



**LEGENDA**

PERICOLOSITÀ IDRAULICA

- P3 - Aree di pericolosità elevata
- P2 - Aree di pericolosità media
- P1 - Aree di pericolosità bassa

COMMITTENTE: **RFI**  
 GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Ghella**, **ITNERA**, **SALCEF**, **JEDS INFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING**, **ITNERA**, **RINA**      PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso      DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PERGIORIO GRASSO

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO**  
**I° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE**

**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
 Stralcio del P.G.R.A. Tavola 1 di 2

APPALTATORE: **RFI**      SCALA: **1:10000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	ZZ	P4	ID0502	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	emissione	Pericoletti	23/06/2020	Andrea Del Grosso	23/06/2020	Perigiorgio Grasso	23/06/2020	Prof. Ing. A. Del Grosso

File: IF26.1.2.E.ZZ.P4.ID.05.0.2.001.A.dwg      n. Elab.: