

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	Ing. Natale Lanza	Ing. Piergiorgio GRASSO
		Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE

Relazione Tecnica Perizia Differenziale.
Variante Macrofasì Realizzative

APPALTATORE IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sabino DEL BALZO 30/10/2020	SCALA: <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin: 5px auto; text-align: center;">-</div>
--	---

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F 2 6	1 2	E	Z Z	E P	M D 0 0 0 0	0 8 7	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	A. Parisi	23/10/2020	A. Bado	23/10/2020	P. Grasso	23/10/2020	 30/10/2020
B	Revisione a seguito Istruttoria ITF	A. Parisi	30/10/2020	M. Marchesini	30/10/2020	P. Grasso	30/10/2020	

File: IF26.1.2.E.ZZ.EP.MD.00.0.0.087.B.doc

n. Elab.:

Indice

1	PREMESSA	3
2	ELABORATI DI RIFERIMENTO.....	3
3	OPERE PREVISTE NEL PD	3
4	OPERE PREVISTE NEL PE	3
5	IMPORTO DI PERIZIA	4

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE PROGETTO ESECUTIVO					
Relazione Tecnica Perizia Differenziale. Variante Macrofasì Realizzative	COMMESSA IF26	LOTTO 12 E ZZ	CODIFICA EP	DOCUMENTO MD0000087	REV. B	FOGLIO 3 di 4

1 PREMESSA

Nella presente relazione vengono descritte le differenze tra il Progetto Esecutivo (in seguito PE) e il Progetto Definitivo posto a base di gara (in seguito PD), in relazione alla variante della FASE 2.3 come richiesto nell'istruttoria Italferr IF26-T-0000000689 - RdV LdC - istruttoria 2^a consegna: “

- E.17: Lo schema TE di assetto finale dovrà riportare gli impianti TE fino alla pk 27+409,49 circa, ovvero fino alla pk di competenza del I lotto funzionale oggetto del presente Appalto. Inoltre, la fase finale dovrà essere coerente con la fase finale di esercizio e armamento prevista per il I lotto funzionale.
- E.8 – E.65: La parte relativa allo studio delle fondazioni nel tratto al di fuori del I lotto funzionale (oltre la pk 27+409,49 circa), andrà stralciata, visto che tale parte fa riferimento ad altro lotto funzionale non in carico al presente Appalto.

2 ELABORATI DI RIFERIMENTO

Si riportano di seguito gli elaborati di riferimento per le macrofasì realizzative:

- IF26.1.2.E.ZZ.DX.LC.02.0.0.001: Schema TE Stazione di Teleso - fasi intermedie 1.1.2, 1.3, 1.4;
- IF26.1.2.E.ZZ.P8.LC.40.0.0.002: Piano di elettrificazione e CdTPTE Stazione di Teleso - fase 2.3;
- IF26.1.2.E.ZZ.P8.LC.02.0.0.003: Piano di elettrificazione e CdTPTE Stazione di Teleso - fase finale tav. 3/3.

3 OPERE PREVISTE NEL PD

Il Progetto Definitivo prevedeva le seguenti lavorazioni nella fase 2.3, successiva alla fase 1.4:

FASE 2.3 (Sublotto 2): L'esercizio ferroviario tra la stazione di Teleso e S. Lorenzo viene effettuato a doppio binario e a velocità di progetto; sono attivate le nuove fermate di Solopaca e di S. Lorenzo (non oggetto del presente appalto), inoltre viene reso operante il nuovo Posto di Comunicazione di S. Lorenzo (non oggetto del presente appalto), composto da una doppia comunicazione percorribile a 60 km/h.

4 OPERE PREVISTE NEL PE

In seguito alla richiesta di Italferr come da RdV IF26-RV-0000000205 la Fase 2.3 viene stralciata dal progetto e la fase 1.4 risulta essere la nuova fase finale. La Fase 1.4 termina al pk 153-154 al Km 27+332,00.

**Relazione Tecnica Perizia Differenziale.
Variante Macrofasì Realizzative**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF26	12 E ZZ	EP	MD0000087	B	4 di 4

5 IMPORTO DI PERIZIA

Si riporta di seguito l'importo differenziale (tra PD e PEV) riferito alla presente perizia.

<i>FASE</i>	<i>IMPORTO PD</i>	<i>IMPORTO PE</i>	<i>DIFFERENZA PD-PE</i>
FASE 2.3	€ 735.999,44	€ -	€ 735.999,44