

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



| | | |
|---------------------------------------|------------------|---|
| PROGETTAZIONE: | PROGETTISTA: | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE |
| RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI | Ing. Fabio RIZZO | Ing. Piergiorgio GRASSO |
| | | Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche |

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO- TELESE

Relazione Tecnica Perizia Differenziale

VARIANTE NV09A - Ordinanza 36

| | |
|---|--------|
| APPALTATORE IMPRESA PIZZAROTTI & C. s.p.a. Dott. Ing. Sabino Del Balzo IL DIRETTORE TECNICO Ing. S. Del Balzo 23/09/2020 | SCALA: |
| - | |

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I | F | 2 | 6 | 1 | 2 | E | Z | Z | E | P | M | D | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7 | B |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|-------------|-------------|------------|------------|------------|-----------|------------|--------------------------------|
| A | Emissione | A.Fernandez | 23/06/2020 | F. Rizzo | 23/06/2020 | P. Grasso | 23/06/2020 | Ing. Fabio RIZZO 23/09/2020 |
| B | Revisione | A.Fernandez | 23/09/2020 | F. Rizzo | 23/09/2020 | P. Grasso | 23/09/2020 | |
| | | | | | | | | |

File: IF26.1.2.E.ZZ.EP.MD.00.0.0.067.B

n. Elab.:

Indice

| | | |
|----------|---------------------------------------|----------|
| 1 | INTRODUZIONE | 3 |
| 2 | ELABORATI DI RIFERIMENTO | 3 |
| 3 | OPERE PREVISTE NEL PD | 3 |
| 4 | OPERE PREVISTE NEL PE | 3 |
| 5 | IMPORTO DI PERIZIA | 5 |

|  | ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|-----------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|-----------|---|--------|
| Relazione Tecnica Perizia Differenziale Variante NV09A – Muro sottoscarpa – Ordinanza 36 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF26</td> <td>12 E ZZ</td> <td>EP</td> <td>MD0000 67</td> <td>B</td> <td>3 di 5</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IF26 | 12 E ZZ | EP | MD0000 67 | B | 3 di 5 |
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| IF26 | 12 E ZZ | EP | MD0000 67 | B | 3 di 5 | | | | | | | | |

1 INTRODUZIONE

Nell'ambito dell'Itinerario Napoli-Bari si inserisce il Raddoppio della Tratta Canello - Benevento - Il Lotto Funzionale Frasso Telesino - Vitulano, 1° Lotto funzionale Frasso Telesino-Telese tra le PK 16+500 della futura linea Canello-Benevento (coincidente con la PK 143+833 della linea storica Caserta-Frasso) e la PK 27+700 (coincidente con la PK 131+580 della stessa linea storica), oggetto di Progettazione Esecutiva, di Dettaglio e dell'esecuzione in Appalto dei Lavori.

Nella presente relazione vengono descritte le modifiche apportate al Progetto Definitivo posto a base di gara (di seguito PD) per recepire la prescrizione n°60 dell'Ordinanza n° 36 di approvazione del PD.

La prescrizione n° 60 richiede: "l'eliminazione, per quanto tecnicamente possibile, delle strade temporanee di cantiere di accesso all'area di emergenza uscita Telese della galleria, utilizzando la viabilità privata esistente".

2 ELABORATI DI RIFERIMENTO

- Allegato 1 dell'Ordinanza 36 del 05/05/2018: Allegato 42 della Convenzione n. 356/19;
- Rappresentazione grafica delle prescrizioni di cui all'Allegato 1 all'Ordinanza di approvazione del Progetto Definitivo (All. 42): Allegato 43 alla Convenzione n. 356/19; prescrizione n. 60, Comune di Telese n. 28.
- IF26.1.2.E.ZZ.EP.MD.00.0.0.068.B: Variante NV09A – Perizia differenziale

3 OPERE PREVISTE NEL PD

Nel PD la viabilità provvisoria NV09A era finalizzata a garantire il collegamento della viabilità locale esistente con l'area di soccorso e fabbricato tecnologico Galleria Telese al km 25+250. La realizzazione di una viabilità provvisoria si è resa necessaria per gestire il transitorio tra la fase di attivazione della nuova linea e la costruzione della viabilità definitiva che sfrutta in parte il vecchio sedime della L.S. In questo modo si riesce a garantire l'accesso all'area di soccorso in ogni fase di esercizio e nello stesso tempo viene garantito l'esercizio ferroviario sulla linea esistente.

