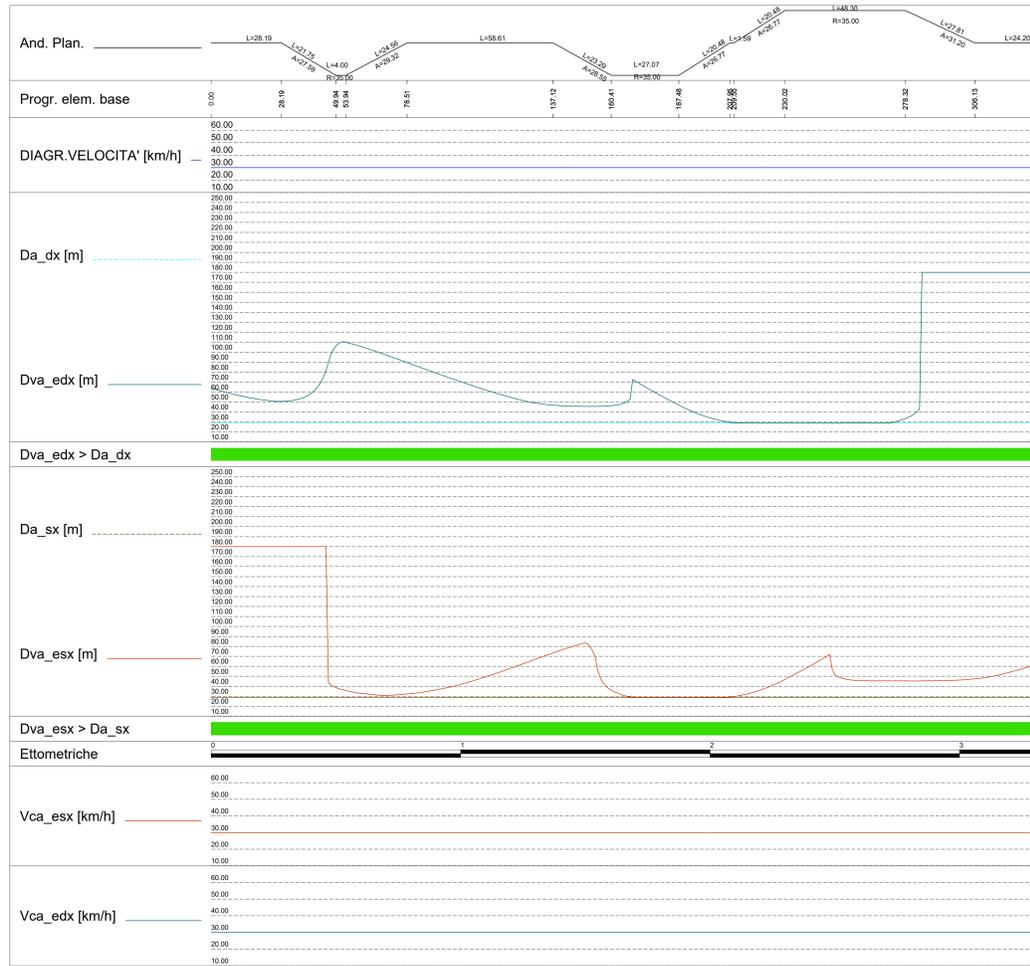


NV04  
Scala X 1:1000.000



**LEGENDA**

- (Vp) Velocità di progetto
  - (Dv.a) Distanza di visuale libera per l'arresto
  - (Da) Distanza di visibilità per l'arresto
  - (Dv.s) Distanza di visuale libera per il sorpasso
  - (Ds) Distanza di visibilità per il sorpasso
- 
- Progr. Progressiva, valutata lungo il tracciato
  - Vp Velocità di progetto desunta dal diagramma di velocità
  - Da,sx / Da,dx Distanza di visuale libera per l'arresto calcolata in funzione di Vp, l,sx e del tipo di strada per la corsia sinistra / destra
  - Dva,esx / Dva,edx Distanza di visuale libera per l'arresto valutata lungo l'asse (la polilinea AESX / AEDX) della corsia esterna sinistra / destra
  - Dva,lsx / Dva,lidx Distanza di visuale libera per l'arresto valutata lungo l'asse della corsia interna sinistra / destra (la polilinea AISX / AIDX)
  - Dva,sx>Da,sx Verifica della sussistenza di una visuale libera per l'arresto maggiore della distanza di visibilità = SI/No
  - Dva,dx>Da,dx Verifica se la visuale libera per l'arresto è maggiore della distanza di visibilità (SI/No)
  - Vca\_esx Velocità compatibile per l'arresto corsia sinistra
  - Vca\_edx Velocità compatibile per l'arresto corsia destra

COMMITTENTE:   
 DIREZIONE LAVORI:   
 APPALTATORE:       
 PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:     
 PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso  
 DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIROGORDIO GRASSO  


**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI  
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
 II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO  
 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE**

VIABILITA'  
 Diagramma visibilità NV04

APPALTATORE:   
 IL DIRETTORE GENERALE:   
 Ing. G. De Rosa  
 23/06/2020  
 SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	ZZ	DX	NV0400	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMERSONE		23/06/2020		23/06/2020		23/06/2020		23/06/2020

File: IF26.1.2.E.ZZ.DX.NV.04.0.001.A.dwg n. Elab.: -