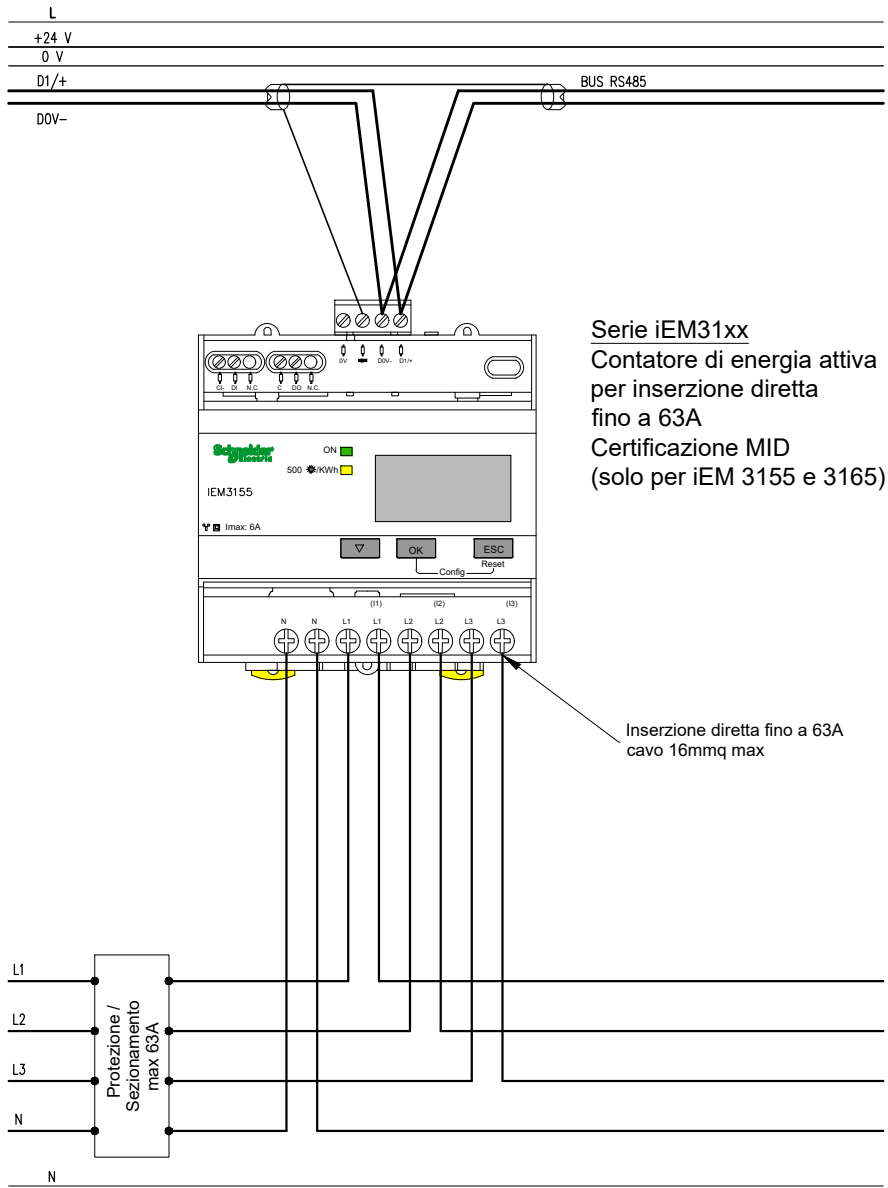
NUMERAZIONE CIRCUITO	DISTRIBUZIONE	L1L2L3NPE	1	RSTN	2	L1L2L3NPE	3	L1L2L3NPE	4	L1L2L3NPE	5	L1N	6	L1NPE	7	L1NPE
DESCRIZIONE CIRCUITO		Dispositivo Generale	Dispositivo Generale		SPD tipo 1+2 Up1,5kV-limp12,5kA In25kA-lmax50kA		Presenza Tensione		Misure		Generale ausiliari		Alimentazione Ausiliari Quadro		Crono-Crepuscolare	
TIPO APPARECCHIO			iC60 N		STI		STI		STI		iSW		iC60 a		STI	
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]		10										10			
Icu - CEI EN 60947-2	N. POLI	In [A]	4P	16							20		2P	6		
Icn - CEI EN 60898-1	CURVA/SGANCIATORE		C										C			
	Ir [A]	tr [s]	16										6			
	Isd [A]	tsd [s]	160										60			
	Ii [A]															
	Ig [A]	tg [s]														
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE	RH99M	A									RH99M	A		
	I _{dn} [A]	tdn [ms]	0,5	Istantaneo									0,1	Istantaneo		
CONTATTORE	TIPO	CLASSE														
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI														
TERMICO	TIPO	I _{rth} [A]														
FUSIBILE	N. POLI	In [A]														
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO														
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA	EPR	11			EPR						EPR	13		
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x16	1x16	1x16								1x2,5	1x2,5	1x2,5	
	I _b [A]	I _z [A]	2,3	96			0	0					1	36		
	U _n [V]	P [kW]	400	1			400	0					230	0,2		
FONDO LINEA	I _{cc} min [kA]	I _{cc} max [kA]	4,4	9,5		1							3	4,6		
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	2	0									1	0		
NOTE		FG7OR											FG7OR			

CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	FILE	if2612ezzdxf1300001a_3 [Q00] [QIP3].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	DATA	30/07/2020
IMPIANTO	QUARTIERE SCAFA	DISEGNATORE	PAGINA	3
	VIA FAUSTO COPPI		REVISIONE	A
			SEGUE	
			TAVOLA	



NUMERAZIONE MORSETTI		8		9		10		11		12									
NUMERAZIONE CIRCUITO		L1L2L3N		L1L2L3NPE		L1L2L3NPE		L1L2L3NPE		L1L2L3NPE									
DESCRIZIONE CIRCUITO		Generale Illuminazione		Illuminazione C1		Illuminazione C2		Riserva		Riserva									
TIPO APPARECCHIO		iSW		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N									
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]			10		10		10		10									
	N. POLI	20		4P		4P		4P		4P									
ICN - CEI EN 60898-1	CURVA/SGANCIATORE			C		C		C		C									
	Ir [A]			10		10		10		10									
DIFFERENZIALE	I _{sd} [A]			100		100		100		100									
	I _l [A]																		
CONTATTORE	TIPO			iTL16		AC1		iTL16		AC1		iTL16		AC1					
	CLASSE																		
TELERUTTORE	BOBINA [V]			24-240ca		24-240ca		24-240ca		24-240ca		24-240ca							
	N. POLI			4P		4P		4P		4P		4P							
TERMICO	TIPO																		
	CLASSE																		
FUSIBILE	N. POLI																		
	MODELLO																		
ALTRA APP.	TIPO																		
	MODELLO																		
CONDUTTURAZIONE	TIPO ISOLAMENTO			EPR		EPR													
	POSA			61		61													
FONDO LINEA	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]			1x6		1x6		1x6		1x6									
	I _b [A]			0,6		40,4		0,6		40,4									
FONDO LINEA	U _n [V]			400		400													
	I _{cc} min [kA]			0,1		0,3		0,1		0,3									
FONDO LINEA	I _{cc} max [kA]																		
	LUNGHEZZA [m]			230		260													
NOTE			FG7OR		FG7OR														

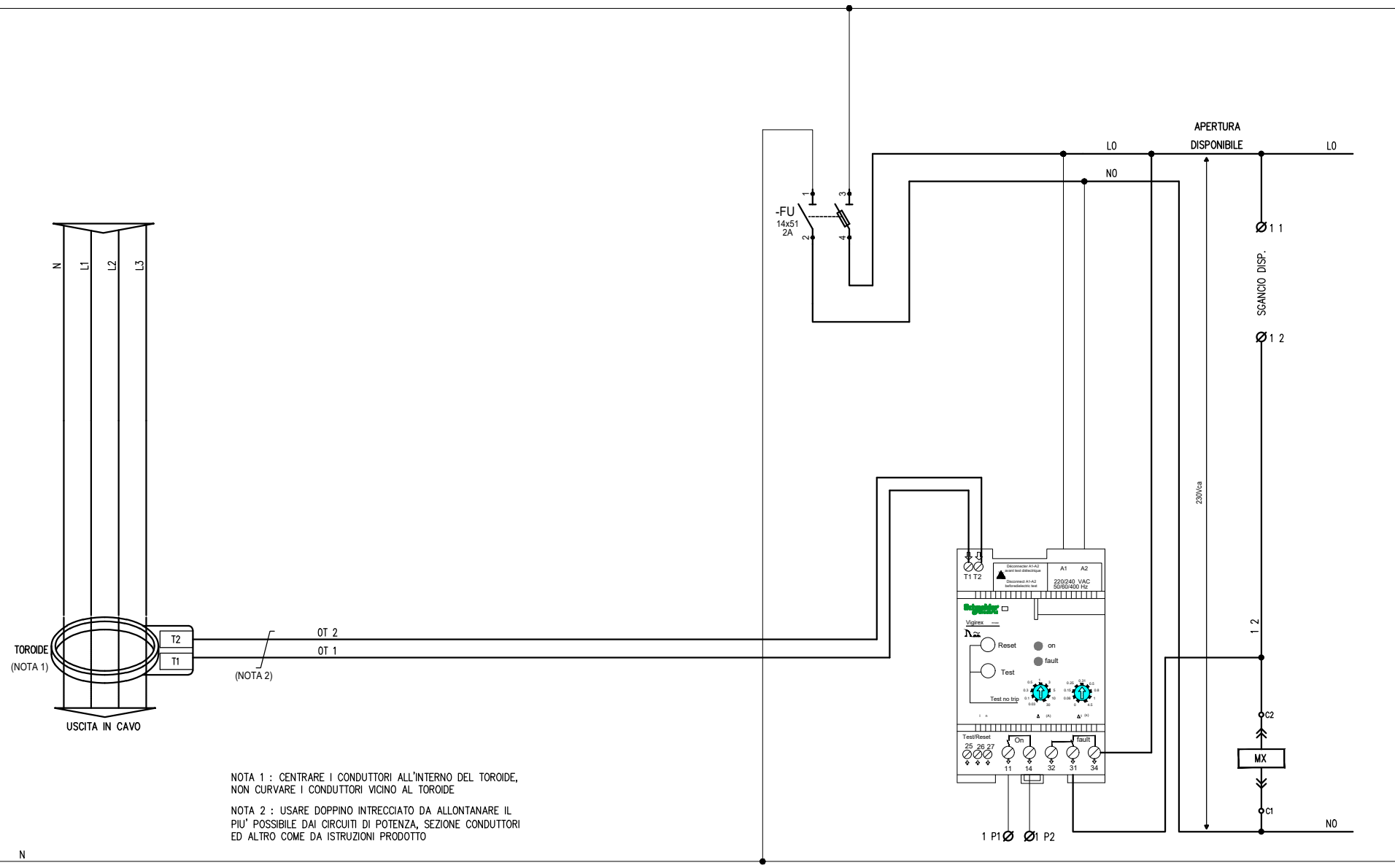
CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	FILE	if2612ezdxlf1300001a 3 [Q00] [QIP3].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	DATA	30/07/2020
IMPIANTO	QUARTIERE SCAFA	DISEGNATORE	PAGINA	4
	VIA FAUSTO COPPI		REVISIONE	A
			SEQUE	
			TAVOLA	



Serie iEM31xx
 Contatore di energia attiva
 per inserzione diretta
 fino a 63A
 Certificazione MID
 (solo per iEM 3155 e 3165)

Inserzione diretta fino a 63A
 cavo 16mmq max

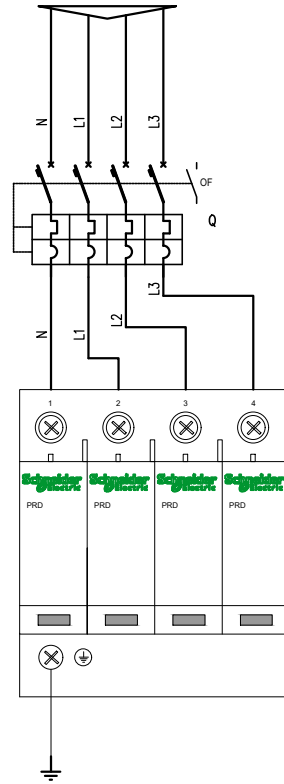
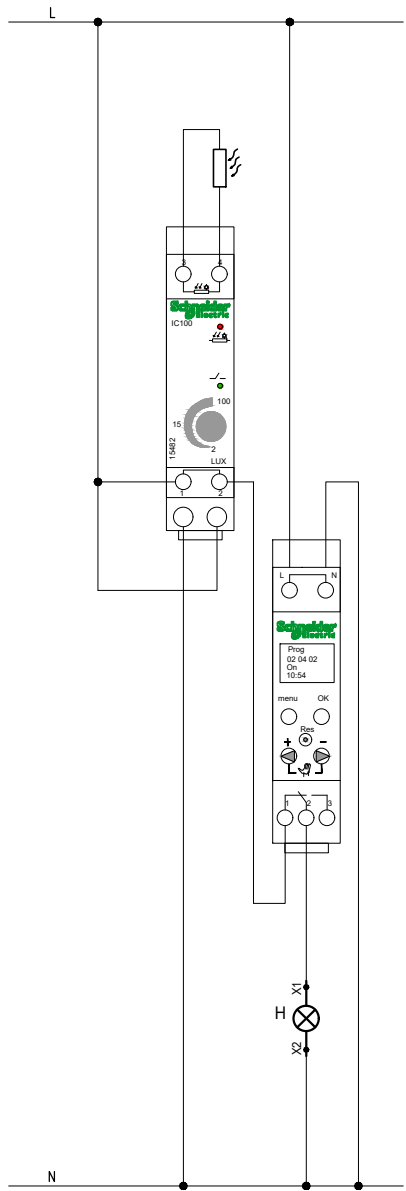
CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	- FILE	if2612ezzdxlf1300001a 3 [Q00] [QIP3].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	- DATA	30/07/2020 REVISIONE A
IMPIANTO	QUARTIERE SCAFA VIA FAUSTO COPPI	DISEGNATORE	- PAGINA	5 SEGUE
		TAVOLA		



NOTA 1 : CENTRARE I CONDUTTORI ALL'INTERNO DEL TOROIDE,
NON CURVARE I CONDUTTORI VICINO AL TOROIDE

NOTA 2 : USARE DOPPIO INTRECCIATO DA ALLONTANARE IL
PIU' POSSIBILE DAI CIRCUITI DI POTENZA, SEZIONE CONDUTTORI
ED ALTRO COME DA ISTRUZIONI PRODOTTO

CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	FILE	if2612ezzdxlf1300001a_3_[Q00][QIP3].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	DATA	30/07/2020
IMPIANTO	QUARTIERE SCAFA VIA FAUSTO COPPI	DISEGNATORE	PAGINA	6
			TAVOLA	SEGUE
			REVISIONE	A



