



**LEGENDA**

**IDENTIFICATIVO RICETTORE**

1xxx P Numero ricevitore fascia A / lato dispari  
Numero di piani del ricevitore

2xxx P Numero ricevitore fascia A / lato pari  
Numero di piani del ricevitore

3xxx P Numero ricevitore fascia B / lato dispari  
Numero di piani del ricevitore

4xxx P Numero ricevitore fascia B / lato pari  
Numero di piani del ricevitore

**Fasce di pertinenza acustica ferroviaria**  
D.P.R. 18/11/1998 n° 459

Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)

Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

**Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali**  
D.P.R. 30/03/2004 n° 142

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)

Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)

Fascia C (250 - 500 m per lato dal ciglio)

Fascia D (500 - 1000 m per lato dal ciglio)

Fascia E (1000 - 1500 m per lato dal ciglio)

Fascia F (1500 - 2000 m per lato dal ciglio)

Fascia G (2000 - 2500 m per lato dal ciglio)

Fascia H (2500 - 3000 m per lato dal ciglio)

Fascia I (3000 - 3500 m per lato dal ciglio)

Fascia J (3500 - 4000 m per lato dal ciglio)

Fascia K (4000 - 4500 m per lato dal ciglio)

Fascia L (4500 - 5000 m per lato dal ciglio)

Fascia M (5000 - 5500 m per lato dal ciglio)

Fascia N (5500 - 6000 m per lato dal ciglio)

Fascia O (6000 - 6500 m per lato dal ciglio)

Fascia P (6500 - 7000 m per lato dal ciglio)

Fascia Q (7000 - 7500 m per lato dal ciglio)

Fascia R (7500 - 8000 m per lato dal ciglio)

Fascia S (8000 - 8500 m per lato dal ciglio)

Fascia T (8500 - 9000 m per lato dal ciglio)

Fascia U (9000 - 9500 m per lato dal ciglio)

Fascia V (9500 - 10000 m per lato dal ciglio)

**DESTINAZIONE D'USO RICETTORE**

Commerciale e Servizi

Asili, Scuole ed Università

Industriale e artigianale

Pertinenza FS

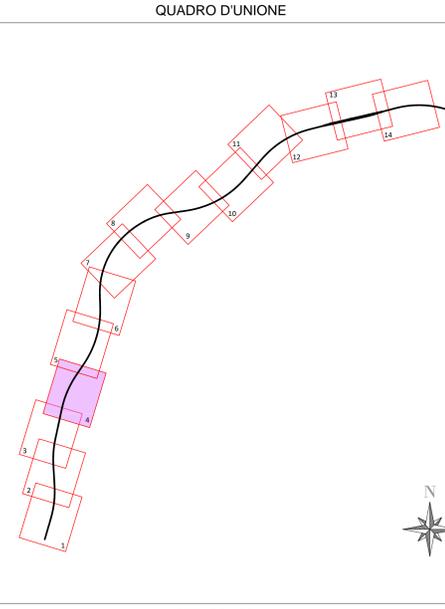
Censiti da demolire

Residenziale

Monumentale, religioso

Ruderi, Dismessi, Box e Depositi

X - Facciata cieca (senza infissi)



**NOTE GENERALI**

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEP**, **EdS INFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING**, **INTEGRA**, **RINA**

PROGETTISTA: Ing. Geol. Massimo PIETRANTONI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO GRASSO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE**

**STUDIO ACUSTICO**  
Planimetria di localizzazione dei ricettori censiti - Tav. 4 (da Pk 18+600 - a Pk 19+500)

APPALTATORE: **RFI INFRASTRUTTURE**

COMMESSA: **IF26** LOTTO: **12** FASE: **E** ENTE: **Z** TIPO DOC.: **P7** OPERA/DISCIPLINA: **IM0006** PROGR.: **004** REV.: **B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	L. Gallicci	24/03/2020	M. Pietrantoni	24/03/2020	P. Grasso	24/03/2020	M. Pietrantoni
B	Emissione e impatto ambientale	L. Gallicci	23/06/2020	M. Pietrantoni	23/06/2020	P. Grasso	23/06/2020	M. Pietrantoni

File: IF26.1.2.E.ZZ.P7.IM.00.0.6.004.B.dwg n. Elab.: 23/06/2020