PLANIMETRIA INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Scala 1:1000

LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

- 1xxx / P — Numero ricettore fascia A / lato dispari; Numero di piani del ricettore
- 2xxx / P — Numero ricettore fascia A / lato pari; Numero di piani del ricettore
- 3xxx / P — Numero ricettore fascia B / lato dispari; Numero di piani del ricettore
- 4xxx / P — Numero ricettore fascia B / lato pari; Numero di piani del ricettore

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria
D.P.R. 18/11/1998 n° 459

- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
- Edificio in demolizione

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali
D.P.R. 30/03/2004 n° 142

Fasce per strada Tipo B (CdS)
- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)

Fasce per strada Tipo C (CdS)
Sottotipo a fini acustici "Ca"
- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)

OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Barriera antirumore
(codifica, Modulo, Lunghezza)

BA-xx
H -L m

Gli estremi delle schermature acustiche indicati in planimetria potranno subire minime modifiche in fase di progettazione e realizzazione in funzione delle reali condizioni al contorno, ma comunque di entità tale da non modificare l'efficacia mitigativa complessiva.

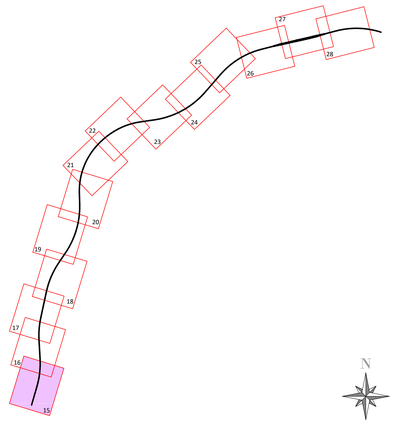
Ricettore con impatto residuo in facciata
(verifica dei livelli sonori interni a seguito della messa in esercizio della linea con il numero di transiti a regime)

Ricettore oggetto di intervento diretto
- Facciate con limiti interni non rispettati (sostituzione infissi)
- Facciate con limiti interni rispettati (senza sostituzione infissi)

NB: non sono riportati muri/altre opere in ambito di stazione/fermata

N.B. : H* Sono tratti di barriera antirumore posti sul ciglio superiore della trincea.

QUADRO D'UNIONE



NOTE GENERALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

PIZZAROTTI · Cirelli · ITINERA · SALCEF · JEdS INFRASTRUTTURE

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI GEODATA ENGINEERING · INTEGRA · RIVA	Ing. Geol. Massimo PIETRANTONI	Ing. PIERGIORGIO GRASSO Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ordine degli Ingegneri della Provincia di Pescara n. 1000

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE

STUDIO ACUSTICO
Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica
Tav. 1 (da Pk 16+500 - a Pk 17+200)

APPALTATORE
RTI IMPRESA PIZZAROTTI S.C.A.R.L.
IL DIRETTORE TECNICO (Ing. Alessandro Del Pizzo)
Ing. S. Del Buono (Ing. Gianpaolo Mari)
23/06/2020

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	ZZ	P7	IM0006	015	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	L. Gallippa	24/02/2020	M. Pietrantoni	24/02/2020	P. Grasso	24/02/2020	M. Pietrantoni
B	Emissione a seguito istruttoria	L. Gallippa	23/06/2020	M.Pietrantoni	23/06/2020	P.Grasso	23/06/2020	23/06/2020

File: IF26.1.2.E.ZZ.P7.IM.00.0.6.015.B.dwg

n. Elab.: