

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	Prof. Ing. Andrea Del Grosso	Ing. Piergiorgio GRASSO
		Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE

Relazione Tecnica Perizia Differenziale. Variante NV06A Rotatoria Ordin. 36
NV06A – Rotatoria SP113 – Via della Stazione

APPALTATORE IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Dott. Ing. Sabino Del Balzo IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sabino DEL BALZO 28/09/2020	SCALA:
	-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F 2 6	1 2	E	Z Z	E P	M D 0 0 0 0	0 4 3	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	A. Parisi	24/02/2020	A. Bado	24/02/2020	P. Grasso	24/02/2020	Prof. Ing. Andrea Del Grosso
B	Revisione a seguito istruttoria ITF	A. Parisi	23/06/2020	A. Bado	23/06/2020	P. Grasso	23/06/2020	 28/09/2020
C	Revisione a seguito istruttoria ITF	A. Parisi	28/09/2020	A. Bado	28/09/2020	P. Grasso	28/09/2020	

File: IF26.1.2.E.ZZ.EP.MD.00.0.0.043.C.doc	n. Elab.:
--	-----------

Indice

1	PREMESSA	3
2	ELABORATI DI RIFERIMENTO	3
3	OPERE PREVISTE NEL PD	3
4	OPERE PREVISTE NEL PE	4
5	IMPORTO DI PERIZIA	6

1 PREMESSA

Nella presente relazione vengono descritte le modifiche apportate al Progetto Definitivo posto a base di gara (in seguito PD) a seguito a quanto previsto dall'Ordinanza 36 in sede di progettazione esecutiva (PE).

