

**LEGENDA**

**IDENTIFICATIVO RICETTORE**

1xxx P Numero riceettore fascia A / lato dispari  
Numero di piani del riceettore

2xxx P Numero riceettore fascia A / lato pari  
Numero di piani del riceettore

3xxx P Numero riceettore fascia B / lato dispari  
Numero di piani del riceettore

4xxx P Numero riceettore fascia B / lato pari  
Numero di piani del riceettore

**Fasce di pertinenza acustica ferroviaria**  
D.P.R. 18/11/1998 n° 459

Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)

Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

Edificio in demolizione

**Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali**  
D.P.R. 30/03/2004 n° 142

Fascia per strada Tipo B (C2S)  
Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)

Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)

Fascia per strada Tipo C (C2S)  
Sottopio a fini acustico "C2"

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)

Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)

**OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA**

**Barriera antirumore**  
(codifica: Modulo, Lunghezza)

BA-xx  
H-L\_m

**Ricettore con impatto residuo in facciata**  
(verifica dei livelli sonori interni a seguito della messa in esercizio della linea con il numero di transiti a regime)

**Ricettore oggetto di intervento diretto**

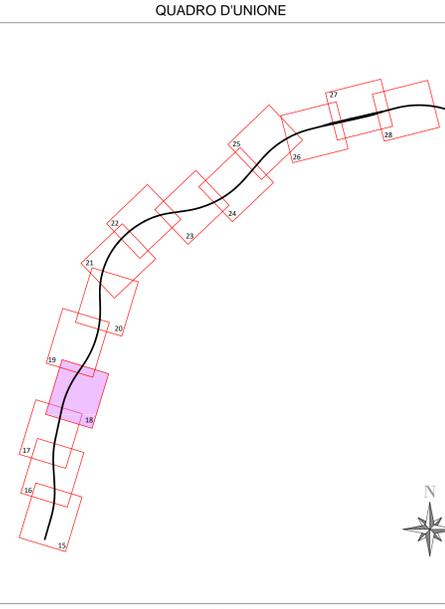
Facciata con limiti interni non rispettati (sostituzione infissi)

Facciata con limiti interni rispettati (senza sostituzione infissi)

Facciata con limiti superiori non rispettati (senza sostituzione infissi)

NB: non sono riportati murature opere in ambito di stazione/fermata

N.B. 1\* Sono tracci di barriera antirumore posti sul ciglio superiore della trincea.



**NOTE GENERALI**

COMMITTENTE: **RFI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**

APPALTATORE: **PIZZAROTTI Ghella ITINERA SALCEP EdS INFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING INTEGRA RINA**

PROGETTISTA: Ing. Geol. Massimo PIETRANTONI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIROGORDO GRASSO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**I° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE**

**STUDIO ACUSTICO**  
Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica  
Tav. 4 (da Pk 18+600 - a Pk 19+500)

APPALTATORE: **RFI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE**  
Ing. S. Del Ruffino

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	Z	P7	IM0006	018	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	L. Calice	24/03/2020	M. Petrone	24/03/2020	P. Grassi	24/03/2020	M. Pietranton
B	Emissione e impatto landata	L. Calice	23/06/2020	M. Petrone	23/06/2020	P. Grassi	23/06/2020	M. Pietranton

File: IF26.1.2.E.ZZ.P7.IM.00.0.6.018.B.dwg n. Elab.: 23/06/2020