

LIVELLE D=2,301 L=119,401 P=1,9277% D=1,156 L=159,877 P=0,7233% D=23,036 L=242,484 P=8,5000% D=0,000 L=24,484 P=0,0000%

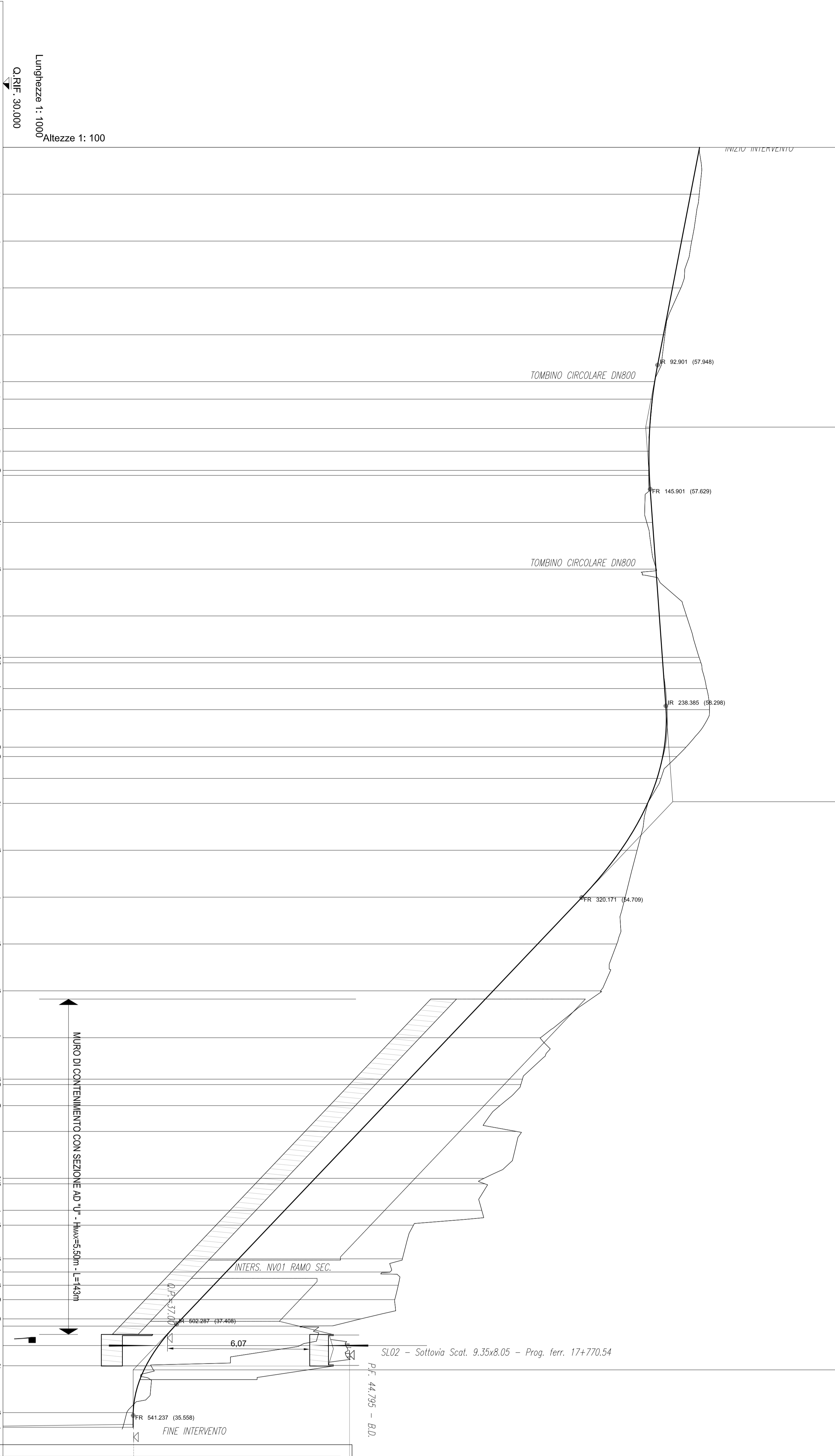
PROG	119,401	Q	17,768
R	2000,000	T1	26,505
T1	26,505	T2	26,501
T2	26,501	S1	0,000
S1	0,000	S2	2,6500%
S2	2,6500%	DP	2,6500%

