

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

PROGETTISTA:

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI

Prof. Ing. Andrea Del Grosso

Ing. Piergiorgio GRASSO

Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche



PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE

Relazione Tecnica Perizia Differenziale. Variante NV11 Ordinanza 36

NV11 – Pista ciclabile Telese

APPALTATORE IMPRESA PIZZAROTTI & C. s.p.a. Dott. Ing. Sabino Del Balzo IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sabino DEL BALZO 28/09/2020	SCALA: <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; text-align: center; margin-top: 10px;">-</div>
--	---

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I	F	2	6	1	2	E	Z	Z	E	P	M	D	0	0	0	0	0	5	5	C
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

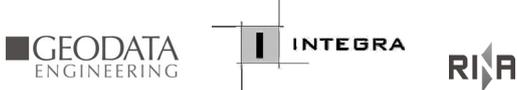
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	A. Parisi	10/03/2020	A. Bado	10/03/2020	P. Grasso	10/03/2020	Prof. Ing. Andrea Del Grosso
B	Revisione a seguito istruttoria ITF	A. Parisi	23/06/2020	A. Bado	23/06/2020	P. Grasso	23/06/2020	 28/09/2020
C	Revisione a seguito istruttoria ITF	A. Parisi	28/09/2020	A. Bado	28/09/2020	P. Grasso	28/09/2020	

File: IF26.1.2.E.ZZ.EP.MD.00.0.0.055.C.doc

n. Elab.:

Indice

1	PREMESSA	3
2	ELABORATI DI RIFERIMENTO	3
3	OPERE PREVISTE NEL PD	3
4	OPERE PREVISTE NEL PE	3
5	IMPORTO DI PERIZIA	6

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO					
Relazione Tecnica Perizia Differenziale. Variante NV11 Ordinanza 36 – Pista ciclabile Telese	COMMESSA IF26	LOTTO 12 E ZZ	CODIFICA EP	DOCUMENTO MD0000055	REV. C	FOGLIO 3 di 6

1 PREMESSA

Nella presente relazione vengono descritte le modifiche apportate al Progetto Definitivo posto a base di gara (in seguito PD) a seguito a quanto previsto dall'Ordinanza 36 in sede di progettazione esecutiva (PE).

2 ELABORATI DI RIFERIMENTO

Alleato 1 all'Ordinanza 36 – Allegato 43 alla Convenzione. Prescrizione n. 37, Provincia di Benevento n. 4bis lett. b).

3 OPERE PREVISTE NEL PD

L'opera in esame riguarda la riqualificazione della zona Lago e del quartiere Scafa, consistenti nella realizzazione del sottopasso ciclopedonale e della relativa pista ciclabile che collegherà la stazione con il Lago di Telese e il quartiere Scafa. Tale opera, non definita nel progetto definitivo, è contenuta nell'allegato 1 all'Ordinanza 36, prescrizione n. 53.

