



LEGENDA

PERICOLOSITÀ IDRAULICA P.S.D.A.

■	Fascia A
■	Fascia B1
■	Fascia B2
■	Fascia B3
■	Fascia C

COMMITTENTE: **RFI**
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **JEDSINFRASISTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING**, **ITINERA**, **RINA** | PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PERGIORIO GRASSO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE

IDROLOGIA E IDRAULICA
 Stralcio del P.S.D.A. Tavola 1 di 2

APPALTATORE: **RFI INFRASTRUTTURE S.p.A.**
 DIRETTORE: **PERGIORIO GRASSO**
 Ing. S. Dei Buoni

SCALA: **1:10000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	ZZ	P4	ID0502	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	emissione	Per. Grasso	23/06/2020	And. Del Grosso	23/06/2020	Per. Grasso	23/06/2020	Prof. Ing. A. Del Grosso

File: IF26_1.2_E_ZZ_P4_ID.05.0.2.003_A.dwg | n. Elab.: 23/06/2020