Nel PD, la viabilità era divisa in due tratti:

- NV09A – Tratto 1 (L=275m circa) nel quale il tracciato ripercorre, adeguandolo alle caratteristiche richieste, il tratto di viabilità esistente denominato "Traversa Via Vallo Rotondo";
- NV09A – Tratto 2 (L=517m circa) nel quale il tracciato si sviluppava sul nuovo sedime.

4 OPERE PREVISTE NEL PE

L'Ordinanza 36, prescrizione n. 60 (Comune di Telese n. 28) ha prescritto l'eliminazione, per quanto tecnicamente possibile, delle strade temporanee di cantiere di accesso all'area di emergenza FA05 della Galleria Telese (GA02) attraverso un tracciato schematizzato nella figura seguente.

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE
PROGETTO ESECUTIVO**

**Relazione Tecnica Perizia Differenziale Variante
NV09A – Muro sottoscarpa – Ordinanza 36**

| | | | | | |
|----------|---------|----------|------------|------|--------|
| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
| IF26 | 12 E ZZ | EP | MD0000 067 | B | 4 di 5 |

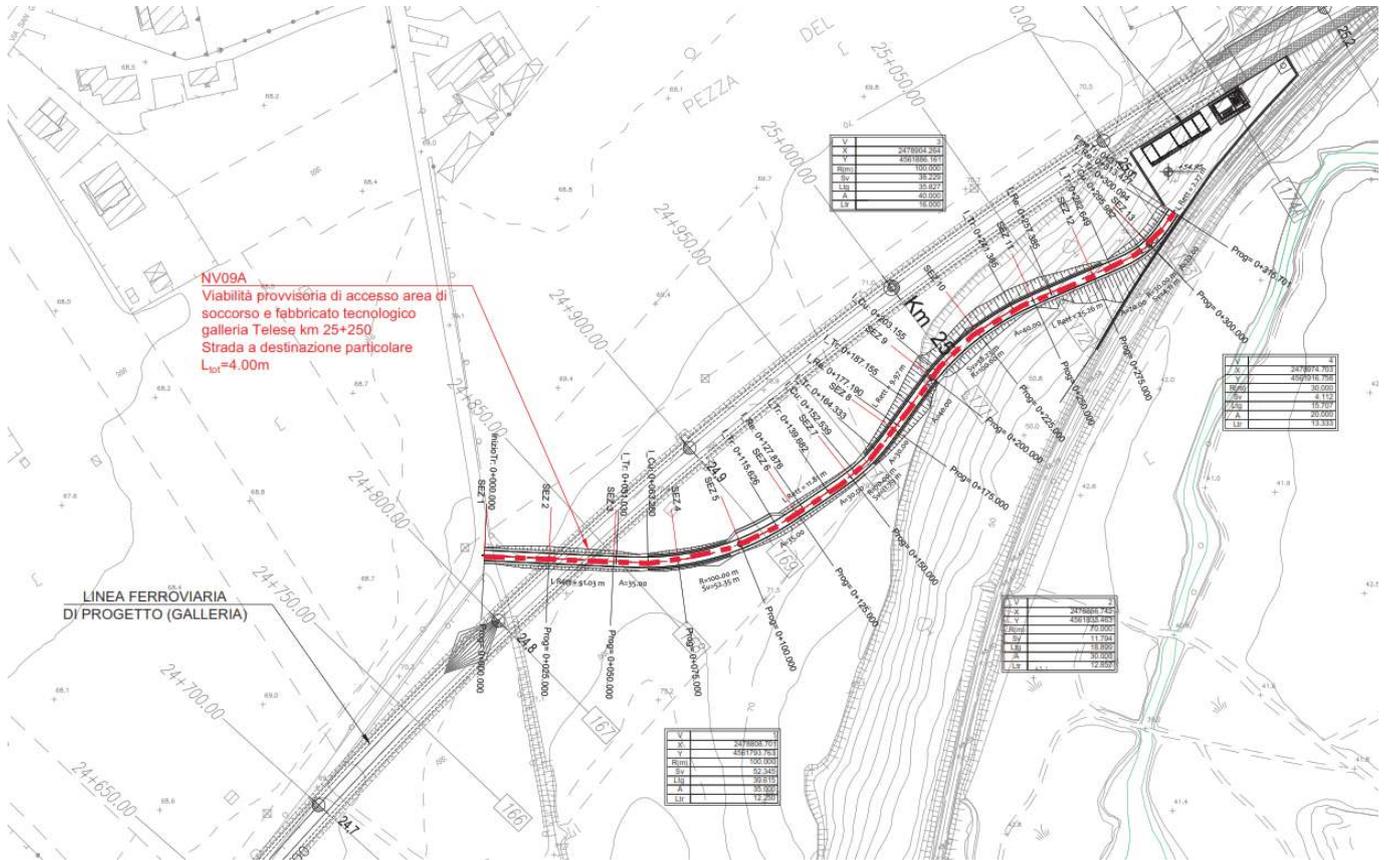


Figura 1: Prescrizione n°60 Ordinanza 36 – planimetria NV09A (estratto All.43 Convenzione).

La nuova viabilità provvisoria NV09a necessaria a permettere l'accesso all'area di soccorso e fabbricato tecnologico della galleria di Telese alla km 25+250 - NV09a, nel tratto terminale è caratterizzata da un tratto stradale a mezza costa con dislivello pari a circa 5,00m rispetto al piano campagna. Al fine di contenere il rilevato stradale lato valle e limitare gli ingombri è emersa la necessità di realizzare un muro di sottoscarpa.

