

Cod. WBS	NOTE WBS (da profilo)
IN1	Tombino Vallone Ferro scolare al km 16+663,00
IN2	Tombino idraulico DN 1500 al km 18+277,43
IN3	Deviazione canale dal km 21+500,00 al km 21+867,30
IN4	Deviazione canale esistente al km 21+600
IN5	Tombino idraulico scolare al km 25+377,37
IN6	Tombino idraulico DN 1500 al km 25+597,46
IN7	Sottopasso ciclo-pedonale scolare al km 27+142,00
IN8	Tombino idraulico scolare al km 27+246,39
IN9	Tombino scolare Maltempo al km 19+750
IN25	Sistemazione idraulica Vallone Mortale al km 18+649,57
IN26	Sistemazione idraulica Torrente Maltempo al km 19+754,79
IN27	Sistemazione idraulica al km 22+948,52
IN500	Interferenza con fognatura al km 19+662,00
IN501	Interferenza con fognatura al km 20+144,16
IN502	Interferenza con fognatura al km 26+630,00
IN600	Interferenza con acquedotto al km 19+662,00
IN601	Interferenza con acquedotto da km 20+930 al km 21+500,00
IN602	Interferenza con acquedotto dal km 21+720,00 al km 22+142,00
IN603	Interferenza con acquedotto al km 22+242,00
IN604	Interferenza con acquedotto dal km 23+840,00 al km 24+821
IN605	Interferenza con acquedotto dal km 25+305,00 al km 26+680,00
IN606	Interferenza con acquedotto al km 25+365,00
IN607	Interferenza con acquedotto al km 26+687,00
IN608	Interferenza con acquedotto dal km 23+073,00 al km 23+675,00
IN609	Interferenza con acquedotto al km 27+240,00
IN614	Interferenza canale Boffa di Pagano al km 27+030,00
IN615	Interferenza rete idrica al km 18+550,00
IN616	Interferenza rete idrica al km 21+155,00
IN617	Interferenza rete idrica al km 22+300,00
IN618	Interferenza rete idrica dal km 23+660,00 al km 24+810,00
TR01	Trincea ferroviaria in affiancamento dal km 16+500,00 al km 16+600
TR02	Trincea ferroviaria in affiancamento dal km 16+728,10 al km 17+200
TR03	Trincea ferroviaria dal km 19+181,73 al km 19+399,10
TR04	Trincea ferroviaria dal km 19+419,10 al km 19+671,20
TR05	Trincea ferroviaria dal km 19+837,87 al km 20+051,36
TR06	Trincea ferroviaria stazione di Telesse dal km 26+321,38 al km 27+028,88
TR07	Trincea ferroviaria dal km 27+028,88 al km 27+142,00
TR08	Trincea ferroviaria stazione di Telesse dal km 27+142,00 al km 27+704,28
RI01	Rilevato ferroviario dal km 16+600,00 al km 16+728,10
RI02	Rilevato ferroviario dal km 17+200,00 al km 17+391,39
RI03	Rilevato ferroviario dal km 17+431,81 al km 17+633,98
RI04	Rilevato ferroviario dal km 17+656,89 al km 17+766,86
RI05	Rilevato ferroviario dal km 17+751,16 al km 18+640,36
RI06	Rilevato ferroviario dal km 18+658,77 al km 19+181,73
RI07	Rilevato ferroviario dal km 19+671,20 al km 19+741,73
RI08	Rilevato ferroviario dal km 19+777,35 al km 19+837,87
RI09	Rilevato ferroviario dal km 20+051,36 al km 20+141,61
RI10	Rilevato ferroviario dal km 20+151,40 al km 20+474,86
RI11	Rilevato ferroviario dal km 21+240,96 al km 21+892,42
RI12	Rilevato ferroviario Fermata Amorosi dal km 21+907,22 al km 22+142,55
RI13	Rilevato ferroviario dal km 22+164,55 al km 22+267,07
RI14	Rilevato ferroviario dal km 25+200,66 al km 25+377,37
RI15	Rilevato ferroviario dal km 25+377,37 al km 25+597,46
RI16	Rilevato ferroviario dal km 25+597,46 al km 25+786,68
RI17	Rilevato ferroviario dal km 25+818,21 al km 26+309,55
PI00	Piazza SSE Telesse al km 25+900,00
DE01	Deviazione provvisoria alisca Telesse
VI01	Viadotto ferroviario dal km 17+391,39 al km 17+431,81
VI02	Ponte dal km 17+633,98 al km 17+656,89
VI03	Ponte ferroviario Vallone Mortale dal km 18+640,36 al km 18+658,77
VI04	Viadotto Maltempo dal km 19+741,73 al km 19+777,35
VI05	Viadotto Calera Torralba dal km 20+141,61 al km 21+240,96
VI06	Ponte ferroviario Santa Marta dal km 22+142,55 al km 22+164,55
VI07	Ponte ferroviario Portella dal km 25+786,68 al km 25+818,21
