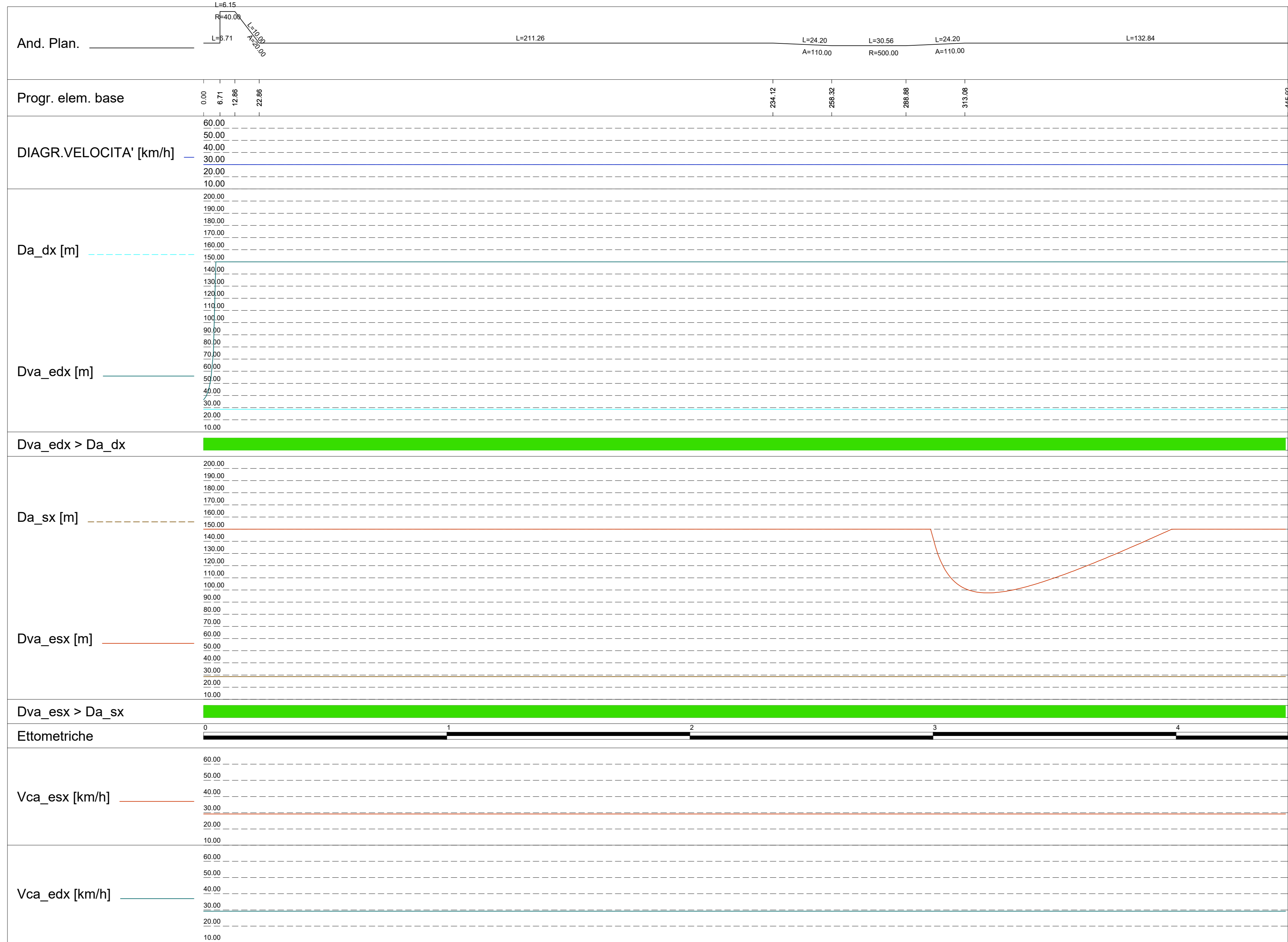


NV08

Scala X 1:1000.000



LEGENDA

- (Vp) Velocità di progetto
- (Dv,a) Distanza di visuale libera per l'arresto
- (Da) Distanza di visibilità per l'arresto
- (Dv,s) Distanza di visuale libera per il sorpasso
- (Ds) Distanza di visibilità per il sorpasso
- Progr. Progressiva, valutata lungo il tracciato
- Vp Velocità di progetto desunta dal diagramma di velocità
- Da,sx / Da,dx Distanza di visuale libera per l'arresto calcolata in funzione di Vp, i,sx e del tipo di strada per la corsia sinistra / destra
- Dva,esx / Dva,edx Distanza di visuale libera per l'arresto valutata lungo l'asse (la polilinea AESX / AEDX) della corsia esterna sinistra / destra
- Dva,isx / Dva,idx Distanza di visuale libera per l'arresto valutata lungo l'asse della corsia interna sinistra / destra (la polilinea AISX / AIDX)
- Dva,sx>Da,sx Verifica della sussistenza di una visuale libera per l'arresto maggiore della distanza di visibilità = Si/No
- Dva,dx>Da,dx Verifica se la visuale libera per l'arresto è maggiore della distanza di visibilità (Si/No)
- Vca_esx Velocità compatibile per l'arresto corsia sinistra
- Vca_edx Velocità compatibile per l'arresto corsia destra

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:

PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIROGORDO GRASSO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE

VIABILITA'
 Diagramma visibilità NV08

APPALTATORE: RTI INFRASTRUTTURE S.p.A. IL DIRETTORE: Ing. S. Del Grosso 23/06/2020

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IF26 12 E ZZ DX NV08 000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE		23/06/2020		23/06/2020		23/06/2020	Prof. Ing. A. Del Grosso	23/06/2020

File: IF26.1.2.E.ZZ.DX.NV.08.0.001.A.dwg n. Elab.: -