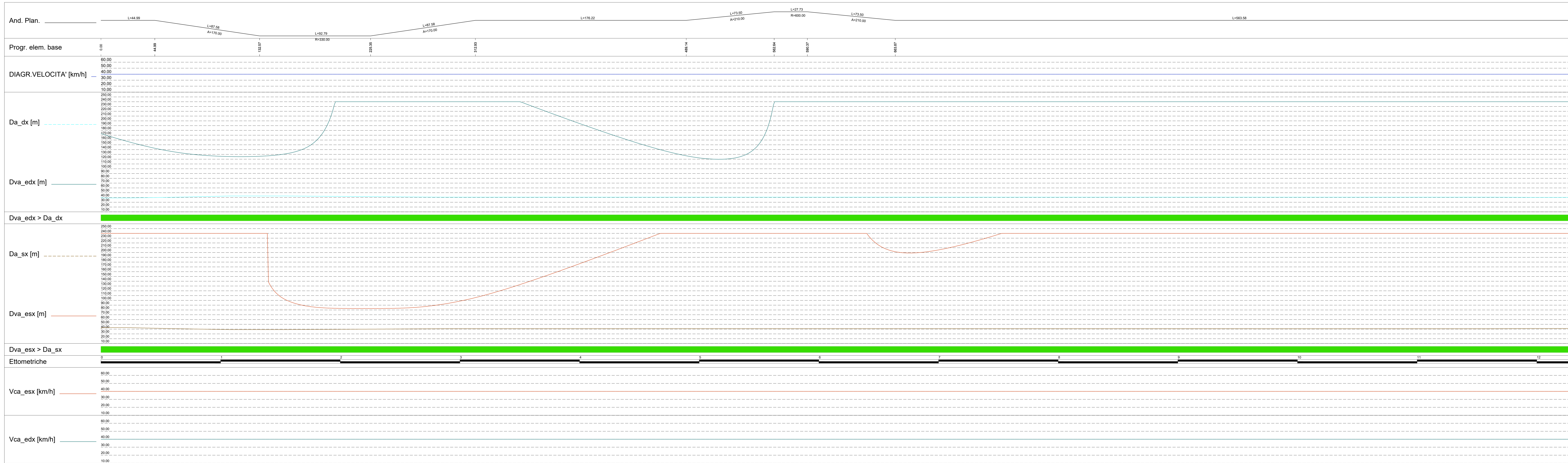


NV02

Scala X 1:1000.000



LEGENDA

- (Vp) Velocità di progetto
- (Dv.a) Distanza di visuale libera per l'arresto
- (Da) Distanza di visibilità per l'arresto
- (Dv.s) Distanza di visuale libera per il sorpasso
- (Ds) Distanza di visibilità per il sorpasso
- Progr. Progressiva, valutata lungo il tracciato
- Vp Velocità di progetto desunta dal diagramma di velocità
- Da,sx / Da,dx Distanza di visuale libera per l'arresto calcolata in funzione di Vp, i,sx e del tipo di strada per la corsia sinistra / destra
- Dva,esx / Dva,edx Distanza di visuale libera per l'arresto valutata lungo l'asse (la polilinea AESX / AEDX) della corsia esterna sinistra / destra
- Dva,isx / Dva,idx Distanza di visuale libera per l'arresto valutata lungo l'asse della corsia interna sinistra / destra (la polilinea AISX / AIDX)
- Dva,sx>Da,sx Verifica della sussistenza di una visuale libera per l'arresto maggiore della distanza di visibilità = Sì/No
- Dva,dx>Da,dx Verifica se la visuale libera per l'arresto è maggiore della distanza di visibilità (Sì/No)
- Vca_esx Velocità compatibile per l'arresto corsia sinistra
- Vca_edx Velocità compatibile per l'arresto corsia destra

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:

PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIERGIORGIO GRASSO

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**

VIABILITA'
 Diagramma visibilità NV02

APPALTATORE: RTI **PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
 L. DIRETTORE: **PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
 Ing. S. Del Grosso

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
1	F	2	6	1	2	E	Z
							Z
							D
							X
							N
							V
							0
							2
							0
							0
							1
							A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	esecutore		23/06/2020		23/06/2020		23/06/2020	Prof. Ing. A. Del Grosso

File: IP26.1.2 E ZZ.DX.NV.02.0.001.A.dwg