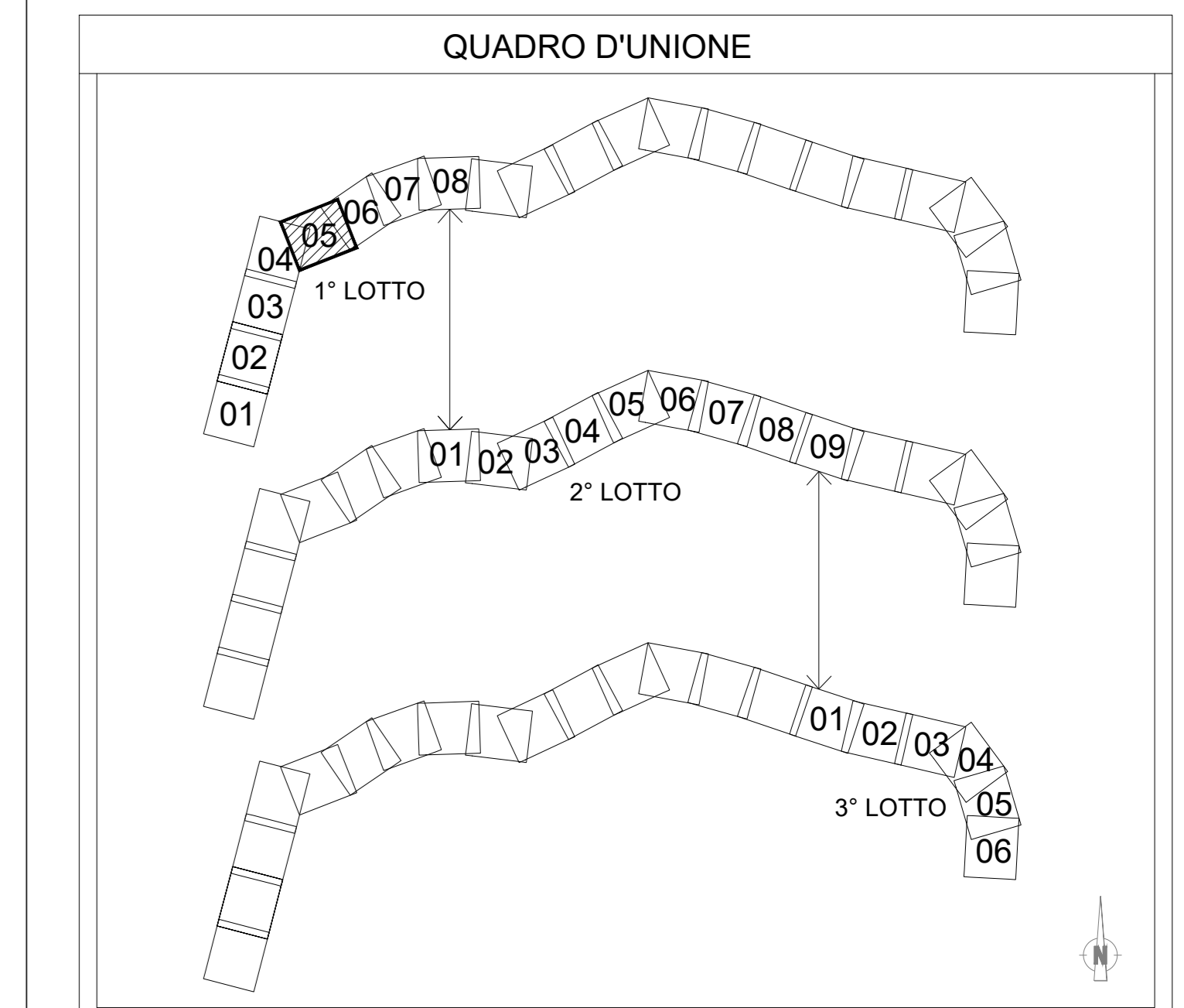


CANTIERI		VIABILITÀ	
Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
	CB - CANTIERE BASE		LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
	CO - CANTIERE OPERATIVO		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
	CG - CANTIERE OPERATIVO		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE DA DISMETTERE COMPRESO RILEVATO
	DT - DEPOSITO TEMPORANEO		VIABILITA' EXTRA URBANA PRINCIPALE
	AT - AREA TECNICA		VIABILITA' SECONDARIA
	AR - CANTIERE DI ARMAMENTO		PISTA DI CANTIERE
	AS - AREA DI STOCCAGGIO		PERCORSI ALTERNATIVI SU VIABILITA' ESISTENTE
	AREA DI LAVORO		FABBRICATI DA DEMOLIRE
	AREE DI CANTIERE ALTRI APPALTI		DIREZIONI
	AREE DI LAVORO ALTRI APPALTI		LIMITE PROVINCIA
	AREE DI LAVORO OPERE IN SOTTERRANEO		LIMITE COMUNE
	ACCESSO AI CANTIERI		
	DIREZIONE AVANZAMENTO SCAVO GALLERIA		

NOTE:
LA LINEA STORICA DOVRA' ESSERE DISMESSA ALLA ATTIVAZIONE DELLA NUOVA LINEA.

In relazione alla prescrizione dell'ordinanza 36
Punto 59: "eliminare le strade di cantiere temporanee previste su via Vallo Rotondo e utilizzare la viabilità privata esistente (Comune di Teleso n. 27)".
E' stata recepita la prescrizione mediante la proposta di risoluzione delle interferenze n. 2 (Traversa V. S. Giovanni) e n.3 (Via Vallo Rotondo) descritte nella Relazione di cantierizzazione.
Poiché la galleria è un'opera di linea, per la costruzione, sono indispensabili delle piste di cantiere parallele al tracciato. Tali piste avranno carattere provvisorio, la metodologia di costruzione della GA02, permette la restituzione delle aree superficiali nei tempi più brevi possibili. L'utilizzo della viabilità privata esistente non risponde alle esigenze del cantiere temporaneo e mobile della GA02.