CA01	Cavalcaferrovia SP 116 al km 18+994,43
GA01	Galleria artificiale SS 265 dal km 19+399,10 al km 19+419,10
GA02	Galleria artificiale di Telesse dal km 22+267,07 al km 25+300,66
FV01	Fermata Amorosi al km 21+950
FV02	Stazione di Telesse al km 26+400,86
FA01	Fabbricato Tecnologico Fermata di AMOROSI
FA02	AREA DI SOCCORSO al km 22+100 (imbocco GALLERIA ARTIFICIALE TELESSE lato Frasso)
FA03	USCITE DI EMERGENZA al km 23+250
FA04	USCITE DI EMERGENZA al km 24+200
FA05	AREA DI SOCCORSO al km 25+135 (imbocco GALLERIA ARTIFICIALE TELESSE lato Benevento)
SL01	Sottovia Via Orcelli al km 17+577,91
SL02	Sottovia scolare e tombino DN 1500 al km 17+770,48
SL03	Sottovia scolare al km 20+146,39
SL04	Sottovia viabilità stazione di Amorosi al km 21+897,55
SL05	Prolungamento sottovia stazione al km 26+312,00
NV01	Viabilità locale al km 17+750,00
NV02	Adeguamento S.P.116 dal km 17+500 al km 18+630
NV03	S.P. 116 dal km 18+630 al km 19+164 - Rampa in rilevato del cavalcaferrovia IV01
NV04	Adeguamento via Rosario al km 20+144,16
NV06	Nuova Viabilità 06 di accesso fermata Amorosi al km 21+900 e area di soccorso km 22+250
NV07	Viabilità di accesso all'area di sicurezza al km 23+246
NV08	Viabilità di accesso all'area di sicurezza al km 24+200
NV09	Adeguamento viabilità di accesso all'area di soccorso e fabbricato tecnologico GA Telesse al km 25+250
NV10	Adeguamento Via San Biase al km 25+900
NV11	Nuova viabilità 11 ciclabile Telesse
BA01	Barriera fonica tipo H0* dal km 16+770,87 al km 16+931,61
BA03	Barriera fonica tipo H4 dal km 17+206,44 al km 17+706,45
BA04	Barriera fonica tipo H3 dal km 18+050 al km 18+263,81
BA05	Barriera fonica tipo H4 dal km 18+406,96 al km 18+754,21
BA06a	Barriera fonica tipo H4 dal km 18+465,73 al km 18+995,95
BA06b	Barriera fonica tipo H4 dal km 19+005,95 al km 19+165,10
BA07	Barriera fonica tipo H0* dal km 19+289,40 al km 19+386,07
BA08	Barriera fonica tipo H4* dal km 19+437,42 al km 19+498,45
BA09	Barriera fonica tipo H6* dal km 19+498,45 al km 19+624,20
BA10	Barriera fonica tipo H3 dal km 19+624,20 al km 19+850,50
BA11	Barriera fonica tipo H0* dal km 19+837,87 al km 20+066,25
BA12	Barriera fonica tipo H0 dal km 20+066,25 al km 20+258,30
BA13	Barriera fonica tipo H6 dal km 20+258,30 al km 20+370,42
BA14	Barriera fonica tipo H8 dal km 20+370,42 al km 20+461,52
BA15	Barriera fonica tipo H4 dal km 20+461,52 al km 20+665,39
BA16	Barriera fonica tipo H4 dal km 21+700,30 al km 21+796,68
BA17	Barriera fonica tipo H0 dal km 21+796,68 al km 21+878,26
BA18	Barriera fonica tipo H4 dal km 21+878,26 al km 21+926,23
BA19	Barriera fonica tipo H8 dal km 21+986,32 al km 22+097,88
BA20	Barriera fonica tipo H6 dal km 22+097,88 al km 22+138,36
BA21	Barriera fonica tipo H4 dal km 22+138,36 al km 22+229,88
BA22	Barriera fonica tipo H3 dal km 22+229,88 al km 22+338,36
BA23	Barriera fonica tipo H4 dal km 22+338,36 al km 22+402,13
BA24	Barriera fonica tipo H0 dal km 22+402,13 al km 22+292,01
BA25	Barriera fonica tipo H1* dal km 25+161,97 al km 25+229,50
BA26	Barriera fonica tipo H10 dal km 26+049,50 al km 26+303,78
BA27	Barriera fonica tipo H10 dal km 26+623,27 al km 26+958,15
BA28	Barriera fonica tipo H10 dal km 26+068,27 al km 26+947,24
BA29	Barriera fonica tipo H3* dal km 26+973,11 al km 27+098,63
BA30	Barriera fonica tipo H3 dal km 27+098,63 al km 27+335,39
BA31	Barriera fonica tipo H5 dal km 27+335,39 al km 27+627,77
BA32	Barriera fonica tipo H6 dal km 27+627,77 al km 27+704,28
BA33	Barriera fonica tipo H0 dal km 17+500 al km 18+630
BA01	Barriera fonica tipo H0 dal km 17+500 al km 18+630
BA01	Barriera fonica tipo H0 dal km 17+500 al km 18+630
BA01	Barriera fonica tipo H0 dal km 17+500 al km 18+630
BA01	Barriera fonica tipo H0 dal km 17+500 al km 18+630

