



LEGENDA

— Opere Progetto

Pro300 Velocità max (m/s)

0-0.5
0.5 - 1
1 - 1.5
1.5 - 2
2 - 2.5
2.5 - 3
3 - 3.5
3.5 - 4
4 - 4.5
4.5 - 5

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

PIZZAROTTI **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **JEDS INFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	Prof. Ing. Andrea Del Grosso	Ing. PIERGIORGIO GRASSO Responsabile integrazione fra le varie progettazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE

IDROLOGIA E IDRAULICA
VI05: Fiume Calore: Planimetria valori di velocità post operam per il viadotto VI05 - Tr300

APPALTATORE	SCALA:
RTI IMPRESA PIZZAROTTI & C. s.p.a. IL DIRETTORE: <i>Fabrizio Foltran</i> Ing. S. Del Saggio 23/06/2020	1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	ZZ	P6	ID0502	012	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	Fabrizio Foltran	24/02/2020	Alice Canepa	24/02/2020	Piergiorgio Grasso	24/02/2020	Prof. Ing. A. Del Grosso
B	Revisione a seguito di istruttoria ITF	Fabrizio Foltran	23/06/2020	Alice Canepa	23/06/2020	Piergiorgio Grasso	23/06/2020	<i>Nicola Vecchi</i> N. 5811 23/06/2020