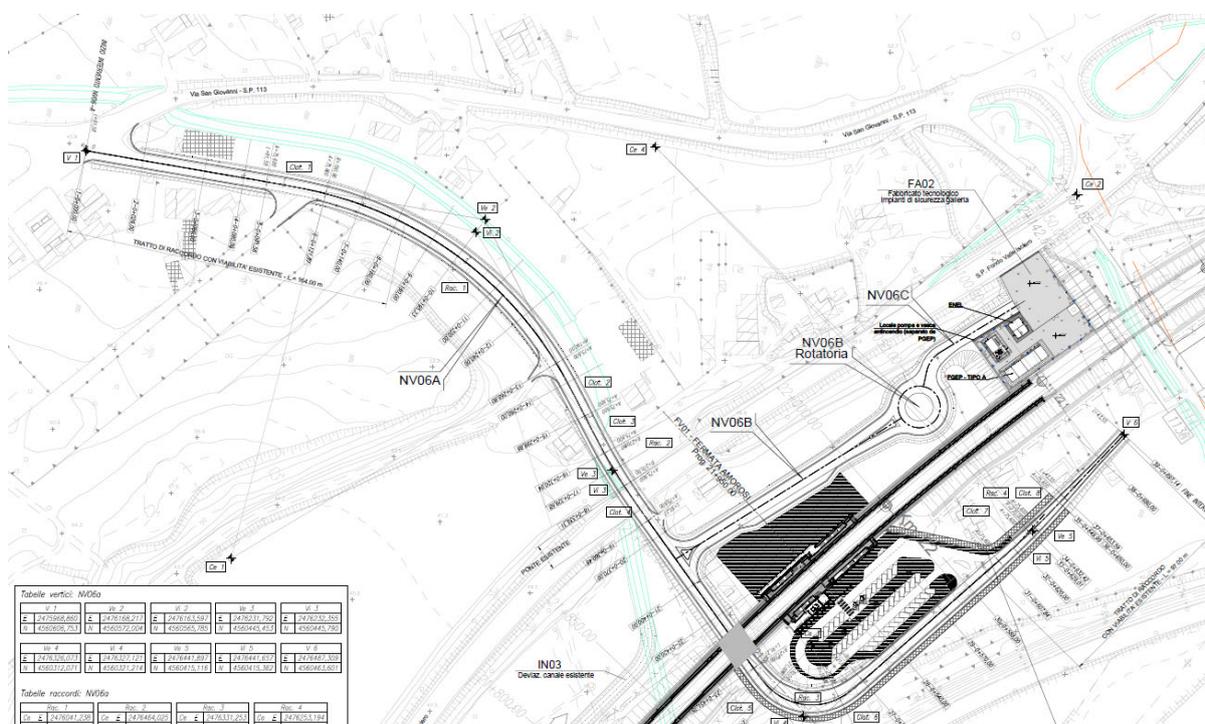
2 ELABORATI DI RIFERIMENTO

Alleato 1 all'Ordinanza 36 – Allegato 43 alla Convenzione. Prescrizione n. 37, Provincia di Benevento n. 4bis lett. b).

3 OPERE PREVISTE NEL PD

La viabilità in oggetto è finalizzata a garantire l'accessibilità alla nuova Fermata di Amorosi al km 21+900.

Il PD prevedeva per la viabilità NV06A l'Adeguamento di "Via della Stazione", come collegamento tra la rete viaria esistente e l'ingresso ai parcheggi e ai servizi passeggeri della nuova fermata, e un'intersezione a raso tra la suddetta via e la SP113.

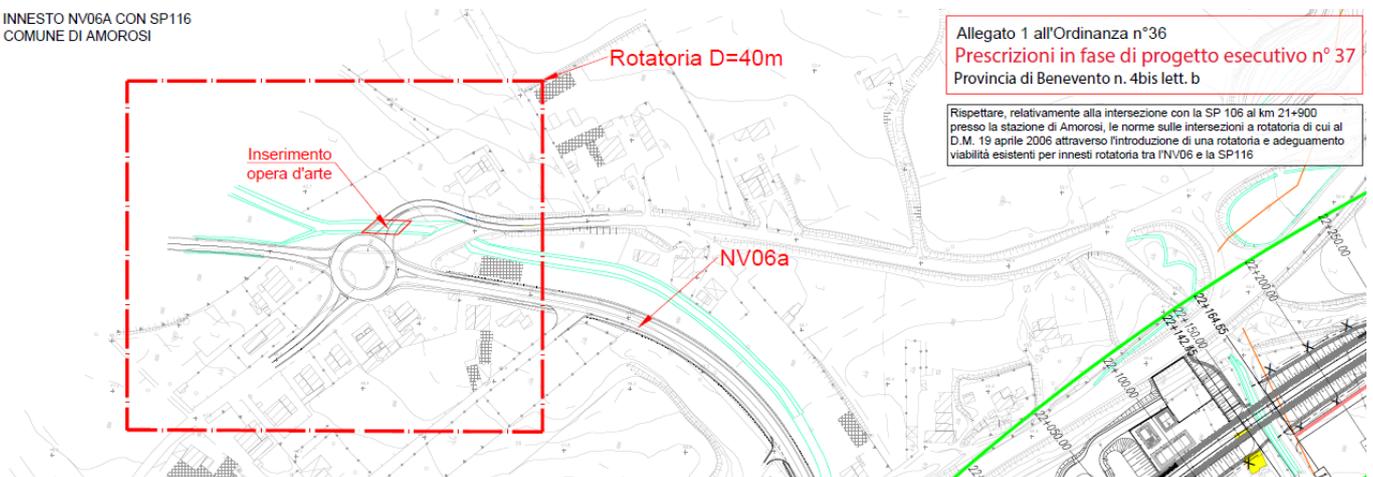


NV06A – INTERSEZIONE A RASO VIA DELLA STAZIONE-SP113

4 OPERE PREVISTE NEL PE

Nella conferenza dei servizi, con prescrizione n. 37 (vedasi Allegato 1 all'ordinanza n. 36, Provincia di Benevento n. 4bis lett. b) la provincia di Benevento ha richiesto di "Rispettare, relativamente alla intersezione con la SP 106 al km 21+900 presso la stazione di Amorosi, le norme sulle intersezioni a rotatoria di cui al D.M. 19 aprile 2006 attraverso l'introduzione di una rotatoria e adeguamento viabilità esistenti per innesti rotatoria tra l'NV06 e la SP116". Il progetto esecutivo ha recepito tale osservazione.