4 OPERE PREVISTE NEL PE

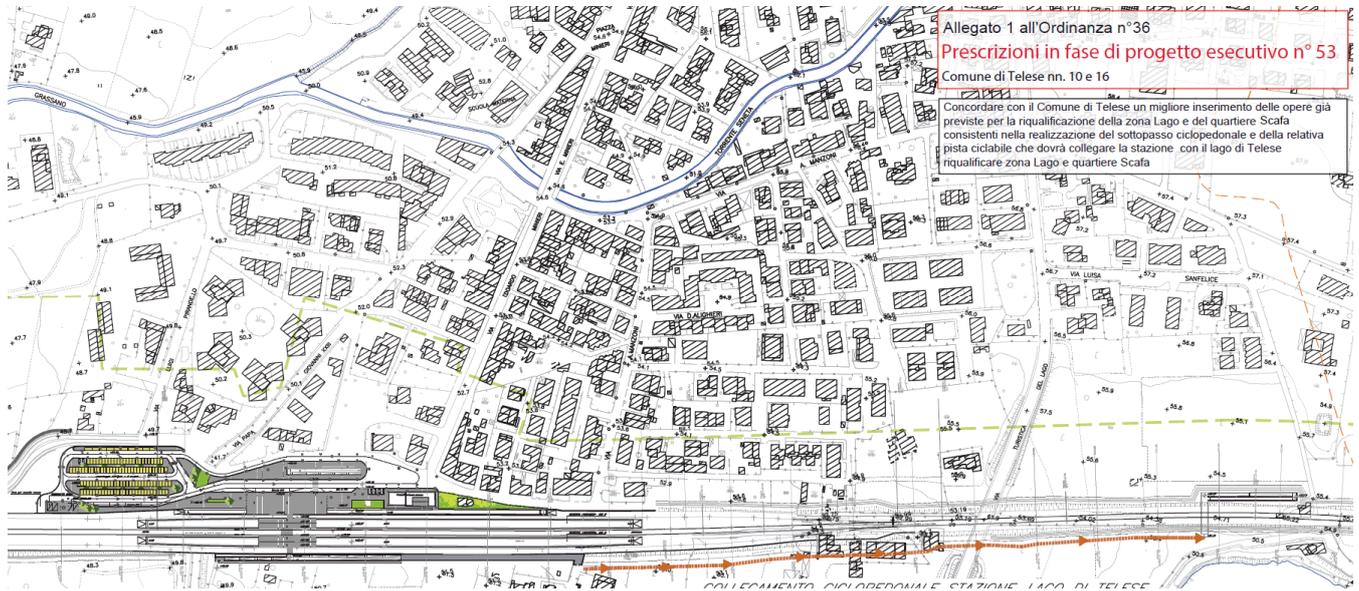
L'opera in esame riguarda un percorso ciclabile e pedonale che collega la stazione di Telese con il lago. Tale opera, non presente nel progetto definitivo, è contenuta nell'allegato 1 all'Ordinanza 36, prescrizione n. 53 (Comune di Telese nn. 10 e 16).

Nell'ordinanza è individuato un tracciato indicativo del nuovo percorso ciclopedonale (si veda estratto sottostante).