CLIENTE **RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

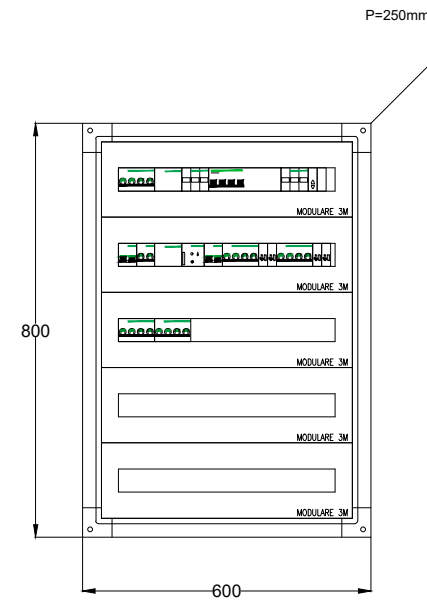
IMPIANTO **QUARTIERE SCAFA**
VIA FAUSTO COPPI

PROGETTO
 ARCHIVIO
 DISEGNATORE

- FILE if2612ezzdxlf1300001a_3 [Q00] [QIP3].dwg
 - DATA 30/07/2020 REVISIONE A
 - PAGINA 7 SEGUE 8
 TAVOLA

TOPOGRAFICO
APPARECCHIATURA

Vista Frontale



– QUADRO IP55 IN RESINA
POLIEST. E FIBRE DI VETRO

CLASSE II

– FORMA DI SEGREGAZIONE
FORMA 2

– PORTA CIECA
CON SERR. DI SICUREZZA

– SPAZIO MINIMO A DISPOSIZIONE
PER EVENTUALI AMPLIAMENTI 20%

– MONTAGGIO INTERNO QE STRADALE ARRIVO ENEL

CLIENTE RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTO
ARCHIVIO
DISEGNATORE

- FILE if2612ezzdxlf1300001a_3_[Q00]_[QIP3].dwg

DATA 30/07/2020 REVISIONE A

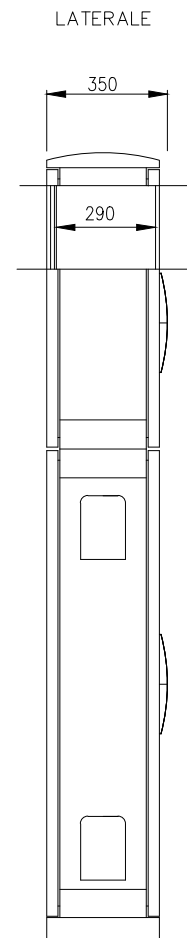
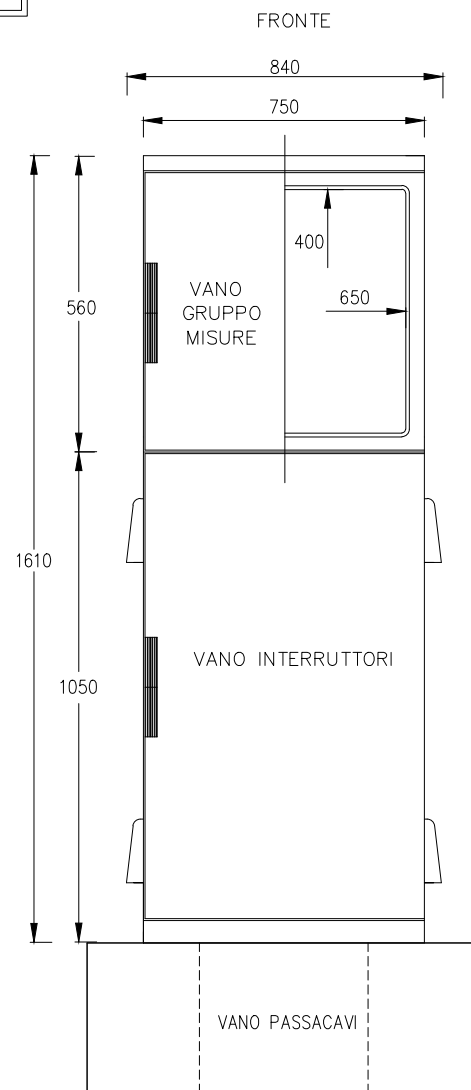
- PAGINA 8 SEGUE 9

IMPIANTO QUARTIERE SCAFA
VIA FAUSTO COPPI

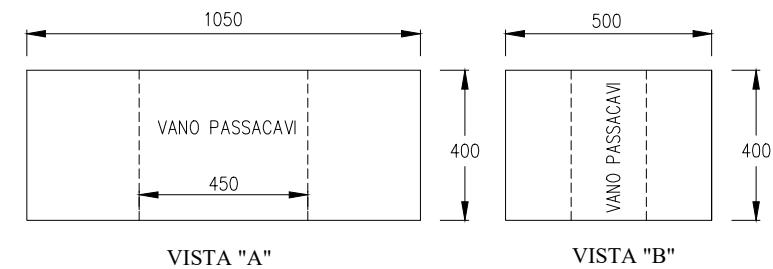
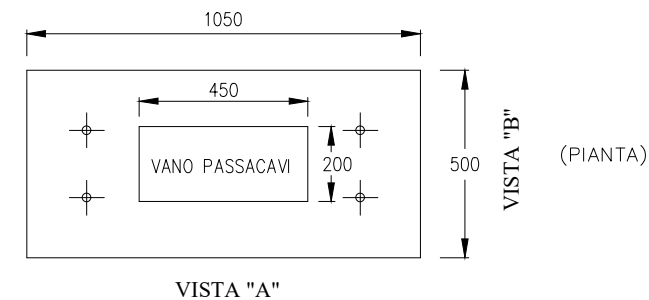
TAVOLA

TOPOGRAFICO
APPARECCHIATURA

QUADRO ARRIVO ENEL STRADALE



BLOCCO IN CLS mc 0,210
- CEMENTO ARMATO E VIBRATO Rck 30 N/mm²
- ARMATURA in Fe B 44K



BLOCCO IN CLS
DIM. 1050x500x400

CLIENTE RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

IMPIANTO QUARTIERE SCAFA
VIA FAUSTO COPPI

PROGETTO
ARCHIVIO
DISEGNATORE

- FILE if2612ezzdxf1300001a_3 [Q00] [QIP3].dwg
- DATA 30/07/2020 REVISIONE A
- PAGINA 9 SEGUE
TAVOLA

COMMITTENTE:

RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

COMMESSA:

ITINERARIO NAPOLI-BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO

1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO-TELESE

QUADRO:

Quadro Illuminazione Pubblica 4

CARATTERISTICHE QUADRO

































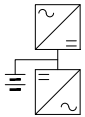

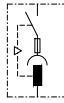



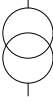

IMPIANTO A MONTE CONSEGNA BT			
TENSIONE [V]	400	FREQ. [Hz]	50
CORRENTE NOM. DEL QUADRO [A]			
I _{cc} PRES. SUL QUADRO [kA]	9,5		
SISTEMA DI NEUTRO			TT
DIMENSIONAMENTO SBARRE			
I _n [A]	I _{cc} [kA]		
CARPENTERIA		METALLICA	
CLASSE DI ISOLAMENTO		IP	

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

INTERRUTTORI SCATOLATI	<input checked="" type="checkbox"/>	— CEI EN 60947-2
INTERRUTTORI MODULARI	<input type="checkbox"/>	— CEI EN 60947-2
	<input type="checkbox"/>	— CEI EN 60898
CARPENTERIA	<input checked="" type="checkbox"/>	— CEI EN 61439-2
	<input type="checkbox"/>	— CEI 23-48 - CEI EN 60670-1
		— CEI 23-49 - CEI EN 60670-24
		— CEI 23-51

CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	FILE	if2612ezzdxf1300001a 4 [Q00] [QIP4].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	DATA	30/07/2020
IMPIANTO	QUARTIERE SCAFA VIA SCAFA	DISEGNATORE	PAGINA	1
			TAVOLA	SEGUE

LEGENDA SIMBOLI

									
INTERRUTTORE AUTOMATICO	SEZIONATORE	INTERRUTTORE DI MANOVRA/SEZIONATORE	PROTEZIONE TERMICA	PROTEZIONE MAGNETICA	PROTEZIONE DIFFERENZIALE	SALVAMOTORE	ELEMENTO FUSIBILE	TOROIDE	COMANDO MANUALE
									
COMANDO MOTORIZZATO	SGANCIO LIBERO	MANOVRA ROTATIVA BLOCCO/PORTA	INTERBLOCCO	APPARECCHIATURA RIMOVIBILE/ESTRAIBILE	BLOCCO A CHIAVE (BLOCCATO CON APPARECCHIO IN POSIZIONE DI RIPOSO)	BLOCCO A CHIAVE (LIBERO CON APPARECCHIO IN POSIZIONE DI RIPOSO)	CONTATTO AUX (N. NUMERO DI CONTATTI INSTALLATI, IL TRATTEGGIO INDICA QUALE PARTE DELL'APPARECCHIATURA AGISCE SUL CONTATTO)	BOBINA A MINIMA TENSIONE	BOCINA A LANCIO DI CORRENTE
									
COMMUTATORE PER STRUMENTI (VOLTMETRICO/AMPEROMETRICO)	AMPEROMETRO	VOLTMETRO	FREQUENZIMETRO	STRUMENTO INTEGRATORE (CONTATORE)	CONTATTORE CON CONTATTI NO	CONTATTORE CON POSSIBILITA' DI COMANDO MANUALE CON CONTATTI NO	CONTATTORE CON CONTATTI NC	TELERUTTORE (RELE' PASSO/PASSO)	OROLOGIO
									
CREPUSCOLARE	OROLOGIO ASTRONOMICICO	GRUPPO DI CONTINUITA' (UPS)	PRESA (SIMBOLO GENERALE)	PRESA CON INTERRUTTORE DI BLOCCO E FUSIBILI	AVVIATORE - SOFT STARTER	VARIATORE DI VELOCITA' (INVERTER)	AVVIATORE STELLA/TRIANGOLO	TRASFORMATORE	LIMITATORE DI SOVRATENSIONE (SPD)

CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	FILE	if2612ezdxif1300001a 4 [Q00] [QIP4].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	DATA	30/07/2020
IMPIANTO	QUARTIERE SCAFA VIA SCAFA	DISEGNATORE	PAGINA	1a
			TAVOLA	SEGUE

**NOTE
BASE**

Per la corretta interpretazione dei disegni e degli impianti e' necessaria una lettura congiunta di tutti gli elaborati di progetto.

Le caratteristiche tecniche indicate sul disegno sono le minime richieste.

Le cadute di tensione indicate sono quelle complessive a partire dagli attacchi BT dei trasformatori / arrivo linea.

Le correnti indicate per l'alimentazione agli UPS , tengono conto dell'assorbimento con batterie in carica a fondo.

Il presente progetto é redatto secondo le seguenti norme di riferimento

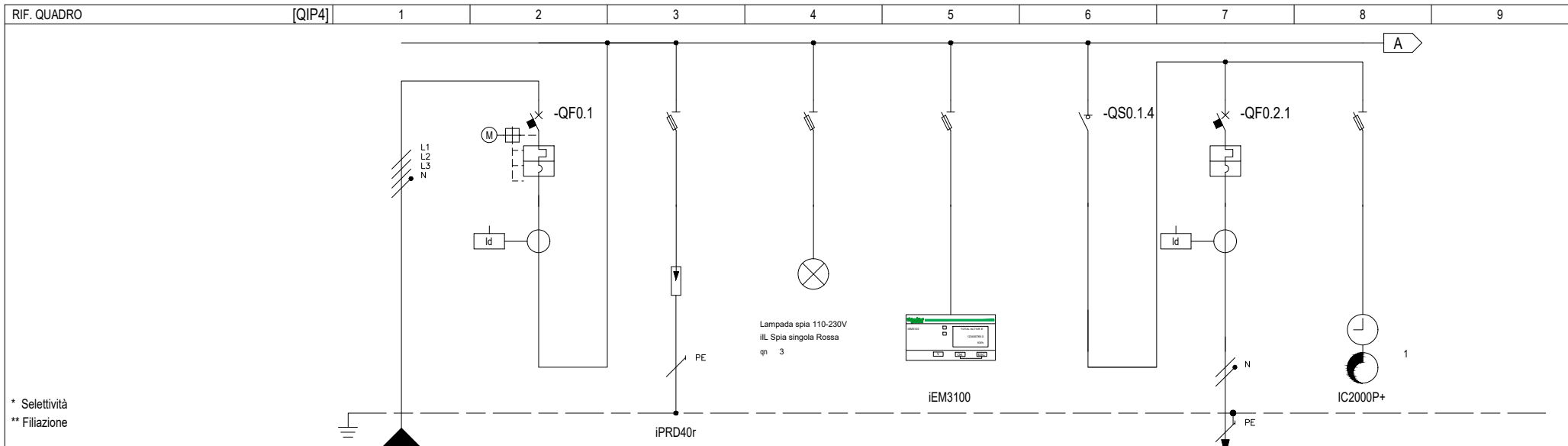
- CEI 64-8
- CEI 0-21

INDICE				
PAG.	DESCRIZIONE	REVISIONE		
		A	B	C
01	Cartiglio	*		
02	Descrizione Impianto, Caratteristiche quadro	*		
03	Legenda Simboli	*		
04	Indice, Note Generali	*	*	
05	Schema elettrico unifilare	*	*	
06	Schema elettrico unifilare	*	*	
07	Schema collegamento contatore	*		
08	Schema collegamento toroide separato	*		
09	Schema collegamento crono-crepuscolare	*		
10	Fronte quadro	*		
11	Particolari armadio e basamento	*		

NOTE GENERALI

- 1) Le linee di alimentazione dei carichi avranno sezione costante; le lunghezze indicate rappresentano la distanza tra il quadro e le utenze derivate;
- 2) Le sezioni dei morsetti dovranno essere equivalenti a quelle dei cavi da attestare;
- 3) La portata di ciascun morsetto è pari alla In dell'interruttore corrispondente;
- 4) I collegamenti in cavo tra interruttori e morsetti avranno la sezione minima indicata per i cavi corrispondenti in uscita.