Il muro ha una lunghezza di circa 50,50m ed altezza variabile da 2m a 6,50m. Il tratto di muro con da 2 a 4m ha una fondazione diretta, mentre il tratto da 4 a 6,5m è caratterizzato da una soletta fondata su pali ø800mm, interasse di 2,40m e lunghezze variabili da 16,00m a 19,00m.

Gli elaborati del PE di riferimento del muro in oggetto sono:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|---|---|-----|---|
| Planimetria generale | 1:200 | I | F | 2 | 6 | 1 | 2 | E | Z | Z | P | A | NV | 09 | 0 | 0 | 001 | A |
| Pianta e sviluppata muro | 1:200 | I | F | 2 | 6 | 1 | 2 | E | Z | Z | B | A | NV | 09 | 0 | 0 | 001 | A |
| Sezioni trasversali | 1:100 | I | F | 2 | 6 | 1 | 2 | E | Z | Z | W | A | NV | 09 | 0 | 0 | 001 | A |
| Muro di sostegno - Carpenteria | 1:50 | I | F | 2 | 6 | 1 | 2 | E | Z | Z | B | B | NV | 09 | 0 | 0 | 001 | A |
| Muri di Sostegno in c.a. - Relazione di Calcolo | - | I | F | 2 | 6 | 1 | 2 | E | Z | Z | C | L | NV | 09 | 0 | 0 | 001 | A |

5 IMPORTO DI PERIZIA

L'importo differenziale (tra PD e PE) della presente perizia è di:

| CORPO | | |
|-------------------|-------------------|-----------------------------|
| IMPORTO PD | IMPORTO PE | DIFFERENZA PD-PE |
| € 205 059,46 | € 354.344,32 | - € 149.284,86 |

| MISURA | | |
|-------------------|-------------------|-----------------------------|
| IMPORTO PD | IMPORTO PE | DIFFERENZA PD-PE |
| € - | € - | - |