PROG	219,278	Q	50,594
R	800,000	T1	4,084
T1	4,084	T2	41,077
T2	41,077	S1	0,000
S1	0,000	S2	81,492
S2	81,492	DP	-10,2233%

PROG	212,484	Q	30,588
R	410,000	T1	19,563
T1	19,563	T2	18,475
T2	18,475	S1	0,000
S1	0,000	S2	9,0000%
S2	9,0000%	DP	9,0000%



Q.RIF. 30,000  
Lunghezza 1:1000  
Altezze 1:100

No. SEZIONI	0	1	2	3	4	5
DISTANZE PARZIALI	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000
QUOTE TERRENO	59,738	59,353	58,967	58,582	58,197	57,812
QUOTE PROGETTO	59,738	59,726	59,403	58,940	58,260	57,824
ETNOMETRICHE	0	7,479	12,521	17,666	22,811	27,956
AND. PLAN.	L=107,48	L=107,48	L=107,48	L=107,48	L=107,48	L=107,48
ROTAZIONI	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%

**COMMITTEE:** RFI - INFRASTRUTTURE

**DIREZIONE LAVORI:** RFI - INFRASTRUTTURE

**APPALTI:** PIZZAROTTI, Ghella, IMERA, SAICER, EDISINFRASTRUTTURE

**PROGETTAZIONE:** GEODATA, INTERBRA, RINA

**PROGETTISTA:** Prof. Ing. Andrea Di Geronzo

**DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:** Ing. Piergiorgio Grassio

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VIULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE VIABILITA' NV01 - Viabilità locale al km 17+750**

**APPALTI:** RFI - INFRASTRUTTURE

**COMMESSA:** LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE PROGR. REV.

Rev.	Descrizione	Realizzato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	EMERSONE	Mario Vignati	24/02/2020	Adamo Basso	24/02/2020	Franco Grassio	24/02/2020	Prof. Ing. A. Di Geronzo
B	Revisione a seguito di Interventi	Mario Vignati	23/06/2020	Adamo Basso	23/06/2020	Franco Grassio	23/06/2020	Prof. Ing. A. Di Geronzo

SCALA: 1:1000/1:100

FILE: FR26.1.EZZ.F7.NV.01.00.001.B.dwg

**COMMITTEE:** RFI - INFRASTRUTTURE

**DIREZIONE LAVORI:** RFI - INFRASTRUTTURE

**APPALTI:** PIZZAROTTI, Ghella, IMERA, SAICER, EDISINFRASTRUTTURE

**PROGETTAZIONE:** GEODATA, INTERBRA, RINA

**PROGETTISTA:** Prof. Ing. Andrea Di Geronzo

**DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:** Ing. Piergiorgio Grassio

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VIULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE VIABILITA' NV01 - Viabilità locale al km 17+750**

**APPALTI:** RFI - INFRASTRUTTURE

**COMMESSA:** LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE PROGR. REV.

Rev.	Descrizione	Realizzato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	EMERSONE	Mario Vignati	24/02/2020	Adamo Basso	24/02/2020	Franco Grassio	24/02/2020	Prof. Ing. A. Di Geronzo
B	Revisione a seguito di Interventi	Mario Vignati	23/06/2020	Adamo Basso	23/06/2020	Franco Grassio	23/06/2020	Prof. Ing. A. Di Geronzo

SCALA: 1:1000/1:100

FILE: FR26.1.EZZ.F7.NV.01.00.001.B.dwg