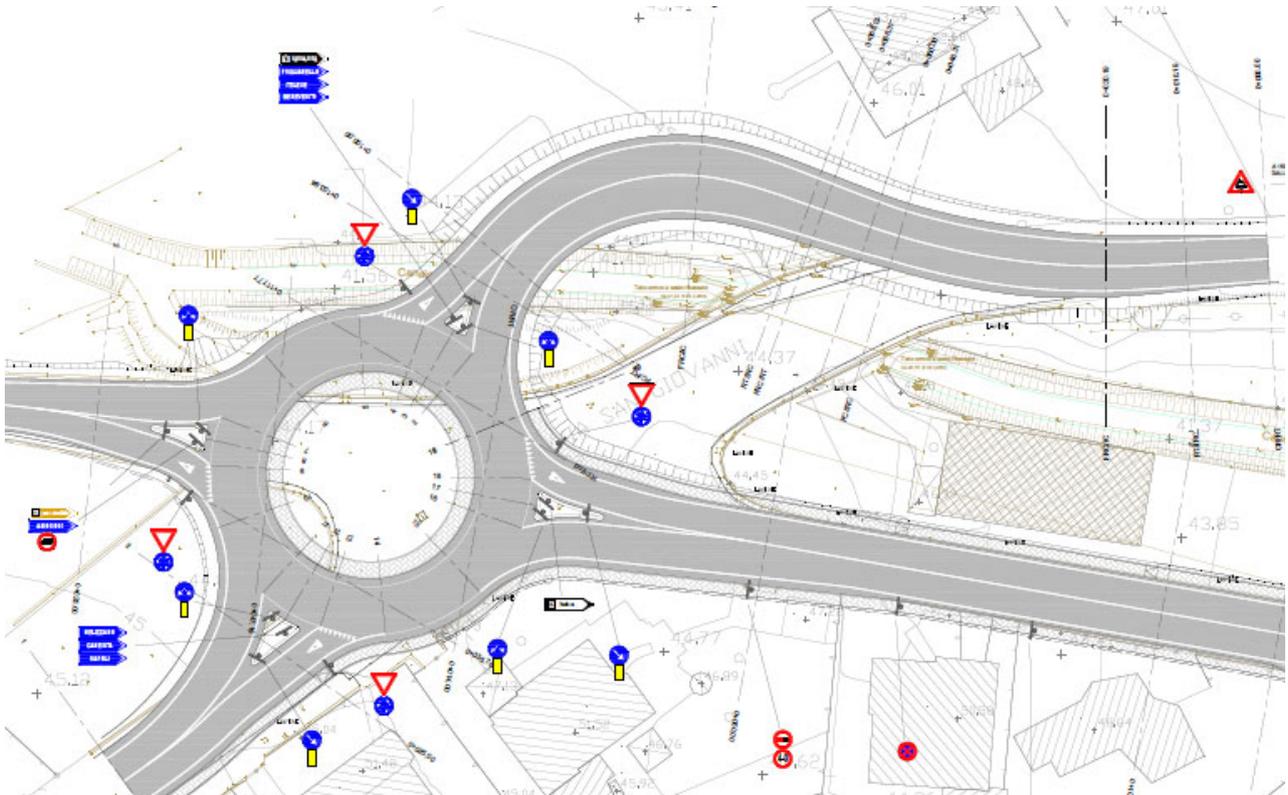
INNESTO NV06A CON SP116
COMUNE DI AMOROSI