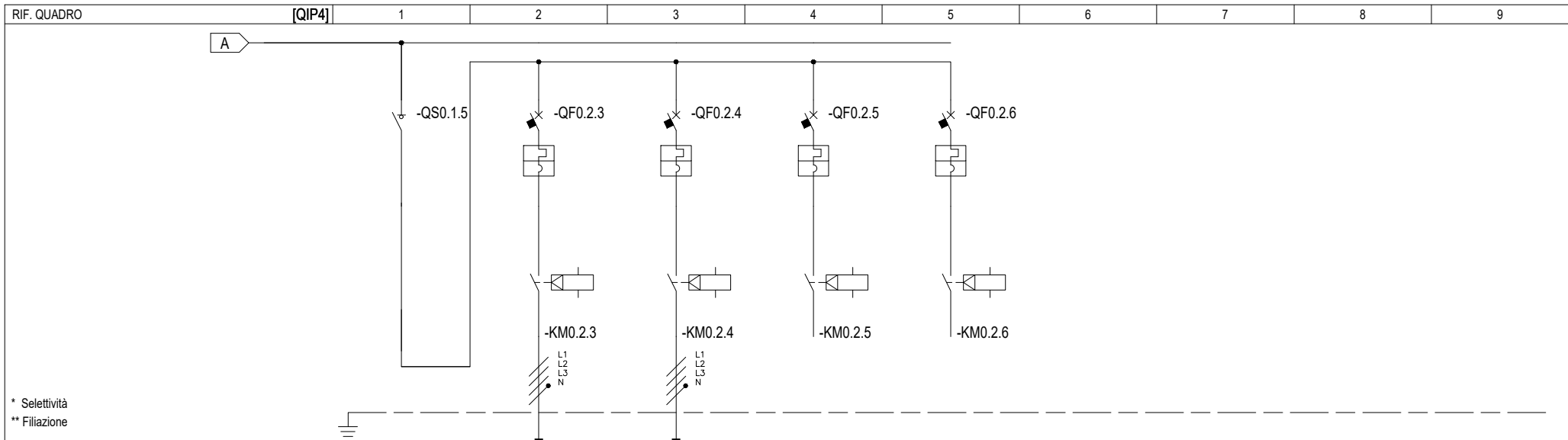
	CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	PROGETTO	- FILE	if2612ezdxif1300001a 4 [Q00] [QIP4].dwg
			ARCHIVIO	- DATA	30/07/2020
			DISEGNATORE	- PAGINA	2
	IMPIANTO	QUARTIERE SCAFA VIA SCAFA		TAVOLA	



* Selettività
** Filiazione

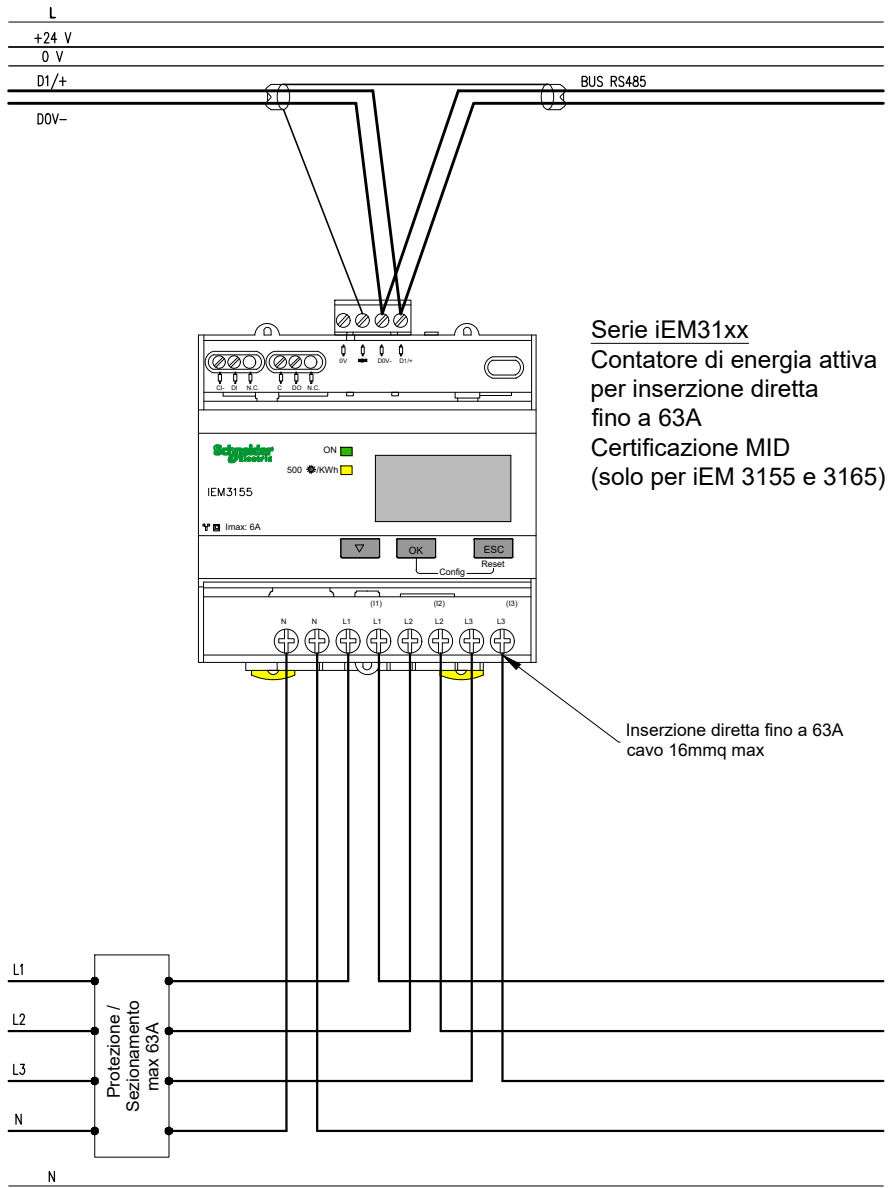
NUMERAZIONE MORSETTI		DISTRIBUZIONE		1		2		3		4		5		6		7		
NUMERAZIONE CIRCUITO	DISTRIBUZIONE	L1L2L3NPE	1	RSTN	L1L2L3NPE	2	L1L2L3NPE	3	L1L2L3NPE	4	L1L2L3NPE	5	L1N	L1NPE	6	L1NPE	7	L1NPE
DESCRIZIONE CIRCUITO		Dispositivo Generale		Dispositivo Generale		SPD tipo 1+2 Up1,5kV-limp12,5kA In25kA-lmax50kA		Presenza Tensione		Misure		Generale ausiliari		Alimentazione Ausiliari Quadro		Crono-Crepuscolare		
TIPO APPARECCHIO		iC60 N		iC60 N		STI		STI		STI		iSW		iC60 a		STI		
INTERRUTTORE		Icu [kA] / Icn [A]		10		10		10		10		10		10		10		
Icu - CEI EN 60947-2		N. POLI		In [A]		4P		16		20		2P		6				
Icn - CEI EN 60898-1		CURVA/SGANCIATORE		C		C		C		C		C		C				
		Ir [A]		tr [s]		16						6						
		Isd [A]		tsd [s]		160						60						
		Ii [A]																
		Ig [A]		tg [s]														
DIFFERENZIALE		TIPO		CLASSE		RH99M		A				RH99M		A				
		Idn [A]		tdn [ms]		0,5		Istantaneo				0,1		Istantaneo				
CONTATTORE		TIPO		CLASSE														
TELERUTTORE		BOBINA [V]		N. POLI		In [A]												
TERMICO		TIPO		Irt [A]														
FUSIBILE		N. POLI		In [A]														
ALTRE APP.		TIPO		MODELLO														
CONDUTTURA		TIPO ISOLAMENTO		POSA		EPR		11		EPR		EPR		13				
		SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x16		1x16		1x16				1x2,5		1x2,5		1x2,5		
		Ib [A]		Iz [A]		2,3		96		0		1		36				
		Un [V]		P [kW]		400		1		400		0		230		0,2		
FONDO LINEA		Icc min [kA]		Icc max [kA]		4,4		9,5		1				3		4,6		
		LUNGHEZZA [m]		dV TOTALE [%]		2		0						1		0		
NOTE		FG7OR												FG7OR				

CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	FILE	if2612ezzdxf1300001a 4 [Q00] [QIP4].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	DATA	30/07/2020
IMPIANTO	QUARTIERE SCAFA	DISEGNATORE	PAGINA	3
	VIA SCAFA		TAVOLA	SEGUE



NUMERAZIONE MORSETTI		8		9		10		11		12										
DESCRIZIONE CIRCUITO		Generale Illuminazione		Illuminazione C1		Illuminazione C2		Riserva		Riserva										
TIPO APPARECCHIO		iSW		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N										
INTERRUTTORE Icu - CEI EN 60947-2 Icn - CEI EN 60898-1	Icu [kA] / Icn [A]			10		10		10		10										
	N. POLI	20		4P		4P		4P		4P										
	CURVA/SGANCIATORE			C		C		C		C										
	Ir [A]			10		10		10		10										
	I _{sd} [A]			100		100		100		100										
	Ii [A]																			
DIFFERENZIALE	Ig [A]																			
	TIPO																			
	CLASSE																			
CONTATTORE	TIPO			iT16		AC1		iT16		AC1		iT16		AC1						
	CLASSE																			
TELERUTTORE	BOBINA [V]			24-240ca		24-240ca		24-240ca		24-240ca		24-240ca								
	N. POLI			4P		4P		4P		4P		4P								
TERMICO	TIPO																			
	IRth [A]																			
FUSIBILE	N. POLI																			
	I _n [A]																			
ALTRE APP.	TIPO																			
	MODELLO																			
CONDUTTURAZIONE	TIPO ISOLAMENTO			EPR		EPR		EPR		EPR										
	POSA			61		61		61		61										
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]			1x6		1x6		1x6		1x6										
	I _b [A]			0,6		40,4		0,6		40,4										
FONDO LINEA	U _n [V]			400		400		400		400										
	P [kW]			0,2		1		0,2		0,7										
	I _{cc} min [kA]			80		0,1		110		0,1										
	LUNGHEZZA [m]																			
NOTE			FG7OR		FG7OR															

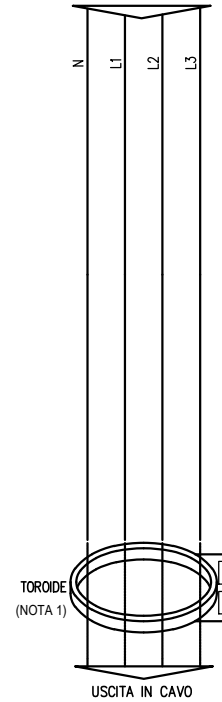
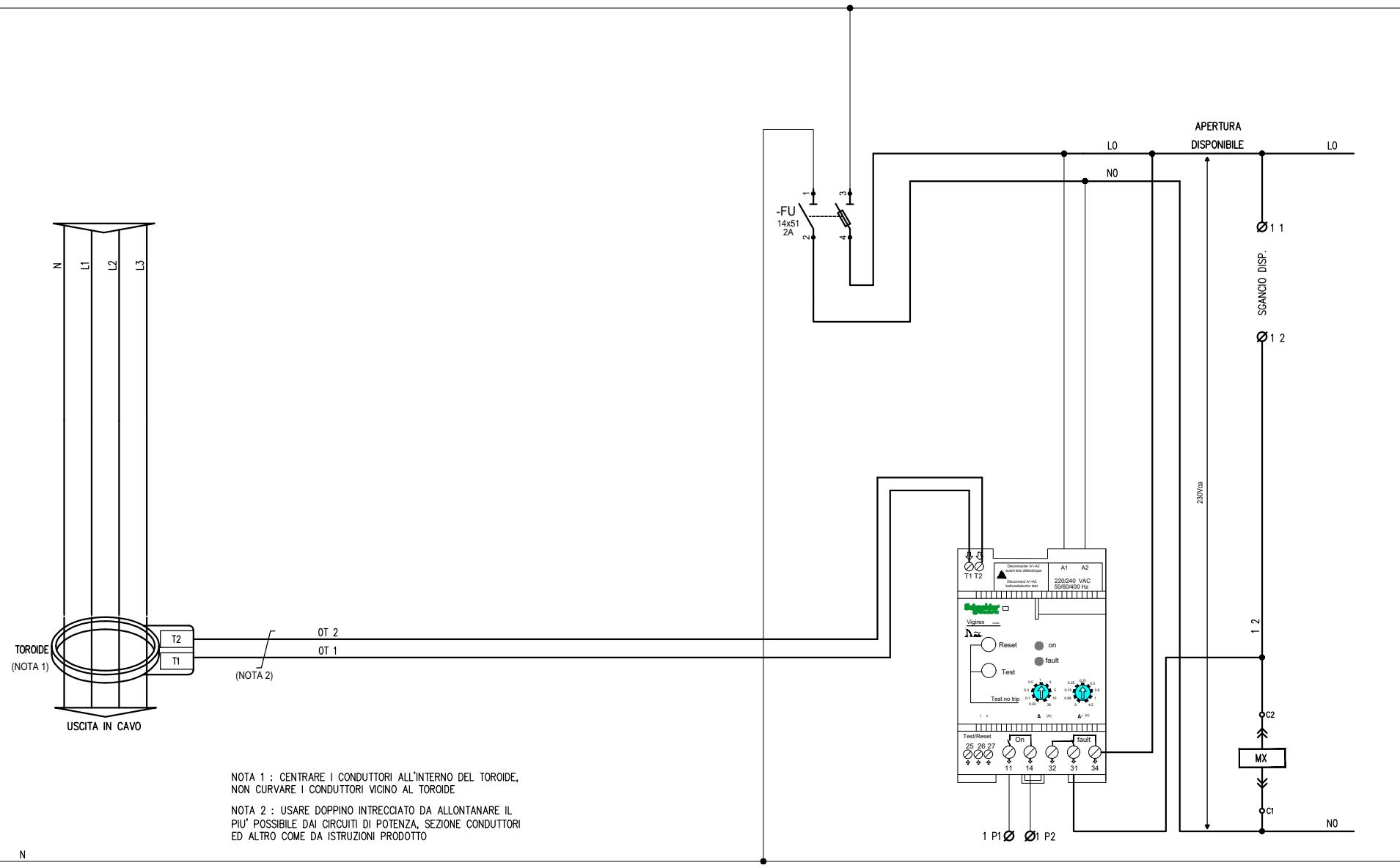
CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	FILE	if2612ezdxf1300001a 4 [Q00] [QIP4].dwg	
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		ARCHIVIO	DATA	30/07/2020
IMPIANTO	QUARTIERE SCAFA	DISEGNATORE	PAGINA	4	SEGUE
	VIA SCAFA		TAVOLA		



Serie iEM31xx
 Contatore di energia attiva
 per inserzione diretta
 fino a 63A
 Certificazione MID
 (solo per iEM 3155 e 3165)