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

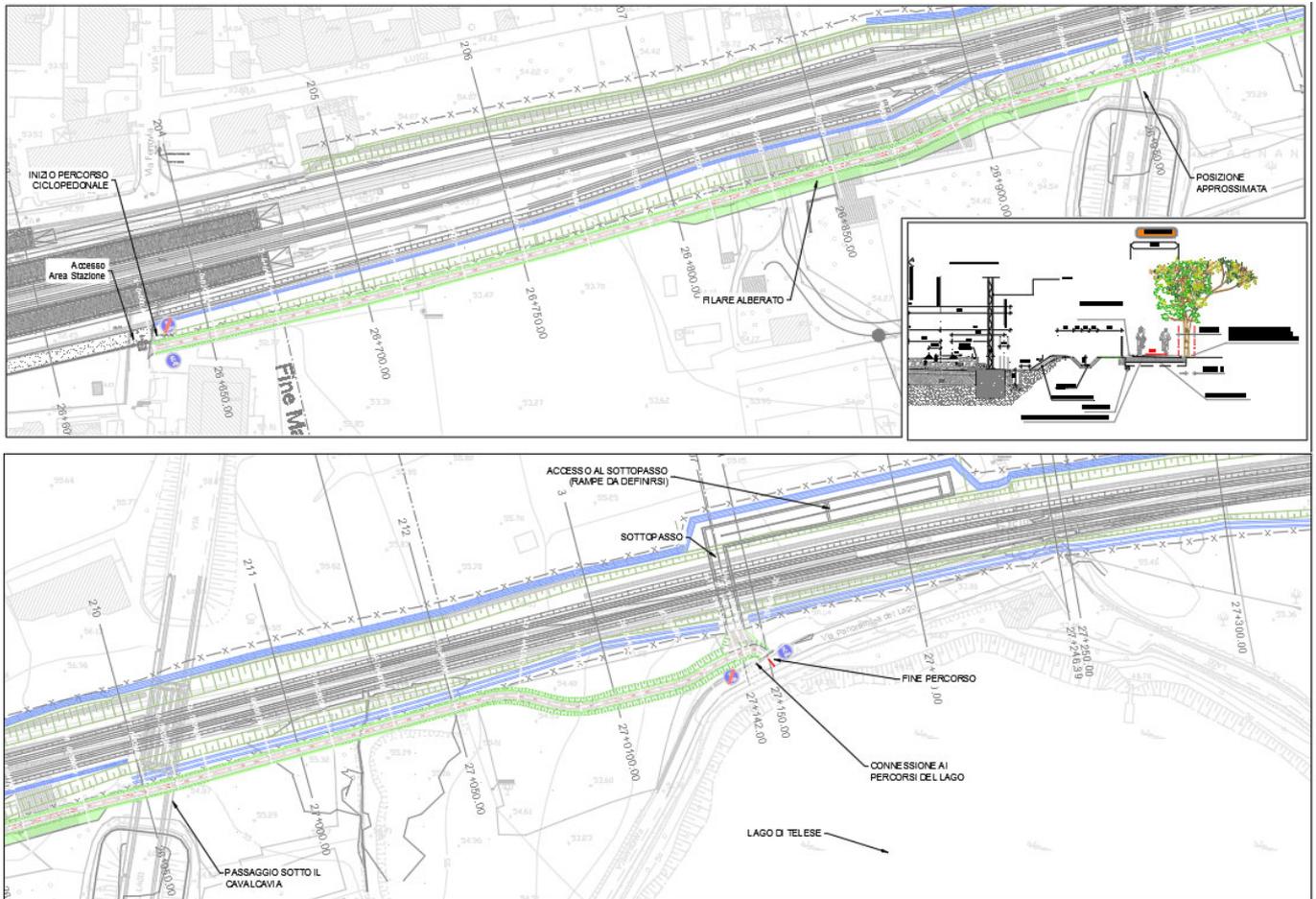
**Relazione Tecnica Perizia Differenziale. Variante
NV11 Ordinanza 36 – Pista ciclabile Telese**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	EP	MD0000055	C	4 di 6



NV06A – STRALCIO ORDINANZA 36 PISTA CICLOPEDONALE

Il percorso progettato parte dall'uscita a sud-est della stazione di Telese, corre parallelamente al confine ferroviario sul lato sud fino a raggiungere il lago di Telese e il nuovo sottopasso ciclopedonale. Si sviluppa in sede propria, ha una larghezza di 3 m pavimentati e una lunghezza di circa di 540 m.



STRALCIO DEL PE NV11

La progettazione degli impianti di illuminazione delle nuove viabilità prevede l'installazione di corpi illuminanti con sorgente luminosa a LED che presentano notevoli vantaggi rispetto le tecnologie convenzionali in termini di efficienza luminosa, di oltre 120 lm/W, e di durata di funzionamento. Per le installazioni esterne sono stati utilizzati pali curvati a 1 braccio, di altezza fuori terra pari a 5m.

L'alimentazione degli impianti di illuminazione previsti per le viabilità oggetto della presente relazione verrà realizzata mediante cavi interrati ed in tubi o canalette rispettivamente per i sistemi da palo e le plafoniere previste nei sottovia; i cavi di alimentazione degli apparecchi illuminanti saranno afferenti a quadri elettrici di nuova installazione. E' prevista una fornitura elettrica trifase in Bassa Tensione a 400 Vac.

5 IMPORTO DI PERIZIA

L'importo differenziale (tra PD e PE) della presente perizia è di:

WBS	IMPORTO PD	IMPORTO PE	DIFFERENZA PD-PE
NV11	€ -	€ 55.103,00	-€ 55.103,00
LFM	€ -	€ 36.652,51	- € 36.652,51
			- € 91.755,51