

**LEGENDA**

**IDENTIFICATIVO RICETTORE**

1xxx P Numero ricevitore fascia A / lato dispari  
Numero di piani del ricevitore

2xxx P Numero ricevitore fascia A / lato pari  
Numero di piani del ricevitore

3xxx P Numero ricevitore fascia B / lato dispari  
Numero di piani del ricevitore

4xxx P Numero ricevitore fascia B / lato pari  
Numero di piani del ricevitore

**Fasce di pertinenza acustica ferroviaria**  
D.P.R. 18/11/1998 n° 459

Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)

Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

Edificio in demolizione

**Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali**  
D.P.R. 30/03/2004 n° 142

Fascia per strada Tipo B (C/S)

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)

Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)

Fascie per strada Tipo C (C/S)  
Sottopio a fini acustici "Cb"

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)

Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)

**OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA**

**Barriera antirumore**  
(codifica: Modulo, Lunghezza)

BA-xx  
H-L-m

**Ricettore con impatto residuo in facciata**  
(verifica dei livelli sonori interni a seguito della messa in esercizio della linea con il numero di transiti a regime)

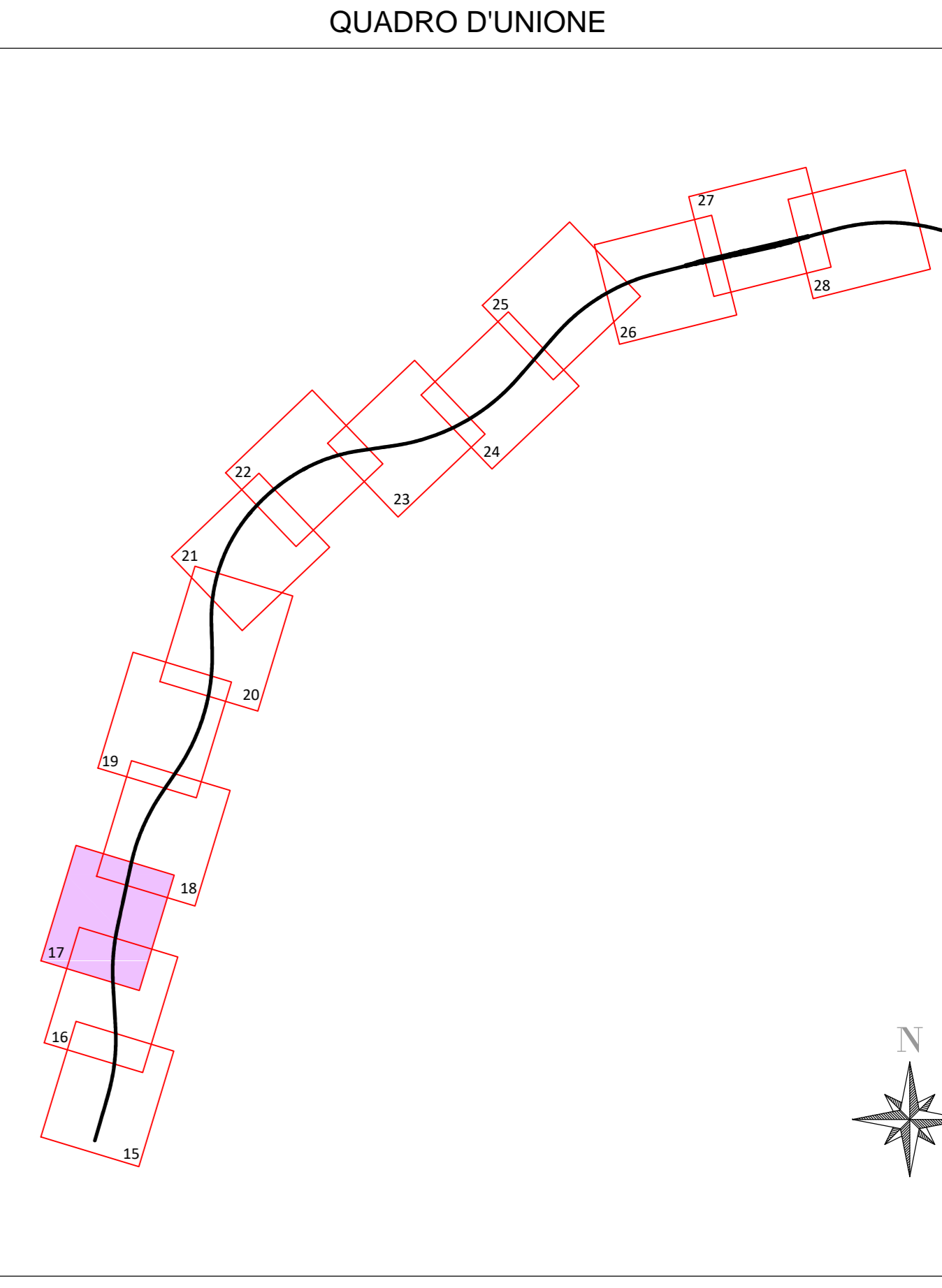
**Ricettore oggetto di intervento diretto**

Facciata con limiti interni non rispettati (sostituzione infissi)

Facciata con limiti interni rispettati (senza sostituzione infissi)

Facciata con limiti interni rispettati (senza sostituzione infissi) opere in ambito di stazione/fermata

N.B. 1° Sono tutti di barriera antirumore posti sul ciglio superiore della strada.



**NOTE GENERALI**

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEP**, **JEDS INFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING**, **INTEGRA**, **RINA**

PROGETTISTA: Ing. Geol. Massimo PIETRANTONI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIERGIORGIO GRASSO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**I° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE**

**STUDIO ACUSTICO**  
Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica  
Tav. 3 (da Pk 17+900 - a Pk 18+600)

APPALTATORE: **RTI INFRASTRUTTURE AC S.p.A.**  
IL DIRETTORE: **RENZO MAGGIOLINI**  
Ing. S. Del Ruffino

SCALA: 1:1000

COMMESSA: IF26 | LOTTO: 12 | FASE: E | ENTE: Z | TIPO DOC.: P7 | OPERA/DISCIPLINA: IM0006 | PROG.: 017 | REV.: B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	L. Galicci	24/03/2020	M. Pietrantonio	24/03/2020	P. Grassi	24/03/2020	M. Pietrantonio
B	Emissione e impatto stradale	L. Galicci	23/06/2020	M. Pietrantonio	23/06/2020	P. Grassi	23/06/2020	M. Pietrantonio

File: IF26.1.2.E.ZZ.P7.IM.00.0.6.017.B.dwg n. Elab.: 23/06/2020