Inserzione diretta fino a 63A
 cavo 16mmq max

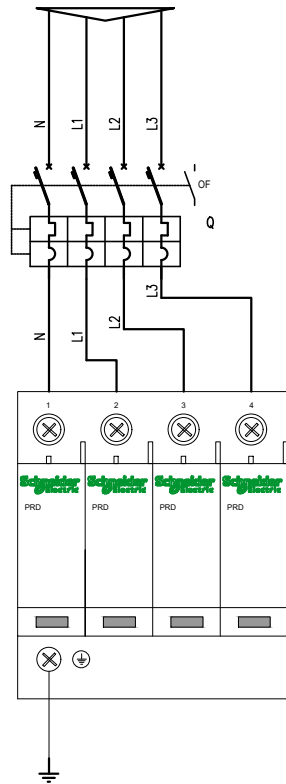
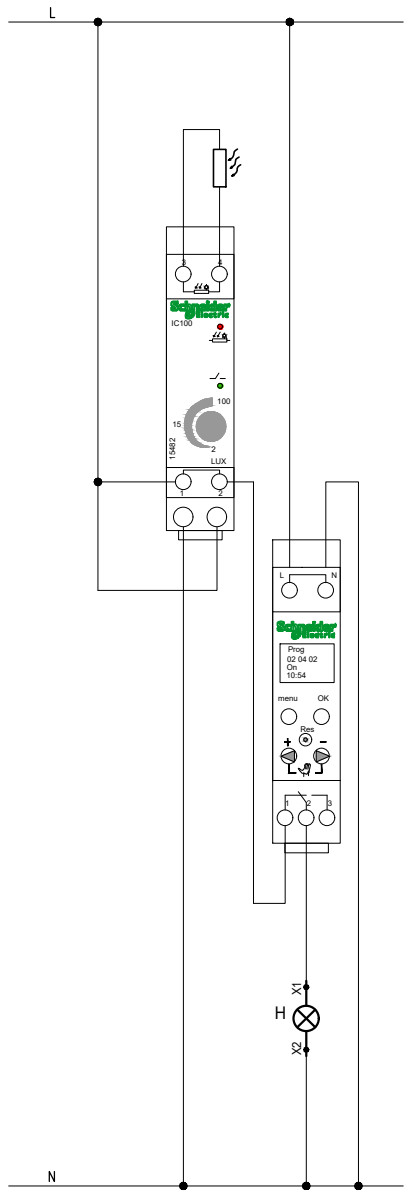
CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	- FILE	if2612ezzdxlf1300001a 4 [Q00] [QIP4].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	- DATA	30/07/2020
IMPIANTO	QUARTIERE SCAFA VIA SCAFA	DISEGNATORE	- PAGINA	5
		TAVOLA	SEGUE	



NOTA 1 : CENTRARE I CONDUTTORI ALL'INTERNO DEL TOROIDE, NON CURVARE I CONDUTTORI VICINO AL TOROIDE

NOTA 2 : USARE DOPPIO INTRECCIATO DA ALLONTANARE IL PIU' POSSIBILE DAI CIRCUITI DI POTENZA, SEZIONE CONDUTTORI ED ALTRO COME DA ISTRUZIONI PRODOTTO

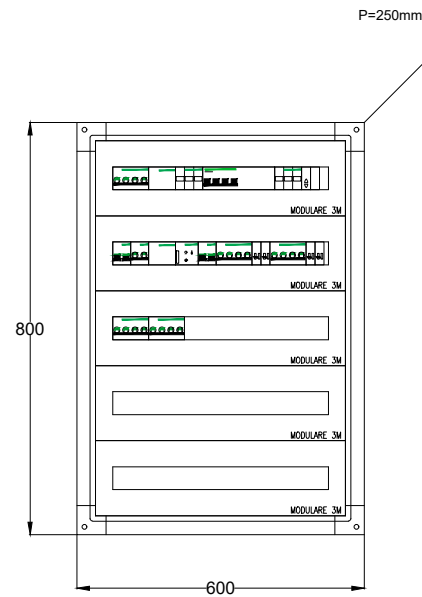
CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	FILE	if2612ezzdxif1300001a 4 [Q00] [QIP4].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	DATA	30/07/2020 REVISIONE A
IMPIANTO	QUARTIERE SCAFA VIA SCAFA	DISEGNATORE	PAGINA	6 SEGUE
		TAVOLA		



CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	- FILE if2612ezzdxlf1300001a 4 [Q00] [QIP4].dwg	
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	DATA 30/07/2020	REVISIONE A
IMPIANTO	QUARTIERE SCAFA VIA SCAFA	DISEGNATORE	PAGINA 7	SEGUE 8
		TAVOLA		

TOPOGRAFICO
APPARECCHIATURA

Vista Frontale



– QUADRO IP55 IN RESINA
POLIEST. E FIBRE DI VETRO

CLASSE II

– FORMA DI SEGREGAZIONE
FORMA 2

– PORTA CIECA
CON SERR. DI SICUREZZA

– SPAZIO MINIMO A DISPOSIZIONE
PER EVENTUALI AMPLIAMENTI 20%

– MONTAGGIO INTERNO QE STRADALE ARRIVO ENEL

CLIENTE
RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

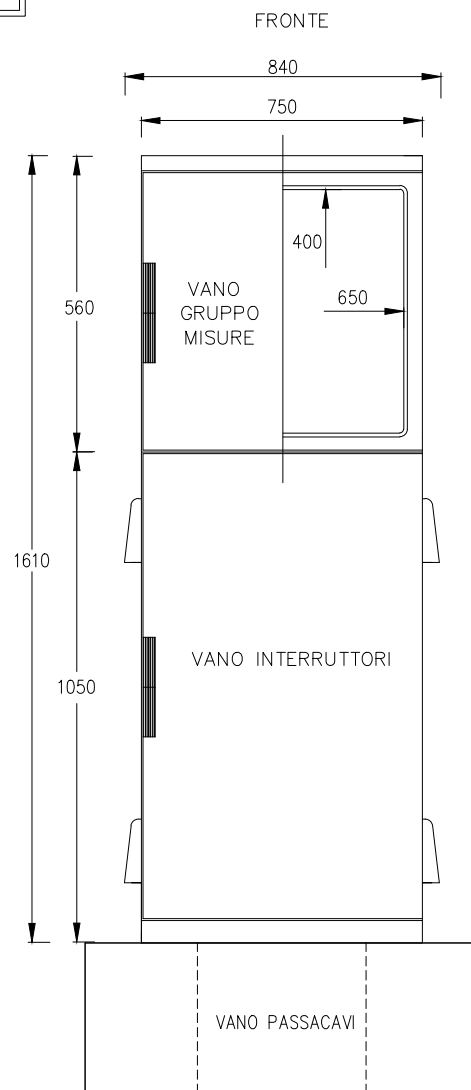
IMPIANTO
QUARTIERE SCAFA
VIA SCAFA

PROGETTO
ARCHIVIO
DISEGNATORE

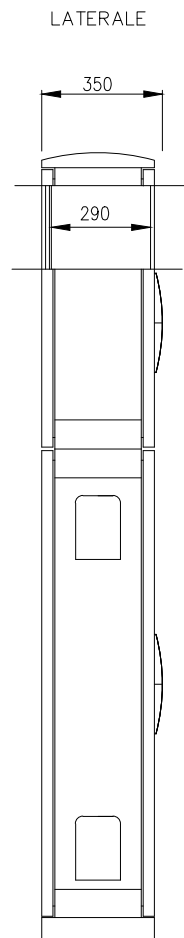
- FILE if2612ezzdxf1300001a 4 [Q00] [QIP4].dwg
- DATA 30/07/2020 REVISIONE A
- PAGINA 8 SEGUE 9
TAVOLA

QUADRO ARRIVO ENEL STRADALE

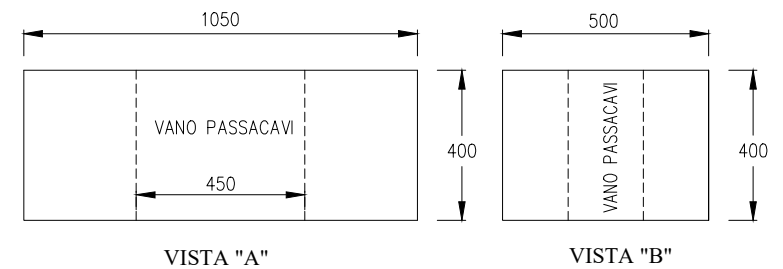
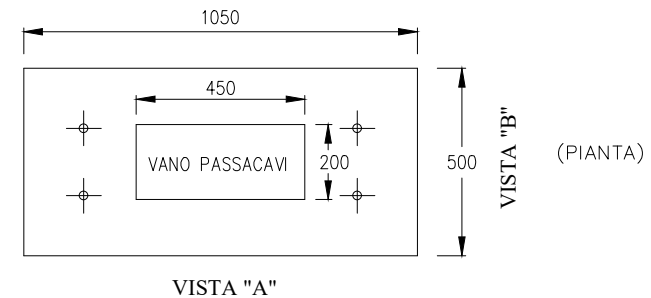
TOPOGRAFICO
APPARECCHIATURA



BLOCCO IN CLS
DIM. 1050x500x400



BLOCCO IN CLS mc 0,210
- CEMENTO ARMATO E VIBRATO Rck 30 N/mm²
- ARMATURA in Fe B 44K



CLIENTE RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

IMPIANTO QUARTIERE SCAFA
VIA SCAFA

PROGETTO
ARCHIVIO
DISEGNATORE

FILE if2612ezzdxf1300001a 4 [Q00] [QIP4].dwg
DATA 30/07/2020 REVISIONE A
PAGINA 9 SEGUE
TAVOLA

COMMITTENTE:

RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

COMMESSA:

ITINERARIO NAPOLI-BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO

1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO-TELESE

QUADRO:

Quadro Illuminazione Pubblica 5

CARATTERISTICHE QUADRO

































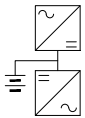

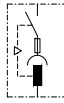



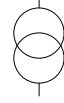

IMPIANTO A MONTE CONSEGNA BT			
TENSIONE [V]	400	FREQ. [Hz]	50
CORRENTE NOM. DEL QUADRO [A]			
I _{cc} PRES. SUL QUADRO [kA]	9,5		
SISTEMA DI NEUTRO			TT
DIMENSIONAMENTO SBARRE			
I _n [A]	I _{cc} [kA]		
CARPENTERIA		METALLICA	
CLASSE DI ISOLAMENTO		IP	

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

INTERRUTTORI SCATOLATI	<input checked="" type="checkbox"/>	— CEI EN 60947-2
INTERRUTTORI MODULARI	<input type="checkbox"/>	— CEI EN 60947-2
	<input type="checkbox"/>	— CEI EN 60898
CARPENTERIA	<input checked="" type="checkbox"/>	— CEI EN 61439-2
	<input type="checkbox"/>	— CEI 23-48 - CEI EN 60670-1
		— CEI 23-49 - CEI EN 60670-24
		— CEI 23-51

CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	FILE	if2612ezzdxf1300001a_5 [Q00] [QIP5].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	DATA	30/07/2020
IMPIANTO	QUARTIERE SCAFA PARCHEGGIO 1	DISEGNATORE	PAGINA	1
			TAVOLA	SEGUE

LEGENDA SIMBOLI

									
INTERRUTTORE AUTOMATICO	SEZIONATORE	INTERRUTTORE DI MANOVRA/SEZIONATORE	PROTEZIONE TERMICA	PROTEZIONE MAGNETICA	PROTEZIONE DIFFERENZIALE	SALVAMOTORE	ELEMENTO FUSIBILE	TOROIDE	COMANDO MANUALE
									
COMANDO MOTORIZZATO	SGANCIO LIBERO	MANOVRA ROTATIVA BLOCCO/PORTA	INTERBLOCCO	APPARECCHIATURA RIMOVIBILE/ESTRAIBILE	BLOCCO A CHIAVE (BLOCCATO CON APPARECCHIO IN POSIZIONE DI RIPOSO)	BLOCCO A CHIAVE (LIBERO CON APPARECCHIO IN POSIZIONE DI RIPOSO)	CONTATTO AUX (N. NUMERO DI CONTATTI INSTALLATI, IL TRATTEGGIO INDICA QUALE PARTE DELL'APPARECCHIATURA AGISCE SUL CONTATTO)	BOBINA A MINIMA TENSIONE	BOCINA A LANCIO DI CORRENTE
									
COMMUTATORE PER STRUMENTI (VOLTMETRICO/AMPEROMETRICO)	AMPEROMETRO	VOLTMETRO	FREQUENZIMETRO	STRUMENTO INTEGRATORE (CONTATORE)	CONTATTORE CON CONTATTI NO	CONTATTORE CON POSSIBILITA' DI COMANDO MANUALE CON CONTATTI NO	CONTATTORE CON CONTATTI NC	TELERUTTORE (RELE' PASSO/PASSO)	OROLOGIO
									
CREPUSCOLARE	OROLOGIO ASTRONOMICICO	GRUPPO DI CONTINUITA' (UPS)	PRESA (SIMBOLO GENERALE)	PRESA CON INTERRUTTORE DI BLOCCO E FUSIBILI	AVVIATORE - SOFT STARTER	VARIATORE DI VELOCITA' (INVERTER)	AVVIATORE STELLA/TRIANGOLO	TRASFORMATORE	LIMITATORE DI SOVRATENSIONE (SPD)

CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	FILE	if2612ezdxif1300001a_5 [Q00] [QIP5].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	DATA	30/07/2020
IMPIANTO	QUARTIERE SCAFA PARCHEGGIO 1	DISEGNATORE	PAGINA	1a
			TAVOLA	SEGUE

NOTE BASE

Per la corretta interpretazione dei disegni e degli impianti e' necessaria una lettura congiunta di tutti gli elaborati di progetto.

Le caratteristiche tecniche indicate sul disegno sono le minime richieste.

Le cadute di tensione indicate sono quelle complessive a partire dagli attacchi BT dei trasformatori / arrivo linea.

Le correnti indicate per l'alimentazione agli UPS , tengono conto dell'assorbimento con batterie in carica a fondo.

