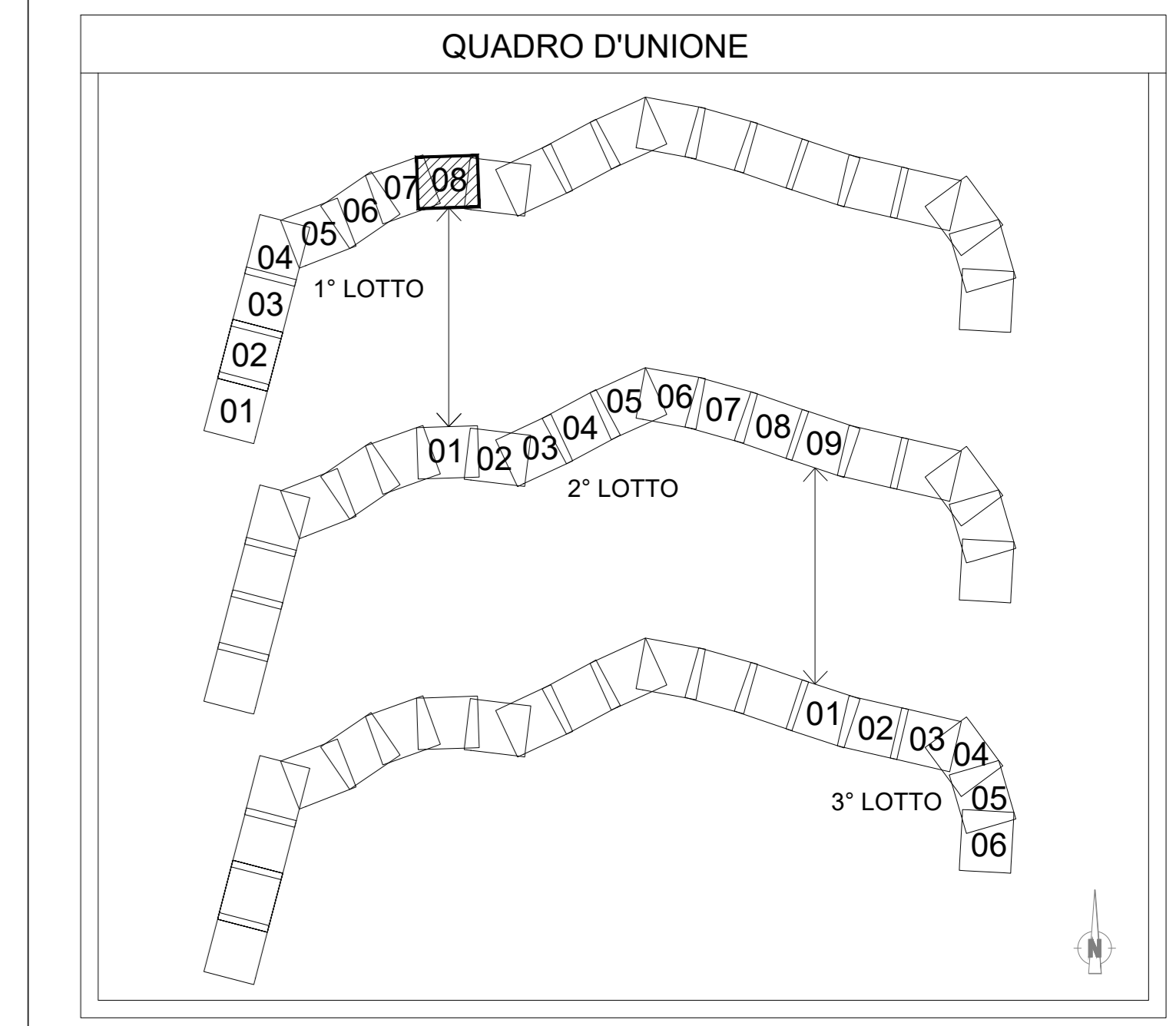




CANTIERI		VIABILITÀ	
Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
	CB - CANTIERE BASE		LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
	CO - CANTIERE OPERATIVO		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
	CG - CANTIERE OPERATIVO		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE DA DISMETTERE COMPRESO RILEVATO
	DT - DEPOSITO TEMPORANEO		VIABILITA' EXTRA URBANA PRINCIPALE
	AT - AREA TECNICA		VIABILITA' SECONDARIA
	AR - CANTIERE DI ARMAMENTO		PISTA DI CANTIERE
	AS - AREA DI STOCCAGGIO		PERCORSI ALTERNATIVI SU VIABILITA' ESISTENTE
	AREA DI LAVORO		FABBRICATI DA DEMOLIRE
	AREE DI LAVORO ALTRI APPALTI		DIREZIONI
	AREE DI LAVORO OPERE IN SOTTERRANEO		LIMITE PROVINCIA
	ACCESSO AI CANTIERI		LIMITE COMUNE
	DIREZIONE AVANZAMENTO SCAVO GALLERIA		

NOTE:
LA LINEA STORICA DOVRA' ESSERE DISMESSA ALLA ATTIVAZIONE DELLA NUOVA LINEA.



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **PIZZAROTTI** CONSULENZA S.p.A., **Chilini**, **ITINERA**, **SALCEP** CONSULTING, **EdSIN** INFRASTRUTTURE

PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING**, **INTEGRA RINA**

PROGETTISTA: Ing. Sergio CABO BOLADO

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIERGIORGIO GRASSO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESO

CANTIERIZZAZIONE
 Planimetria aree e viabilità di cantiere
 TAV. 8

APPALTATORE: **PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
 IL DIRETTORE TECNICO: Ing. S. Del Balso, 23/06/2020

SCALA: 1:2000

COMMESSA: IF2612EZZP6CA000008B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	S. Pizzarotti	24/03/2020	S. Cabo Bolado	24/03/2020	P. Grasso	24/03/2020	Ing. Sergio CABO BOLADO
B	Revisione e segno di sicurezza (1)	S. Pizzarotti	23/06/2020	S. Cabo Bolado	23/06/2020	P. Grasso	23/06/2020	

File: IF26.1.2.E.ZZ.P6.CA.00.0.008.B.dwg n. Elab.: -