NV06A – STRALCIO ORDINANZA 36 NV06A

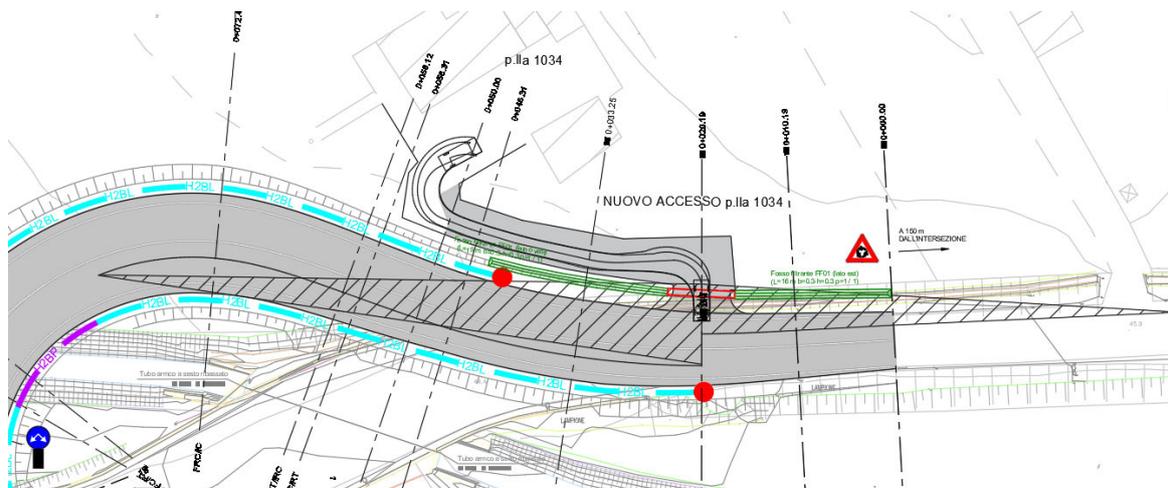
Il PE prevede la realizzazione di una rotatoria a 4 bracci con diametro esterno di 40m. La direttrice est-ovest è quella proveniente dalla Stazione che va verso il centro abitato. L'altra direttrice è costituita dalla SP113.

Tale intersezione si configura come miglioramento della sicurezza stradale grazie alla riduzione dei punti di conflitto rispetto ad una intersezione a raso tradizionale. Opportuna segnaletica è prevista lungo i bracci per allertare gli utenti all'avvicinarsi della rotatoria.



STRALCIO DEL PE ROTATORIA NV06A

L'accesso alla p.lla 1034, interdetto dal nuovo tracciato del ramo est della rotatoria di cui all'Ordinanza 36, è stato spostato più a est lungo la SP113 in modo da garantire la distanza di visibilità, nel rispetto del D.M. 19-04-2006. Sotto l'accesso è previsto uno scatolare 70x40 per permettere la continuità idraulica dei fossi di guardia laterali alla strada.



ACCESSO ALLA P.LLA 1034

  	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO												
Relazione Tecnica Perizia Differenziale NV06A Rotatoria Ordinanza 36	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>EP</td> <td>MD0000043</td> <td>C</td> <td>6 di 6</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF26	12 E ZZ	EP	MD0000043	C	6 di 6
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF26	12 E ZZ	EP	MD0000043	C	6 di 6								

Lo smaltimento idraulico della rotatoria e dei relativi bracci è realizzato mediante caditoie in scarico in tubazioni in PEAD interrata al di sotto della piattaforma di progetto, ad esclusione del braccio nord, drenato mediante fossi filtranti.

L'intervento prevede anche la realizzazione di un manufatto scatolare di progetto in c.a. gettato in opera, di continuità del canale esistente al di sotto del braccio nord della rotatoria. Il manufatto scatolare ha dimensioni interne 8,00 m di base e 3,17 m di altezza, soletta di fondazione di spessore 80 cm, ritti di spessore 70 cm e soletta superiore di spessore 50 cm.

5 IMPORTO DI PERIZIA

L'importo differenziale (tra PEV e PD) della presente perizia è il seguente:

Importo PD (€)	Importo PEV (€)	DIFFERENZA IMPORTI (€)
€ 417.986,98	€ 804.834,73	-€ 386.847,75