Il presente progetto é redatto secondo le seguenti norme di riferimento

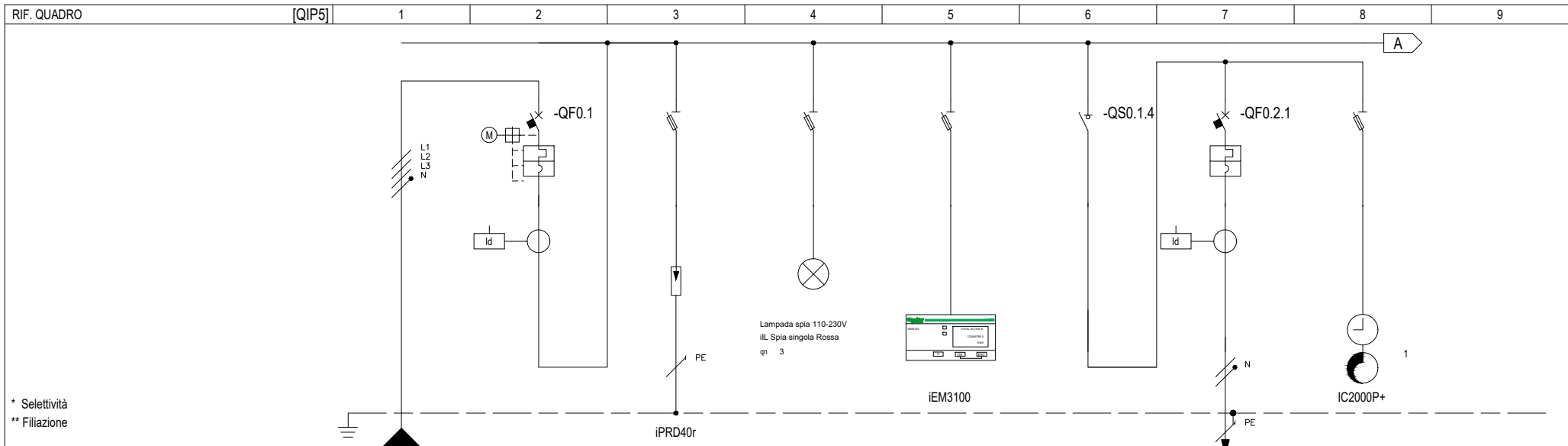
- CEI 64-8
- CEI 0-21

INDICE				
PAG.	DESCRIZIONE	REVISIONE		
		A	B	C
01	Cartiglio	*		
02	Descrizione Impianto, Caratteristiche quadro	*		
03	Legenda Simboli	*		
04	Indice, Note Generali	*	*	
05	Schema elettrico unifilare	*	*	
06	Schema elettrico unifilare	*	*	
07	Schema collegamento contatore	*		
08	Schema collegamento toroide separato	*		
09	Schema collegamento crono-crepuscolare	*		
10	Fronte quadro	*		
11	Particolari armadio e basamento	*		

NOTE GENERALI

- 1) Le linee di alimentazione dei carichi avranno sezione costante; le lunghezze indicate rappresentano la distanza tra il quadro e le utenze derivate;
- 2) Le sezioni dei morsetti dovranno essere equivalenti a quelle dei cavi da attestare;
- 3) La portata di ciascun morsetto è pari alla In dell'interruttore corrispondente;
- 4) I collegamenti in cavo tra interruttori e morsetti avranno la sezione minima indicata per i cavi corrispondenti in uscita.

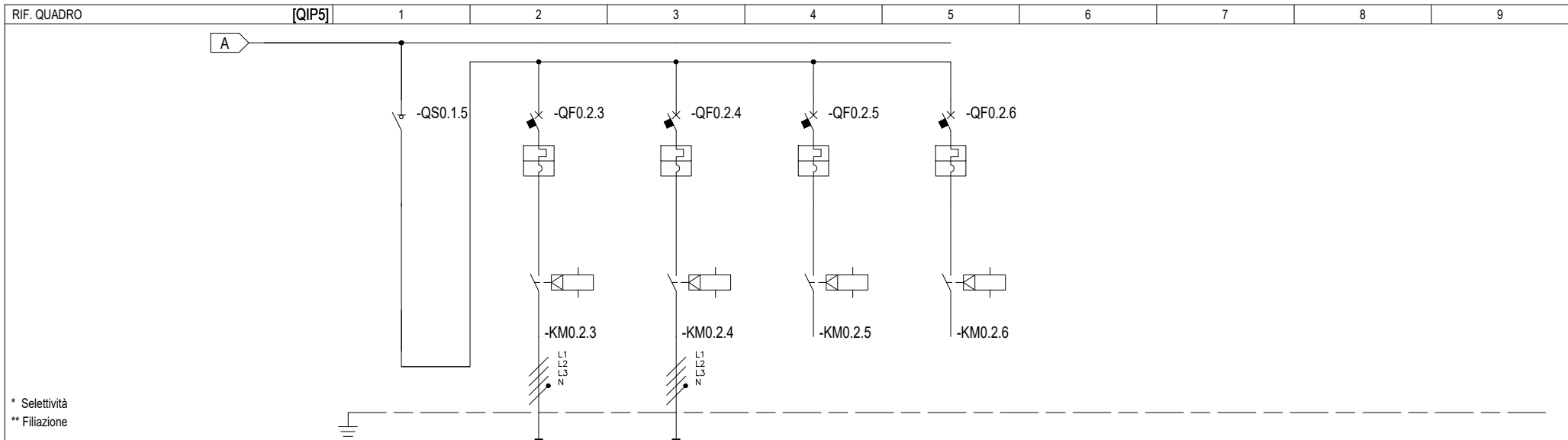
	CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	- PROGETTO	FILE if2612ezdxif1300001a 5 [Q00] [QIP5].dwg
			- ARCHIVIO	DATA 30/07/2020 REVISIONE A
				- PAGINA 2
	IMPIANTO	QUARTIERE SCAFA PARCHEGGIO 1		TAVOLA



* Selettività
** Filiazione

NUMERAZIONE MORSETTI		DISTRIBUZIONE		L1L2L3NPE		1		RSTN		2		L1L2L3NPE		3		L1L2L3NPE		4		L1L2L3NPE		5		L1N		6		L1NPE		7		L1NPE	
DESCRIZIONE CIRCUITO		Dispositivo Generale		Dispositivo Generale		SPD tipo 1+2 Up1,5kV-limp12,5kA In25kA-lmax50kA		Presenza Tensione		Misure		Generale ausiliari		Alimentazione Ausiliari Quadro		Crono-Crepuscolare																	
TIPO APPARECCHIO		iC60 N		iC60 N		STI		STI		STI		iSW		iC60 a		STI																	
INTERRUTTORE		Icu [kA] / Icn [A]		10																													
Icu - CEI EN 60947-2		N. POLI		In [A]		4P		16														20		2P		6							
Icn - CEI EN 60898-1		CURVA/SGANCIATORE		C																				C									
		I _r [A]		t _r [s]		16																		6									
		I _{sd} [A]		t _{sd} [s]		160																		60									
		I _i [A]																															
		I _g [A]		t _g [s]																													
DIFFERENZIALE		TIPO		CLASSE		RH99M		A																RH99M		A							
		I _{dn} [A]		t _{dn} [ms]		0,5		Istantaneo																0,1		Istantaneo							
CONTATTORE		TIPO		CLASSE																													
TELERUTTORE		BOBINA [V]		N. POLI		In [A]																											
TERMICO		TIPO		I _{rth} [A]																													
FUSIBILE		N. POLI		In [A]																													
ALTRE APP.		TIPO		MODELLO																													
CONDUTTURA		TIPO ISOLAMENTO		POSA		EPR		11																EPR		13							
		SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x16		1x16		1x16																		1x2,5		1x2,5		1x2,5			
		I _b [A]		I _z [A]		2,2		96																		1		36					
		U _n [V]		P [kW]		400		0,95																		230		0,2					
FONDO LINEA		I _{cc} min [kA]		I _{cc} max [kA]		4,4		9,5																		3		4,6					
		LUNGHEZZA [m]		dV TOTALE [%]		2		0																		1		0					
NOTE		FG7OR																								FG7OR							

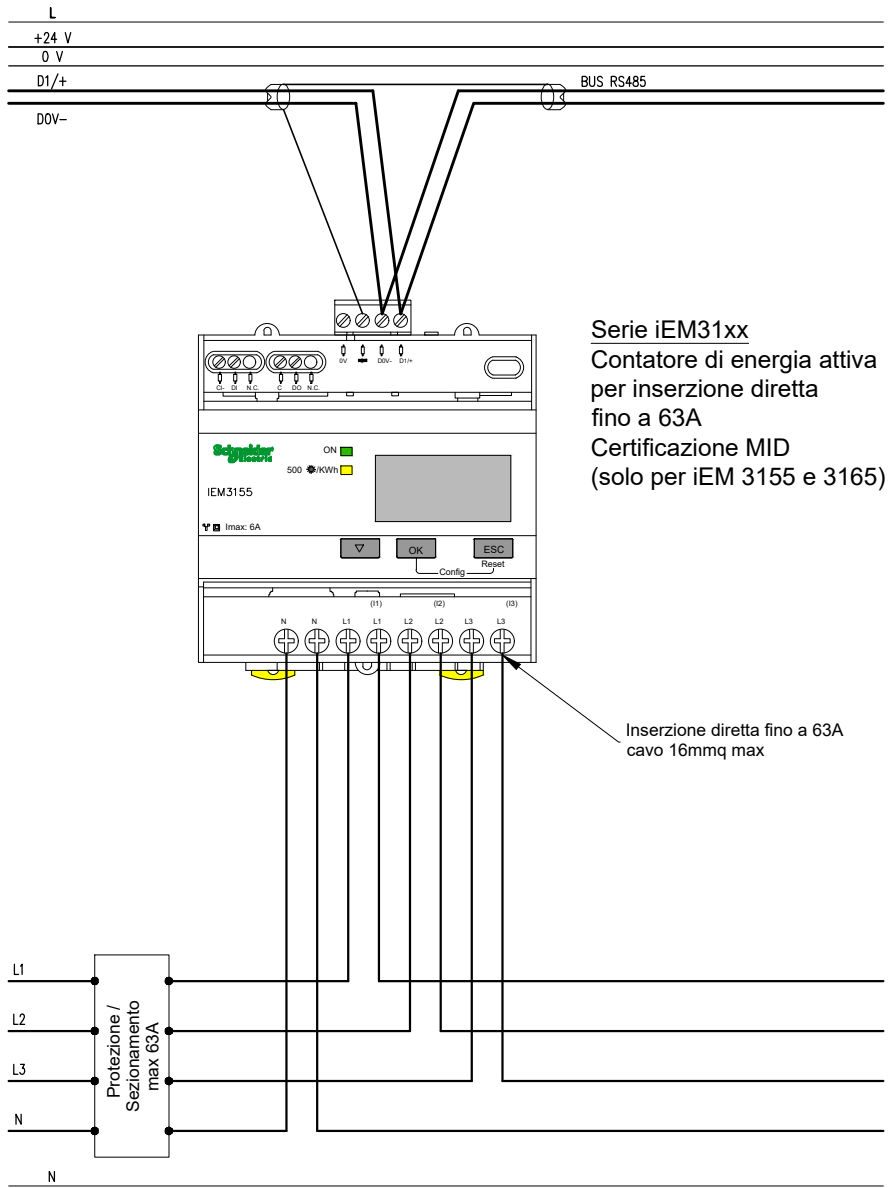
CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	FILE	if2612ezzdxf1300001a 5 [Q00] [QIP5].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	DATA	30/07/2020
IMPIANTO	QUARTIERE SCAFA	DISEGNATORE	PAGINA	3
	PARCHEGGIO 1		TAVOLA	SEGUE



* Selettività
** Filiazione

NUMERAZIONE MORSETTI		8		9		10		11		12									
NUMERAZIONE CIRCUITO		DISTRIBUZIONE		L1L2L3N		L1L2L3NPE		L1L2L3NPE		L1L2L3NPE		L1L2L3NPE							
DESCRIZIONE CIRCUITO		Generale Illuminazione		Illuminazione C1		Illuminazione C2		Riserva		Riserva									
TIPO APPARECCHIO		iSW		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N									
INTERRUTTORE		Icu [kA] / Icn [A]		10		10		10		10									
Icu - CEI EN 60947-2		N. POLI		20		4P		4P		4P		4P							
Icn - CEI EN 60898-1		CURVA/SGANCIATORE		C		C		C		C									
		I _r [A]		10		10		10		10									
		I _{sd} [A]		100		100		100		100									
		I _i [A]																	
		I _g [A]																	
DIFFERENZIALE		TIPO		CLASSE															
		I _{dn} [A]		tdn [ms]															
CONTATTORE		TIPO		CLASSE		iT16 AC1		iT16 AC1		iT16 AC1		iT16 AC1							
TELERUTTORE		BOBINA [V]		N. POLI		In [A]		24-240ca 4P 16		24-240ca 4P 16		24-240ca 4P 16		24-240ca 4P 16					
TERMICO		TIPO		I _{rth} [A]															
FUSIBILE		N. POLI		In [A]															
ALTRE APP.		TIPO		MODELLO															
CONDUTTURAZIONE		TIPO ISOLAMENTO		POSA		EPR 61		EPR 61											
		SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x6 1x6 1x6		1x6 1x6 1x6													
		I _b [A]		I _z [A]		0,6 40,4		0,6 40,4											
		U _n [V]		P [kW]		400 0,4		400 0,35											
FONDO LINEA		I _{cc} min [kA]		I _{cc} max [kA]		0,1 0,5		0,1 0,6											
		LUNGHEZZA [m]		dV TOTALE [%]		170 0,2		140 0,1											
NOTE				FG7OR		FG7OR													

