PLANIMETRIA 1 POST OPERAM Scala 1:1000

PLANIMETRIA 2 POST OPERAM Scala 1:1000

ATTRAVERSAMENTO STRADALE DI PROGETTO – DOPPIO SCATOLARE 6.00X3.00m – LUNGHEZZA 9.00m; PENDENZA 0.33%

CANALE TRAPEZOIDALE RIVESTITO IN MATERASSI TIPO "RENO" LARGO AL FONDO 14.00m – PROFONDO DA 2.00 A 2.50m – LUNGHEZZA 315.00m – PENDENZA 0.33%

ARGINELLO DA 0.5m FUORI TERRA – CONTROFOSSO AL PIEDE – LUNGHEZZA 315.00m

ATTRAVERSAMENTO STRADALE DI PROGETTO – DOPPIO SCATOLARE 6.00X3.00m – LUNGHEZZA 76.00m PENDENZA 0.33%

CANALE TRAPEZOIDALE RIVESTITO IN MATERASSI TIPO "RENO" LARGO AL FONDO 14.00m PROFONDO DA 2.00 A 3.00m – PENDENZA 0.33%

RIVESTIMENTO IN MASSI SCIOLTI DIAM. MINIMO 0.70m

Tombino idraulico Prog. 18+276.76 - L= 45 m

Vallone Mortale

MURO D'ALA

Barriera fonica in DX - tipo HA - L= 215.00 m

Barriera fonica in DX - tipo HA - L= 530.00 m

Barriera fonica in SX - tipo HA - L= 530.00 m

Scatolare 6.00x8.05 Prog. 17+770.54 Tombino DN 1500 - L= 87.50 m

Muro di sostegno in SX - L= 90 m

Muro di sostegno in SX - L= 272 m

Muro di sostegno in SX - L= 272 m

Prog. 17+774.70

Prog. 17+766.40

SL02

Rilevato ferrov. - L= 22.00 m

ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO DI PROGETTO VIO.3

CANALE RETTANGOLARE IN CLS LARGO AL FONDO 12.00m PROFONDO 2.50m; LUNGHEZZA 343.00m; PENDENZA 0.33%

CANALE RETTANGOLARE IN CLS LARGO AL FONDO 10.60m PROFONDO DA 1.50m A 3.00m RIVESTITO IN MASSI AFFIORANTI; LUNGHEZZA 165m; PENDENZA 1.7%

DEMOLIZIONE ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO ESISTENTE

ATTRAVERSAMENTO STRADALE ESISTENTE

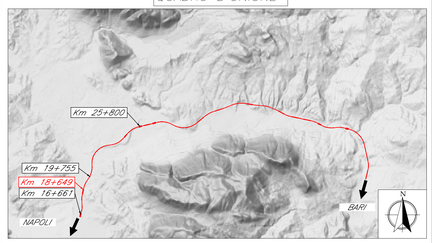
ATTRAVERSAMENTO STRADALE DI PROGETTO – DOPPIO SCATOLARE 6.00X3.00m – LUNGHEZZA 9.00m; PENDENZA 0.33%

H 01 H 02 H 03 H 04 H 05 H 06 H 07 H 08 H 09 H 10 H 11 H 12 H 13 H 14 H 15 H 16 H 17 H 20 H 21 H 22 H 23 H 24 H 25

SEZ.1011 SEZ.2002 SEZ.154 SEZ.5

N V02 N V03

QUADRO D'UNIONE



Linea Ferroviaria di progetto

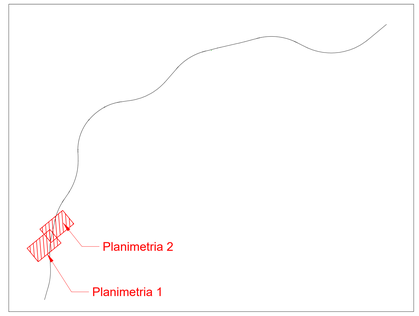
LEGENDA

- Opere in progetto
- Idrografia
- Protezione in massi sciolti
- Protezione in massi legati
- Protezione in materassi tipo "Reno"

Traccia Sezioni Idrauliche (vista delle sezioni da monte a valle)

- H 1 — N. Sezione H RAS
- SEZ.1011 — N. Sezione RILIEVO TOPOGRAFICO

KEY PLAN



LEGENDA SEZIONI

- Livello idrico TR200 (WS)
- Livello energia TR200 (EG)
- Profilo del terreno
- Profilo terreno esistente
- Sistemazione di progetto

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: PIZZAROTTI – Ciriello – ITINERA – SALCEF COSTRUZIONI – JEDS INFRASTRUTTURE

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: GEODATA ENGINEERING – ITINERA – RINA	Prof. Ing. Andrea Del Grosso	Ing. PIERGIORGIO GRASSO Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE

IDROLOGIA E IDRAULICA
Torrente Mortale al Km 18+649: planimetria idraulica

APPALTATORE: RTI PIZZAROTTI ... Ing. S. Del Bucchia (mandataria) 24/02/2020

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F 2 6	1 2	E	Z Z	P 7	I D 0 2 0 2	0 0 1	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	Fabrizio Fortuni	24/02/2020	Anna Campa	24/02/2020	Piergiorgio Grasso	24/02/2020	Prof. Ing. A. Del Grosso 24/02/2020

File: IF26.1.2.E.ZZ.P7.ID.02.0.2.001.A.dwg — n. Elab.: