

LEGENDA

Opere Progetto
Att300 Velocità max (m/s)

0-0.5
0.5 - 1
1 - 1.5
1.5 - 2
2 - 2.5
2.5 - 3
3 - 3.5
3.5 - 4
4 - 4.5
4.5 - 5




COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE


APPALTATORE:
    

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI   	PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIERGIORGIO GRASSO Responsabile integrazione fra le varie progettazioni disciplinari
--	--	--


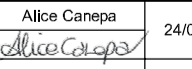
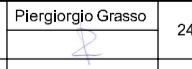
PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
 II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE**

IDROLOGIA E IDRAULICA
 VI05: Fiume Calore: Planimetria valori di velocità ante operam per il viadotto VI05 - Tr300

APPALTATORE RTI IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. IL DIRETTORE:  Ing. S. Del Subito (responsabile) 24/02/2020	SCALA: 1:2000
---	------------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	ZZ	P6	ID0502	009	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE	Fabrizio Foltran 	24/02/2020	Alice Casapa 	24/02/2020	Piergiorgio Grasso 	24/02/2020	Prof. Ing. A. Del Grosso  24/02/2020