Inoltre, si evidenzia che le scelte progettuali, e la ricucitura della viabilità esistente permettono di garantire ai privati, per tutta la durata dei lavori, un accesso agevole alle loro proprietà, senza avere disagi di alcuna natura dai lavori.
Punto 60: "eliminare, per quanto tecnicamente possibile, delle strade temporanee di cantiere di accesso all'area di emergenza uscita Teleso della galleria, utilizzando la viabilità privata esistente (Comune di Teleso n.28)".
non è stato possibile eliminare le strade temporanee di cantiere necessarie all'accesso alle aree delle future uscite di emergenza della GA02, per le seguenti motivazioni:
• la GA02 è una delle opere sul percorso critico del cronoprogramma lavori; al fine di ridurre il tempo di realizzazione della galleria, è stato necessario aprire 6 fronti di scavo di cui, 2 agli imbocchi, e 4 in corrispondenza delle 2 uscite di emergenza;
• durante le fasi di realizzazione della galleria, quindi, è necessario garantire l'accesso a questi punti intermedi di attacco e le viabilità private esistenti non rispondono a questa esigenza.



COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:

PROGETTISTA: Ing. Sergio CABO BOLDADO

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETROGIORGIO GRASSO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE

CANTIERIZZAZIONE
Planimetria aree e viabilità di cantiere
TAV. 5

APPALTATORE:

IL DIRETTORE TECNICO: Ing. S. De Buzo

SCALA: 1:2000

COMMESSA: I F 2 6 | 1 2 | E | Z 2 | P 6 | C A 0 0 0 0 | 0 0 5 | B V

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emessa	S. Pagano	24/02/2021	S. Cabo Boldado	24/02/2021	P. Grasso	24/02/2021	Ing. Sergio CABO BOLDADO
B	Revisione a seguito di intervento ITI	S. Cabo Boldado	23/06/2023	S. Cabo Boldado	23/06/2023	P. Grasso	23/06/2023	

File: IF26_1.2.E.ZZ.PE.CA.00.0.005.B.dwg