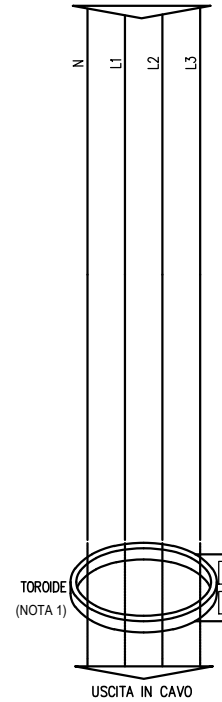
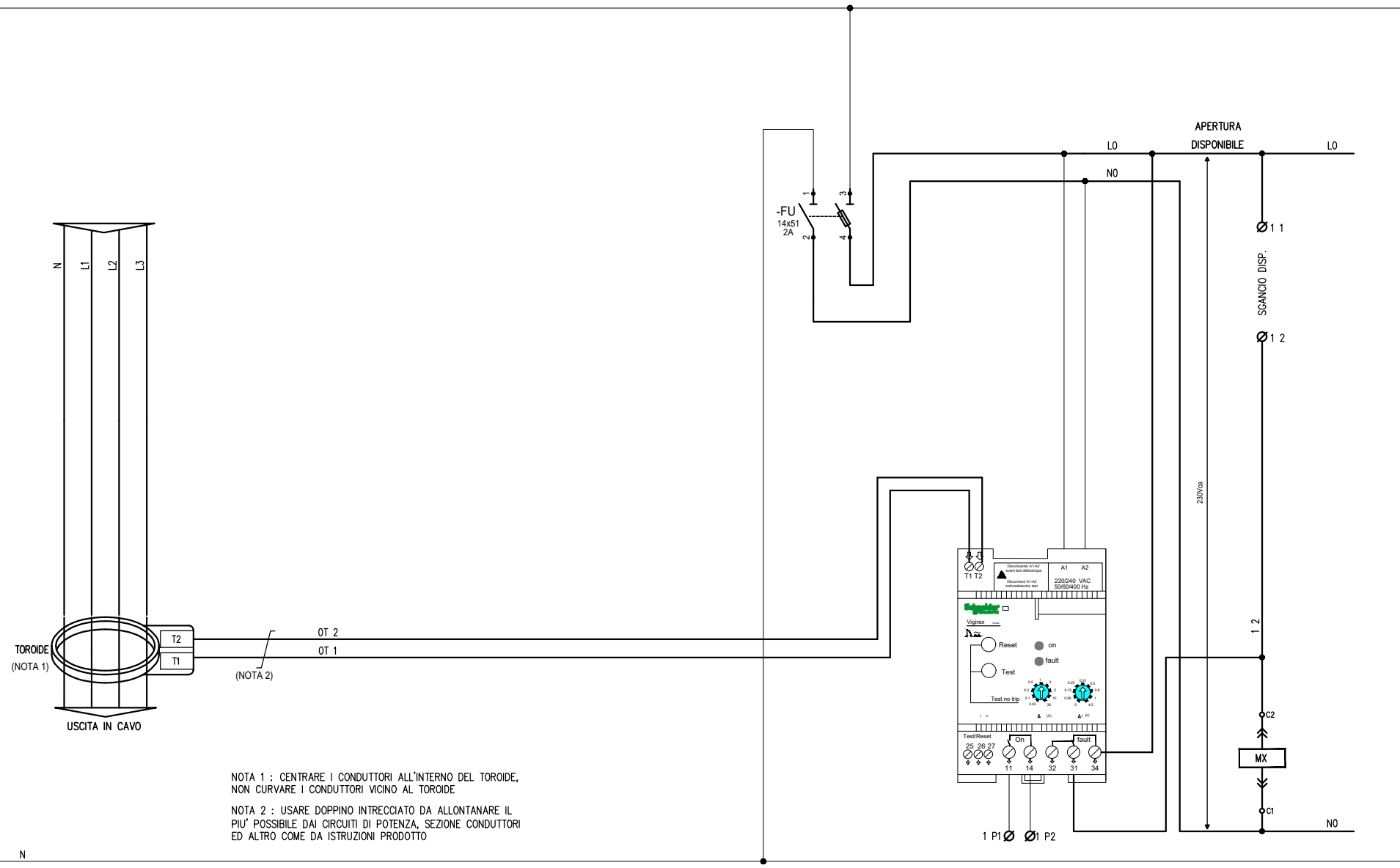
CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	FILE	i2612ezzdxif1300001a 5 [Q00] [QIP5].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	DATA	30/07/2020
IMPIANTO	QUARTIERE SCAFA	DISEGNATORE	PAGINA	4
	PARCHEGGIO 1		REVISIONE	REVISIONE A
			SEGUE	
			TAVOLA	



Serie iEM31xx
 Contatore di energia attiva
 per inserzione diretta
 fino a 63A
 Certificazione MID
 (solo per iEM 3155 e 3165)

Inserzione diretta fino a 63A
 cavo 16mmq max

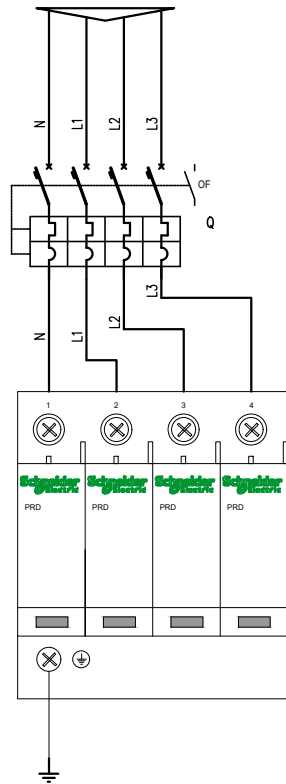
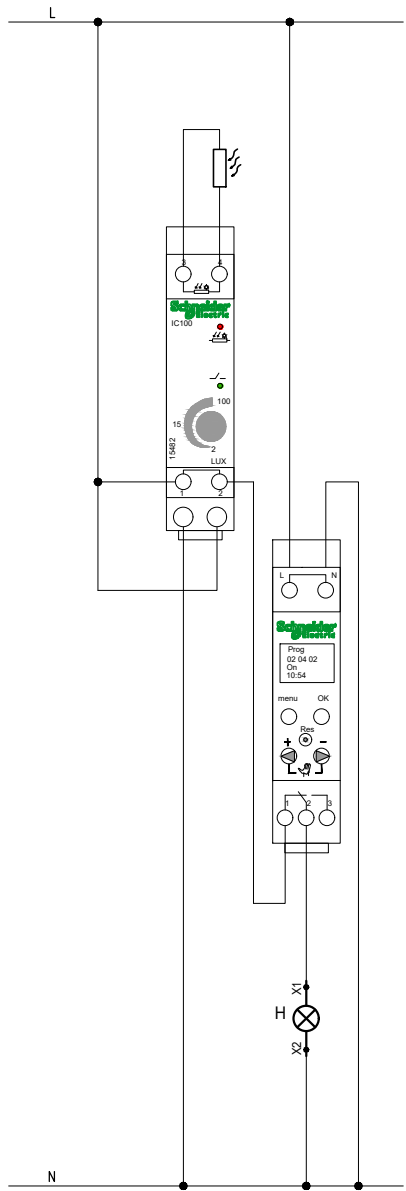
CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	- FILE	if2612ezzdxlf1300001a 5 [Q00] [QIP5].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	- DATA	30/07/2020 REVISIONE A
IMPIANTO	QUARTIERE SCAFA PARCHEGGIO 1	DISEGNATORE	- PAGINA	5 SEGUE
			TAVOLA	



NOTA 1 : CENTRARE I CONDUTTORI ALL'INTERNO DEL TOROIDE, NON CURVARE I CONDUTTORI VICINO AL TOROIDE

NOTA 2 : USARE DOPPIO INTRECCIATO DA ALLONTANARE IL PIU' POSSIBILE DAI CIRCUITI DI POTENZA, SEZIONE CONDUTTORI ED ALTRO COME DA ISTRUZIONI PRODOTTO

CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	FILE	if2612ezzdxlf1300001a 5 [Q00] [QIP5].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	DATA	30/07/2020 REVISIONE A
IMPIANTO	QUARTIERE SCAFA PARCHEGGIO 1	DISEGNATORE	PAGINA	6 SEGUE
			TAVOLA	



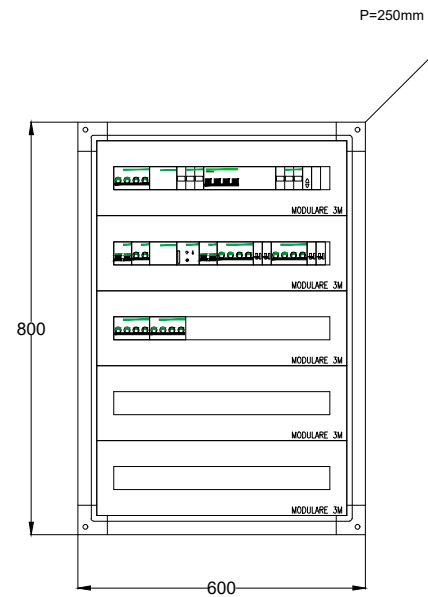
CLIENTE **RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 IMPIANTO **QUARTIERE SCAFA**
PARCHEGGIO 1

PROGETTO
 ARCHIVIO
 DISEGNATORE

- FILE if2612ezzdxlf1300001a 5 [Q00] [QIP5].dwg
 - DATA 30/07/2020 REVISIONE A
 - PAGINA 7 SEGUE 8
 TAVOLA

TOPOGRAFICO
APPARECCHIATURA

Vista Frontale



– QUADRO IP55 IN RESINA
POLIEST. E FIBRE DI VETRO

CLASSE II

– FORMA DI SEGREGAZIONE
FORMA 2

– PORTA CIECA
CON SERR. DI SICUREZZA

– SPAZIO MINIMO A DISPOSIZIONE
PER EVENTUALI AMPLIAMENTI 20%

– MONTAGGIO INTERNO QE STRADALE ARRIVO ENEL

CLIENTE
**RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

IMPIANTO
**QUARTIERE SCAFA
PARCHEGGIO 1**

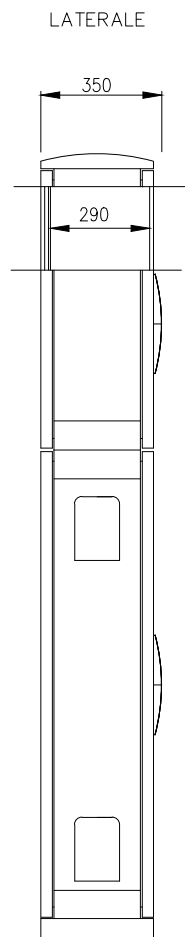
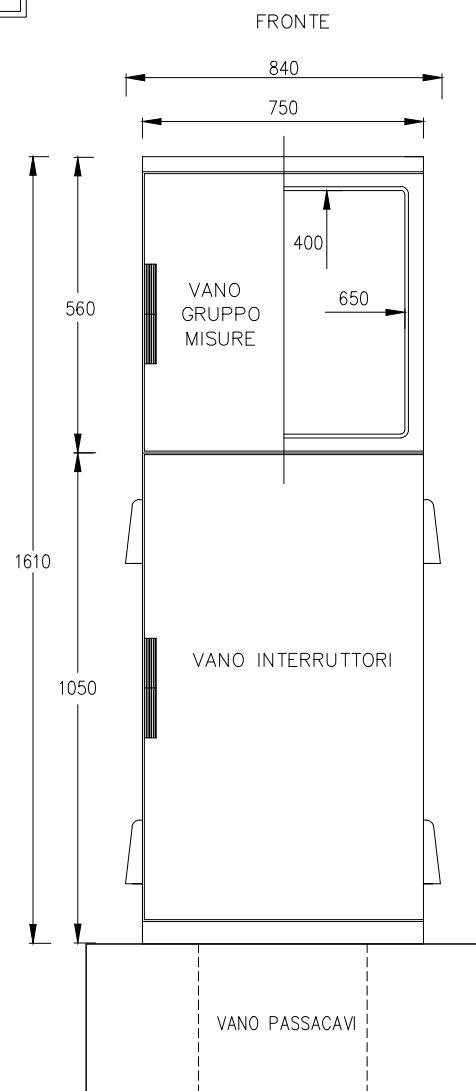
PROGETTO
ARCHIVIO
DISEGNATORE

FILE if2612ezzdxf1300001a_5 [Q00] [QIP5].dwg
DATA 30/07/2020 REVISIONE A
PAGINA 8 SEGUE 9

TAVOLA

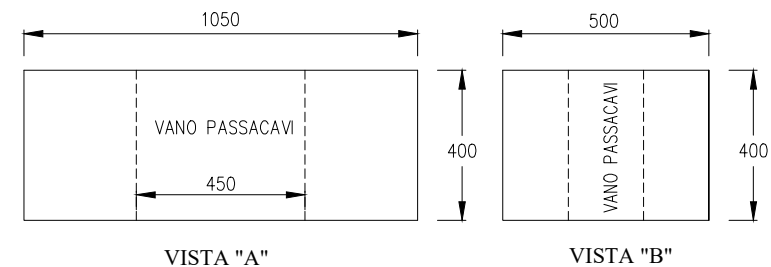
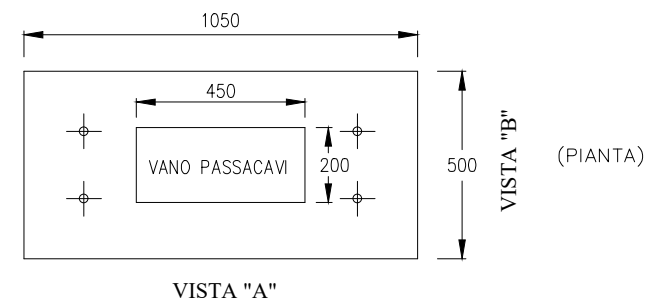
QUADRO ARRIVO ENEL STRADALE

TOPOGRAFICO
APPARECCHIATURA



BLOCCO IN CLS mc 0,210

- CEMENTO ARMATO E VIBRATO Rck 30 N/mm²
- ARMATURA in Fe B 44K



BLOCCO IN CLS
DIM. 1050x500x400

CLIENTE RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

IMPIANTO QUARTIERE SCAFA
PARCHEGGIO 1

PROGETTO
ARCHIVIO
DISEGNATORE

FILE if2612ezzdxf1300001a 5 [Q00] [QIP5].dwg
DATA 30/07/2020
PAGINA 9
REVISIONE
SEGUE

COMMITTENTE:

RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

COMMESSA:

ITINERARIO NAPOLI-BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO

1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO-TELESE

QUADRO:

Quadro Illuminazione Pubblica 6

CARATTERISTICHE QUADRO

IMPIANTO A MONTE CONSEGNA BT			
TENSIONE [V]	400	FREQ. [Hz]	50
CORRENTE NOM. DEL QUADRO [A]			
I _{cc} PRES. SUL QUADRO [kA]	9,5		
SISTEMA DI NEUTRO			TT
DIMENSIONAMENTO SBARRE			
I _n [A]	I _{cc} [kA]		
CARPENTERIA		METALLICA	
CLASSE DI ISOLAMENTO		IP	

NORMATIVA DI RIFERIMENTO



























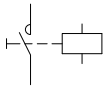







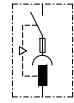





INTERRUTTORI SCATOLATI	<input checked="" type="checkbox"/>	— CEI EN 60947-2
INTERRUTTORI MODULARI	<input type="checkbox"/>	— CEI EN 60947-2
	<input type="checkbox"/>	— CEI EN 60898
CARPENTERIA	<input checked="" type="checkbox"/>	— CEI EN 61439-2
	<input type="checkbox"/>	— CEI 23-48 - CEI EN 60670-1
		— CEI 23-49 - CEI EN 60670-24
		— CEI 23-51

CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	FILE	i2612ezzdxf1300001a_6 [Q00] [QIP6].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	DATA	30/07/2020
IMPIANTO	QUARTIERE SCAFA PARCHEGGIO 2	DISEGNATORE	PAGINA	1
			TAVOLA	

REVISIONE A

SEGUE

LEGENDA SIMBOLI

									
INTERRUTTORE AUTOMATICO	SEZIONATORE	INTERRUTTORE DI MANOVRA/SEZIONATORE	PROTEZIONE TERMICA	PROTEZIONE MAGNETICA	PROTEZIONE DIFFERENZIALE	SALVAMOTORE	ELEMENTO FUSIBILE	TOROIDE	COMANDO MANUALE
									
COMANDO MOTORIZZATO	SGANCIO LIBERO	MANOVRA ROTATIVA BLOCCO/PORTA	INTERBLOCCO	APPARECCHIATURA RIMOVIBILE/ESTRAIBILE	BLOCCO A CHIAVE (BLOCCATO CON APPARECCHIO IN POSIZIONE DI RIPOSO)	BLOCCO A CHIAVE (LIBERO CON APPARECCHIO IN POSIZIONE DI RIPOSO)	CONTATTO AUX (N. NUMERO DI CONTATTI INSTALLATI, IL TRATTEGGIO INDICA QUALE PARTE DELL'APPARECCHIATURA AGISCE SUL CONTATTO)	BOBINA A MINIMA TENSIONE	BOBINA A LANCIO DI CORRENTE
									
COMMUTATORE PER STRUMENTI (VOLTMETRICO/AMPEROMETRICO)	AMPEROMETRO	VOLTMETRO	FREQUENZIMETRO	STRUMENTO INTEGRATORE (CONTATORE)	CONTATORE CON CONTATTI NO	CONTATORE CON POSSIBILITA' DI COMANDO MANUALE CON CONTATTI NO	CONTATORE CON CONTATTI NC	TELERUTTORE (RELE' PASSO/PASSO)	OROLOGIO
									
CREPUSCOLARE	OROLOGIO ASTRONOMICO	GRUPPO DI CONTINUITA' (UPS)	PRESA (SIMBOLO GENERALE)	PRESA CON INTERRUTTORE DI BLOCCO E FUSIBILI	AVVIATORE - SOFT STARTER	VARIATORE DI VELOCITA' (INVERTER)	AVVIATORE STELLA/TRIANGOLO	TRASFORMATORE	LIMITATORE DI SOVRATENSIONE (SPD)

CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	FILE	if2612ezzdxif1300001a_6 [Q00] [QIP6].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	DATA	30/07/2020
		REVISIONE	A	
IMPIANTO	QUARTIERE SCAFA PARCHEGGIO 2	DISEGNATORE	PAGINA	1a
		SEGUE		
		TAVOLA		

NOTE BASE

Per la corretta interpretazione dei disegni e degli impianti e' necessaria una lettura congiunta di tutti gli elaborati di progetto.

