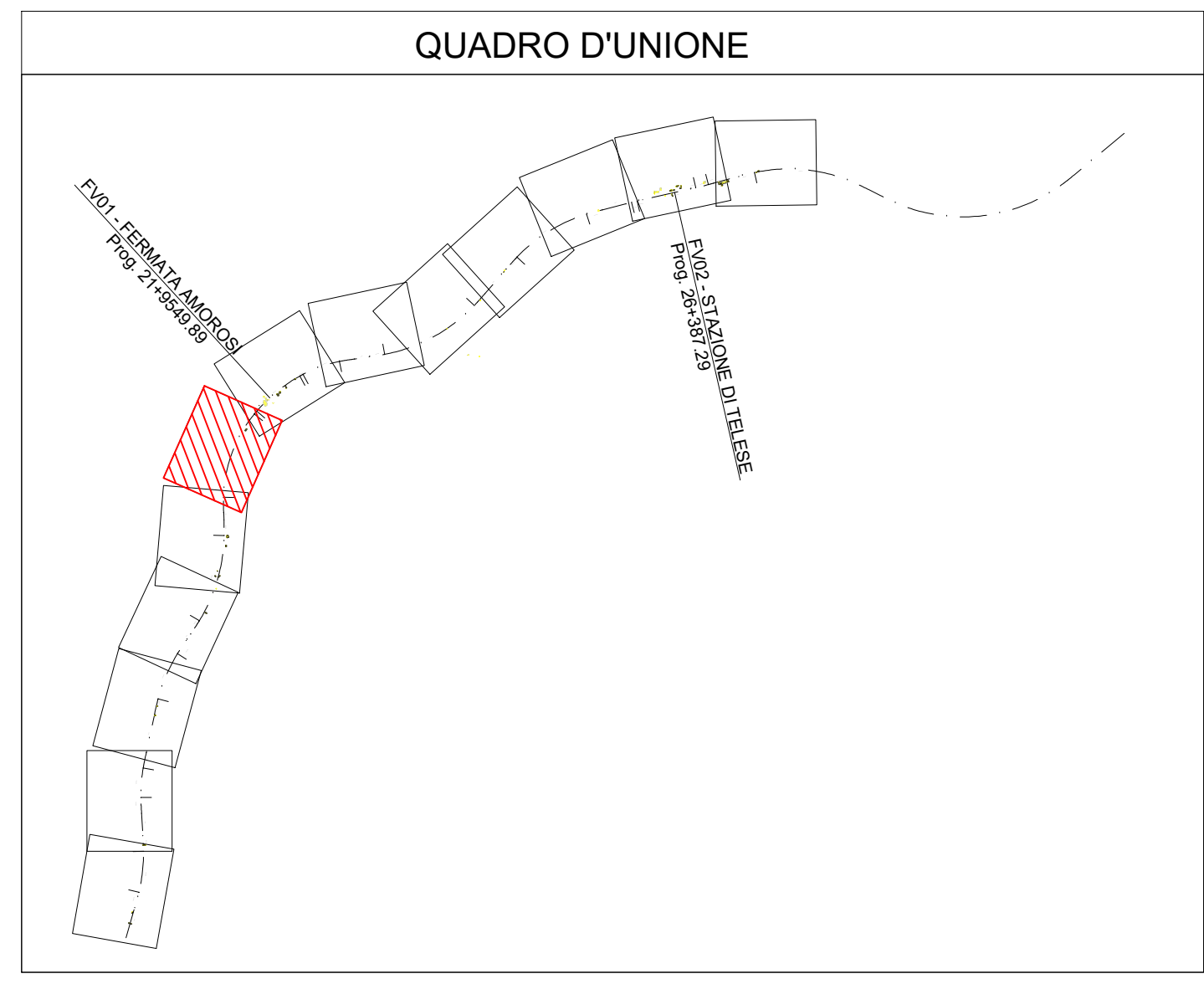


| LEGENDA | |
|---------|---|
| | NORD |
| | PROGRESSIVA KM |
| | DEMOLIZIONI |
| | FASCIA VINCOLO URBANISTICO |
| | LIMITE PROVINCIA |
| | LIMITE COMUNE |
| | BARRIERE SU VIABILITA' IN AFFIANCAMENTO LINEA FS |
| | DIREZIONE |
| | PIAZZOLA DI MANOVRA STRADELLO DI SERVIZIO (10x20 m) |
| | ACCESSO CARRABILE (cancello 4 m) |
| | ACCESSO PEDONALE (cancello 1.2 m) |
| | SCALE DI ACCESSO ALLA LINEA |



| | | |
|---|--|---|
| COMMITTENTE: | | |
| DIREZIONE LAVORI: | | |
| APPALTATORE: | | |
| PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI | PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIROGORDO GRASSO |

PROGETTO ESECUTIVO
ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE

LINEA
 Elaborati generali
 PLANIMETRIA DAL km 20+850 AL km 21+750 TAV. 6/13

| | |
|--|------------------|
| APPALTATORE: RFI ENERGIAMARKET S.p.A. IL DIRETTORE: PIROGORDO GRASSO 23/06/2020 | SCALA: 1:1000 |
|--|------------------|

| | | | | | | | |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
| IF26 | 12 | E | ZZ | P7 | IF0001 | 006 | C |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|------------------------------------|-----------------|------------|---------------|------------|-----------------|------------|------------------------|
| A | EMISSIONE | Massimo Venturi | 21/11/2019 | Alberto Piana | 21/11/2019 | Daniello Grasso | 21/11/2019 | Ing. Andrea Del Grosso |
| B | AGGIORNAMENTO PLE.N | Massimo Venturi | 24/02/2020 | Alberto Piana | 24/02/2020 | Daniello Grasso | 24/02/2020 | |
| C | Revisione a seguito di servizio IT | Massimo Venturi | 23/06/2020 | Alberto Piana | 23/06/2020 | Daniello Grasso | 23/06/2020 | |