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

INCIDENZA ACCIAIO

NOTE GENERALI

COMMITTENTE:  **RFI**
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE:  **PIZZAROTTI**  **Ghella**  **ITINERA**  **SALCEF**  **JEDSINFRASTRUTTURE**


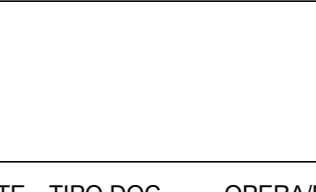

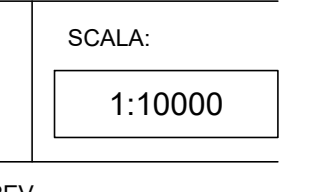
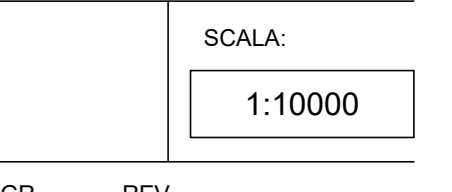
PROGETTAZIONE:  **GODATA ENGINEERING**  **INTEGRA RINA**

PROGETTISTA: Ing. Fabio RIZZO

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO GROSSO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESSE

MD00 - WBS
 Planimetria con indicazione WBS
 Tav. 1 di 8

APPALTATORE	SCALA:							
 PIZZAROTTI  Ghella  ITINERA  SALCEF  JEDSINFRASTRUTTURE	1:10000							
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
I	F	2	E	Z	P	6	MD00000	
							002	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emessa	M. Di Pietro	24/02/2020	A. Ferraro	24/02/2020	P. Rizzo	24/02/2020	Ing. Fabio RIZZO