Le caratteristiche tecniche indicate sul disegno sono le minime richieste.

Le cadute di tensione indicate sono quelle complessive a partire dagli attacchi BT dei trasformatori / arrivo linea.

Le correnti indicate per l'alimentazione agli UPS , tengono conto dell'assorbimento con batterie in carica a fondo.

Il presente progetto é redatto secondo le seguenti norme di riferimento

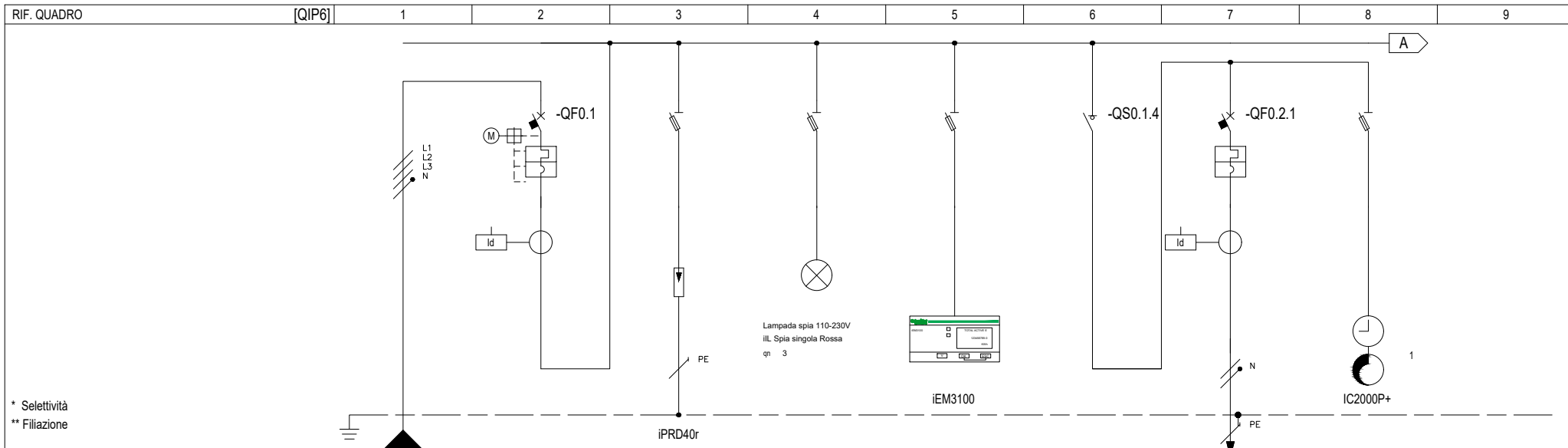
- CEI 64-8
- CEI 0-21

INDICE				
PAG.	DESCRIZIONE	REVISIONE		
		A	B	C
01	Cartiglio	*		
02	Descrizione Impianto, Caratteristiche quadro	*		
03	Legenda Simboli	*		
04	Indice, Note Generali	*	*	
05	Schema elettrico unifilare	*	*	
06	Schema elettrico unifilare	*	*	
07	Schema collegamento contatore	*		
08	Schema collegamento toroide separato	*		
09	Schema collegamento crono-crepuscolare	*		
10	Fronte quadro	*		
11	Particolari armadio e basamento	*		

NOTE GENERALI

- 1) Le linee di alimentazione dei carichi avranno sezione costante; le lunghezze indicate rappresentano la distanza tra il quadro e le utenze derivate;
- 2) Le sezioni dei morsetti dovranno essere equivalenti a quelle dei cavi da attestare;
- 3) La portata di ciascun morsetto è pari alla In dell'interruttore corrispondente;
- 4) I collegamenti in cavo tra interruttori e morsetti avranno la sezione minima indicata per i cavi corrispondenti in uscita.

	CLIENTE RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	PROGETTO ARCHIVIO DISEGNATORE	-	FILE if2612ezzdxf1300001a_6 [Q00] [QIP6].dwg DATA 30/07/2020	REVISIONE A
	IMPIANTO QUARTIERE SCAFA PARCHEGGIO 2			-	PAGINA 2 TAVOLA _____

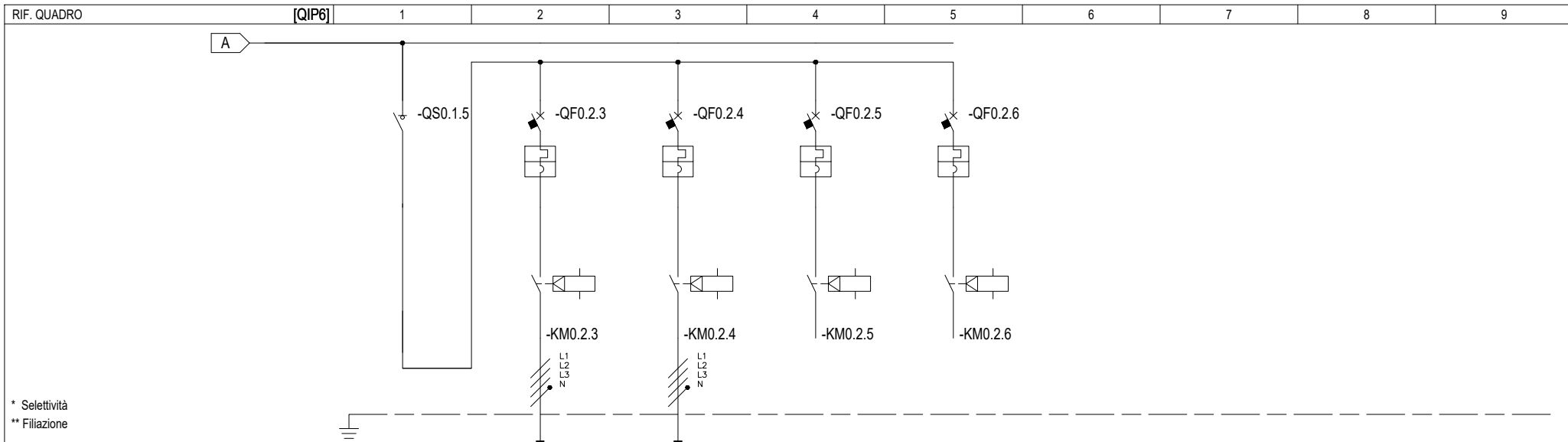


* Selettività
** Filiazione

NUMERAZIONE MORSETTI

NUMERAZIONE CIRCUITO	DISTRIBUZIONE	L1L2L3NPE	1	RSTN	2	L1L2L3NPE	3	L1L2L3NPE	4	L1L2L3NPE	5	L1N	6	L1NPE	7	L1NPE	
DESCRIZIONE CIRCUITO		Dispositivo Generale	Dispositivo Generale		SPD tipo 1+2 Up1,5kV-Iimp12,5kA In25kA-Imax50kA		Presenza Tensione		Misure		Generale ausiliari		Alimentazione Ausiliari Quadro		Crono-Crepuscolare		
TIPO APPARECCHIO			iC60 N		STI		STI		STI		iSW		iC60 a		STI		
INTERRUTTORE Icu - CEI EN 60947-2 Icn - CEI EN 60898-1	Icu [kA] / Icn [A]		10										10				
	N. POLI	In [A]	4P	16							20	2P	6				
	CURVA/SGANCIATORE			C										C			
	Ir [A]	tr [s]		16									6				
	I _{sd} [A]	t _{sd} [s]		160									60				
	Ii [A]																
DIFFERENZIALE	Ig [A]	tg [s]															
	TIPO	CLASSE	RH99M	A									RH99M	A			
	I _{dn} [A]	t _{dn} [ms]	0,5	Istantaneo									0,1	Istantaneo			
CONTATTORE	TIPO	CLASSE															
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI	In [A]														
TERMICO	TIPO	I _{rth} [A]															
FUSIBILE	N. POLI	In [A]															
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO															
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA	EPR	11			EPR						EPR	13			
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x16	1x16	1x16								1x2,5	1x2,5	1x2,5		
	I _b [A]	I _z [A]	2,6	96			0	0					1	36			
FONDO LINEA	U _n [V]	P [kW]	400	1,2			400	0					230	0,2			
	I _{cc} min [kA]	I _{cc} max [kA]	4,4	9,5									3	4,6			
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	2	0									1	0			
NOTE		FG7OR											FG7OR				

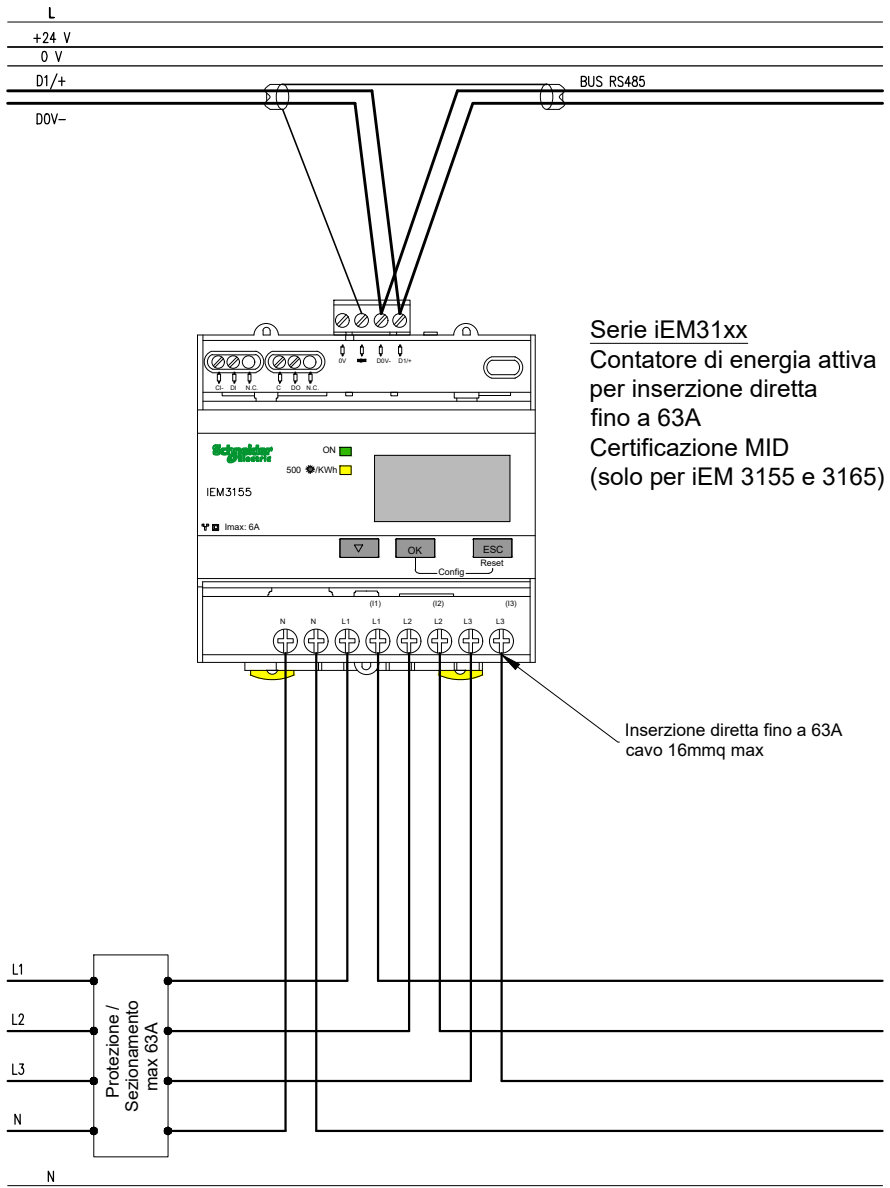
CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	-	FILE	if2612ezzdxf1300001a_6 [Q00] [QIP6].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	-	DATA	30/07/2020
IMPIANTO	QUARTIERE SCAFA	DISEGNATORE	-	PAGINA	3
	PARCHEGGIO 2			REVISIONE	A
				SEGUE	
				TAVOLA	



* Selettività
** Filiazione

NUMERAZIONE MORSETTI		8		9		10		11		12									
NUMERAZIONE CIRCUITO		DISTRIBUZIONE		L1L2L3N		L1L2L3NPE		L1L2L3NPE		L1L2L3NPE		L1L2L3NPE							
DESCRIZIONE CIRCUITO		Generale Illuminazione		Illuminazione C1		Illuminazione C2		Riserva		Riserva									
TIPO APPARECCHIO		iSW		iC60 N		iC60 N		iC60 N		iC60 N									
INTERRUTTORE Icu - CEI EN 60947-2 Icn - CEI EN 60898-1	Icu [kA] / Icn [A]			10		10		10		10									
	N. POLI	20		4P		4P		4P		4P									
	CURVA/SGANCIATORE			C		C		C		C									
	Ir [A]			10		10		10		10									
	I _{sd} [A]			100		100		100		100									
	Ii [A]																		
DIFFERENZIALE	Ig [A]																		
	TIPO	CLASSE																	
CONTATTORE TELERUTTORE	I _{dn} [A]																		
	TIPO	CLASSE		iTL16		AC1		iTL16		AC1		iTL16		AC1					
BOBINA [V]	N. POLI	In [A]		24-240ca		4P 16		24-240ca		4P 16		24-240ca		4P 16					
	TIPO																		
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA		EPR		61		EPR		61									
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]			1x6		1x6 1x6		1x6 1x6 1x6											
FONDO LINEA	I _b [A]	I _z [A]		0,8		40,4		0,8		40,4									
	U _n [V]	P [kW]		400		0,5		400		0,5									
	I _{cc} min [kA]	I _{cc} max [kA]		0,1		0,4		0,1		0,4									
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]		180		0,2		180		0,2									
NOTE			FG7OR		FG7OR														

