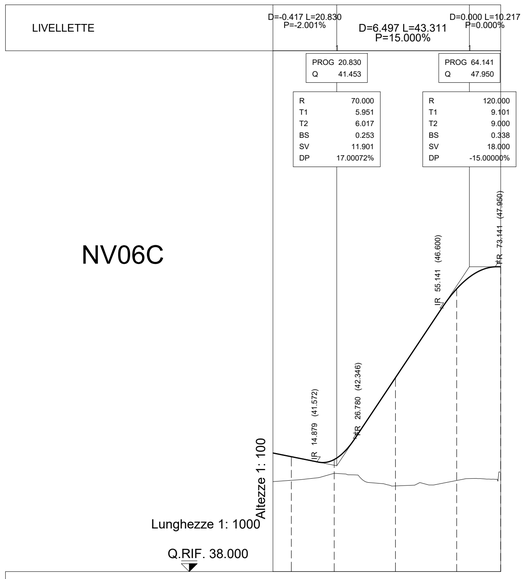
NV06C



No. SEZIONI	1	2	3	4	5
DISTANZE PROGRESSIVE	6.003	20.000	40.000	60.000	74.350
QUOTE TERRENO	40.979	41.206	40.786	40.974	41.244
QUOTE PROGETTO	41.750	41.657	44.329	47.239	47.950
ETTOMETRICHE	0				
DISTANZE PARZIALI	13.997	20.000	20.000	14.350	
AND. PLAN.	L=19.64	R=15.00 L=11.58	L=43.14		
ROTAZIONI	Destro: -2.00% / Sinistro: -2.00%	+2.00% / -2.00%	3.00% / -2.00%	3.00% / -2.00%	2.00% / -2.00%

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910 — Ghella — ITINERA — SALCEF CONSTRUCTION — EdS INFRASTRUTTURE

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI GEODATA ENGINEERING — INTEGRA — RISA	Prof. Ing. Andrea Del Grosso	Ing. PIERGIORGIO GRASSO Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE

VIABILITA'

NV06 -Viabilità accesso fermata Amorosi al km 21+900 e area di soccorso km 22+250

Profilo longitudinale - Ramo C

APPALTATORE	SCALA:
RTI IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. IL DIRETTORE TECNICO Ing. Salvio DEL BALZO Ing. S. Del Balzo 24/02/2020	1:1000/1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	ZZ	F7	NV0600	004	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	Marco Venturini	26/12/2019	Alessandra Parisi	26/12/2019	Piergiorgio Grasso	26/12/2019	Prof. Ing. A. Del Grosso
B	AGGIORNAMENTO RILIEVI	Marco Venturini	24/02/2020	Alessio Bado	24/02/2020	Piergiorgio Grasso	24/02/2020	24/02/2020

File: IF26.1.2.E.ZZ.F7.NV.06.0.0.004.B.dwg

n. Elab.: -