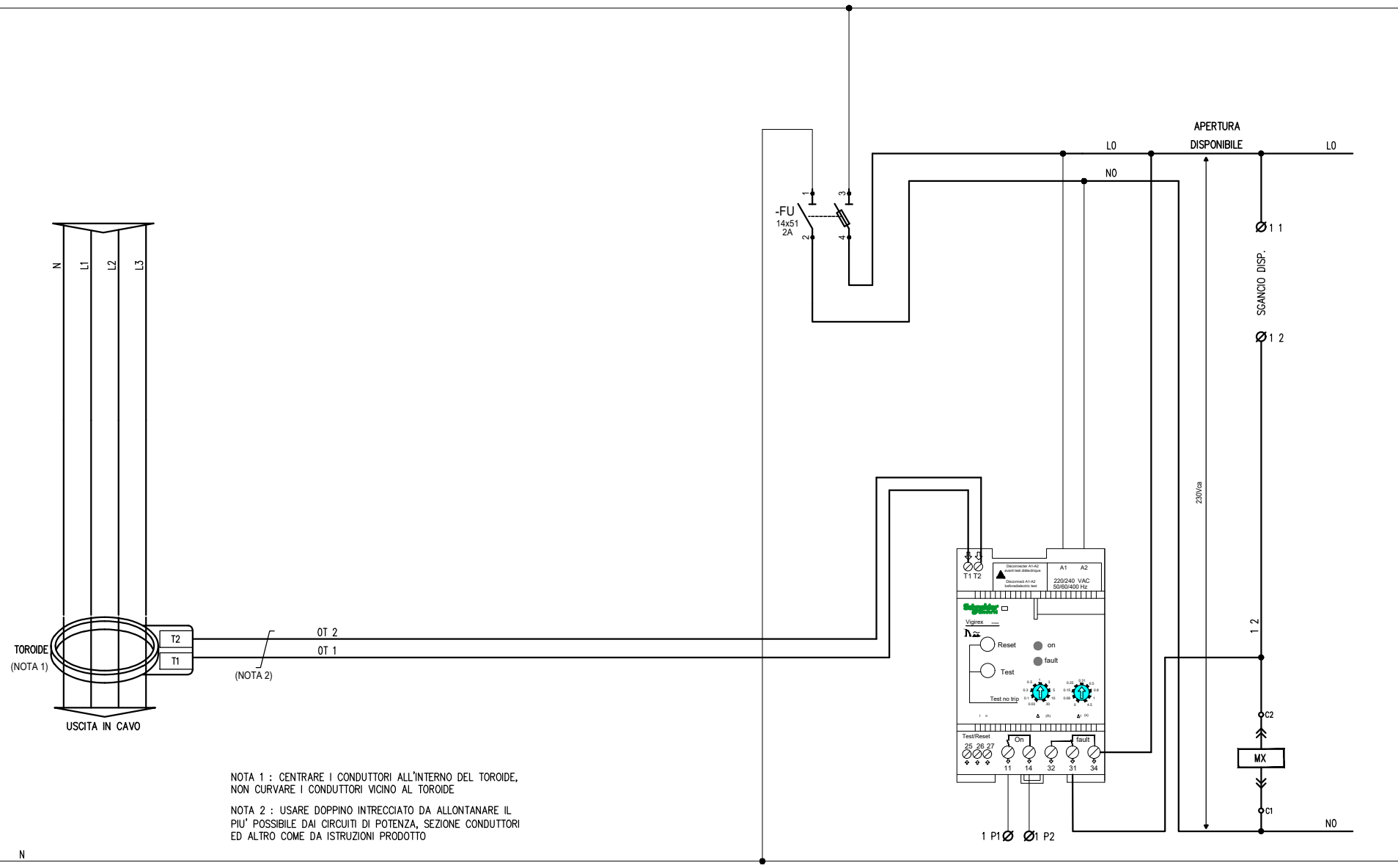
CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	FILE	if2612ezzdxif1300001a_6 [Q00] [QIP6].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	DATA	30/07/2020
IMPIANTO	QUARTIERE SCAFA	DISEGNATORE	PAGINA	4
	PARCHEGGIO 2		REVISIONE	A
			SEGUE	
			TAVOLA	



Serie iEM31xx
 Contatore di energia attiva
 per inserzione diretta
 fino a 63A
 Certificazione MID
 (solo per iEM 3155 e 3165)

Inserzione diretta fino a 63A
 cavo 16mmq max

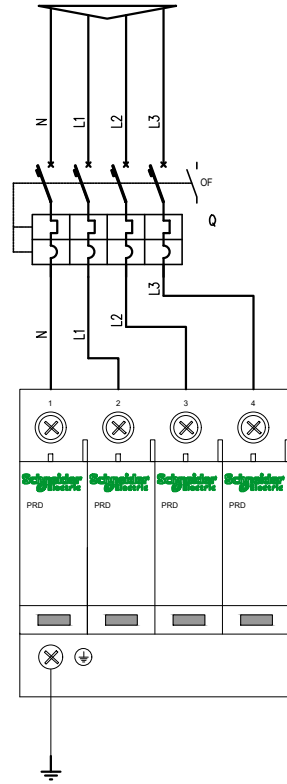
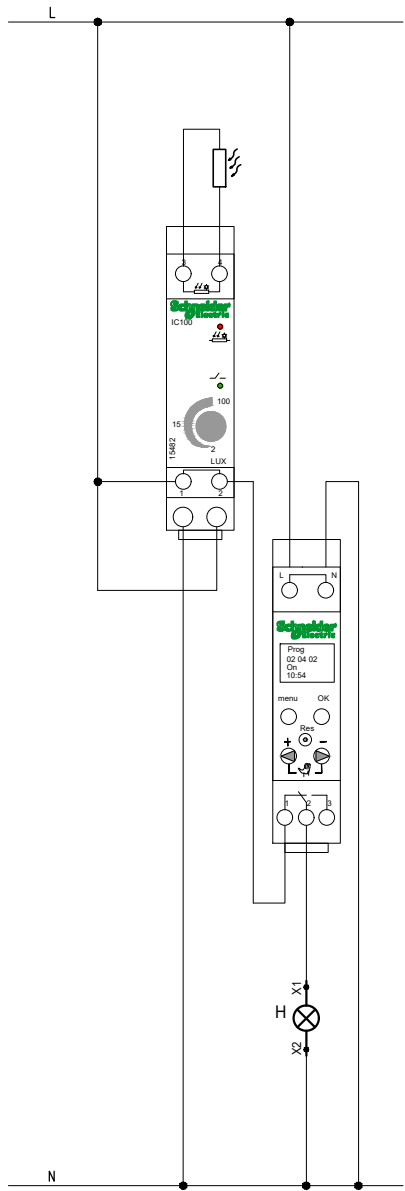
CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	- FILE	if2612ezdxlf1300001a_6 [Q00] [QIP6].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	- DATA	30/07/2020 REVISIONE A
IMPIANTO	QUARTIERE SCAFA PARCHEGGIO 2	DISEGNATORE	- PAGINA	5 SEGUE
		TAVOLA		



NOTA 1 : CENTRARE I CONDUTTORI ALL'INTERNO DEL TOROIDE,
NON CURVARE I CONDUTTORI VICINO AL TOROIDE

NOTA 2 : USARE DOPPIO INTRECCIATO DA ALLONTANARE IL
PIU' POSSIBILE DAI CIRCUITI DI POTENZA, SEZIONE CONDUTTORI
ED ALTRO COME DA ISTRUZIONI PRODOTTO

CLIENTE	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA	PROGETTO	FILE	if2612ezzdxf1300001a_6 [Q00] [QIP6].dwg
	GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ARCHIVIO	DATA	30/07/2020 REVISIONE A
IMPIANTO	QUARTIERE SCAFA PARCHEGGIO 2	DISEGNATORE	PAGINA	6 SEGUE
			TAVOLA	



CLIENTE
RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

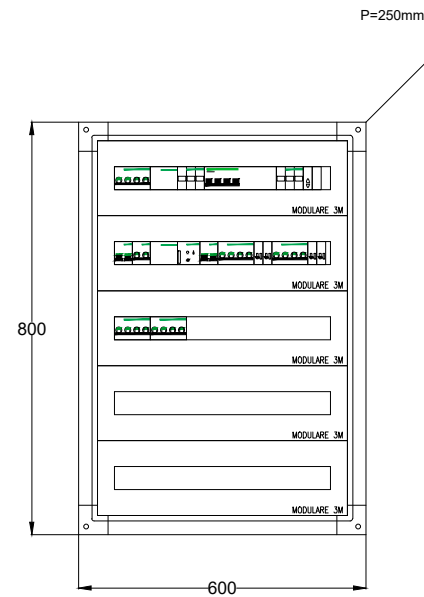
IMPIANTO
QUARTIERE SCAFA
PARCHEGGIO 2

PROGETTO
ARCHIVIO
DISEGNATORE

- FILE if2612ezdxlf1300001a_6 [Q00] [QIP6].dwg
- DATA 30/07/2020 REVISIONE A
- PAGINA 7 SEGUE 8
TAVOLA

TOPOGRAFICO
APPARECCHIATURA

Vista Frontale



– QUADRO IP55 IN RESINA
POLIEST. E FIBRE DI VETRO
CLASSE II

– FORMA DI SEGREGAZIONE
FORMA 2

– PORTA CIECA
CON SERR. DI SICUREZZA

– SPAZIO MINIMO A DISPOSIZIONE
PER EVENTUALI AMPLIAMENTI 20%

–MONTAGGIO INTERNO QE STRADALE ARRIVO ENEL

CLIENTE
RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTO
ARCHIVIO
DISEGNATORE

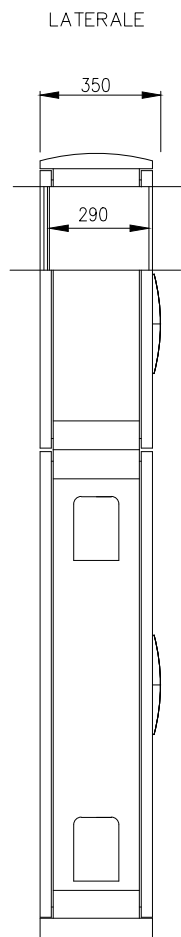
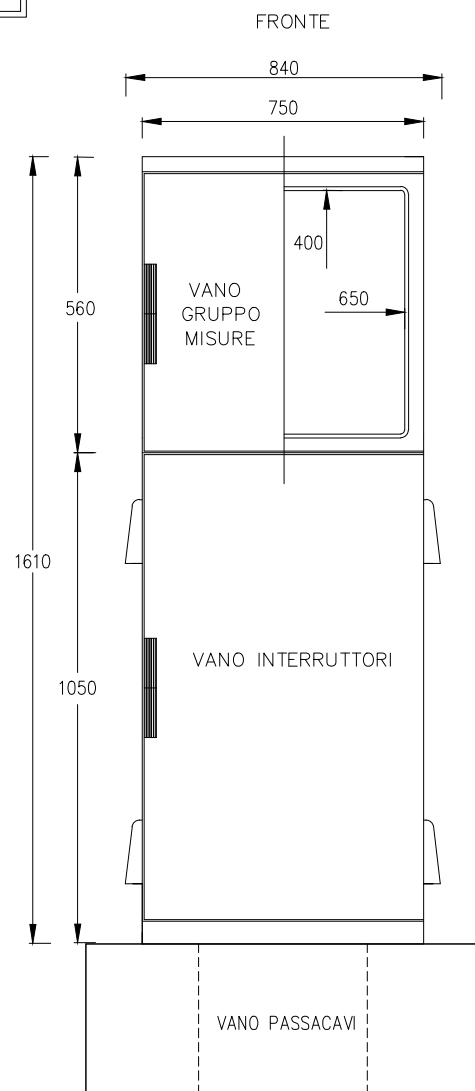
- FILE if2612ezzdxf1300001a 6 [Q00] [QIP6].dwg
- DATA 30/07/2020 REVISIONE A
- PAGINA 8 SEGUE 9

IMPIANTO
QUARTIERE SCAFA
PARCHEGGIO 2

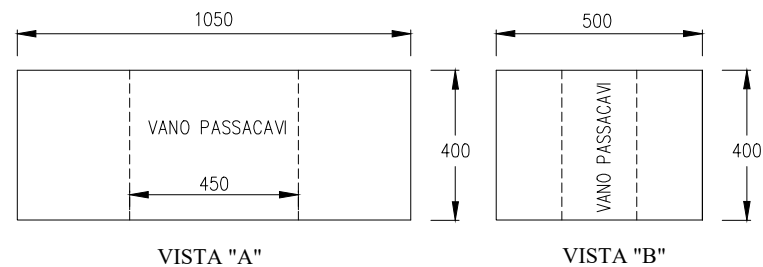
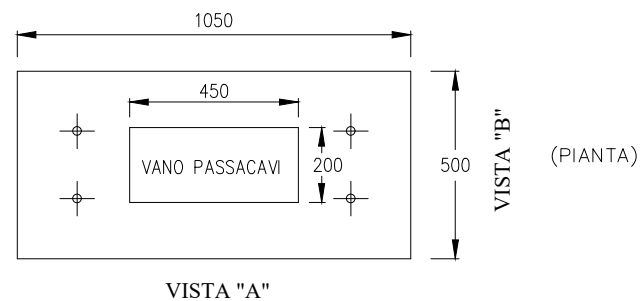
TAVOLA

TOPOGRAFICO
APPARECCHIATURA

QUADRO ARRIVO ENEL STRADALE



BLOCCO IN CLS mc 0,210
- CEMENTO ARMATO E VIBRATO Rck 30 N/mm2
- ARMATURA in Fe B 44K



BLOCCO IN CLS
DIM. 1050x500x400

CLIENTE **RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

IMPIANTO **QUARTIERE SCAFA**
PARCHEGGIO 2

PROGETTO
ARCHIVIO
DISEGNATORE

FILE if2612ezzdxf1300001a_6 [Q00] [QIP6].dwg
DATA 30/07/2020 REVISIONE A
PAGINA 9 SEGUE
TAVOLA