

LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx P Numero ricevitore fascia A / lato dispari
Numero di piani del ricevitore

2xxx P Numero ricevitore fascia A / lato pari
Numero di piani del ricevitore

3xxx P Numero ricevitore fascia B / lato dispari
Numero di piani del ricevitore

4xxx P Numero ricevitore fascia B / lato pari
Numero di piani del ricevitore

Fasce di pertinenza acustica
D.P.R. 18/11/1998 n° 459

Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)

Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

Edificio in demolizione

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali
D.P.R. 30/03/2004 n° 142

Fascia per strada Tipo B (C/S)

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)

Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)

Fascia per strada Tipo C (C/S)

Sottopasso a fini acustici "C"

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)

Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)

OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Barriera antirumore
(codifica: Modulo, Lunghezza)

BA-xx
H-L_m

Ricettore con impatto residuo in facciata
(verifica dei livelli sonori interni a seguito della messa in esercizio della linea con il numero di transiti a regime)

Ricettore oggetto di intervento diretto

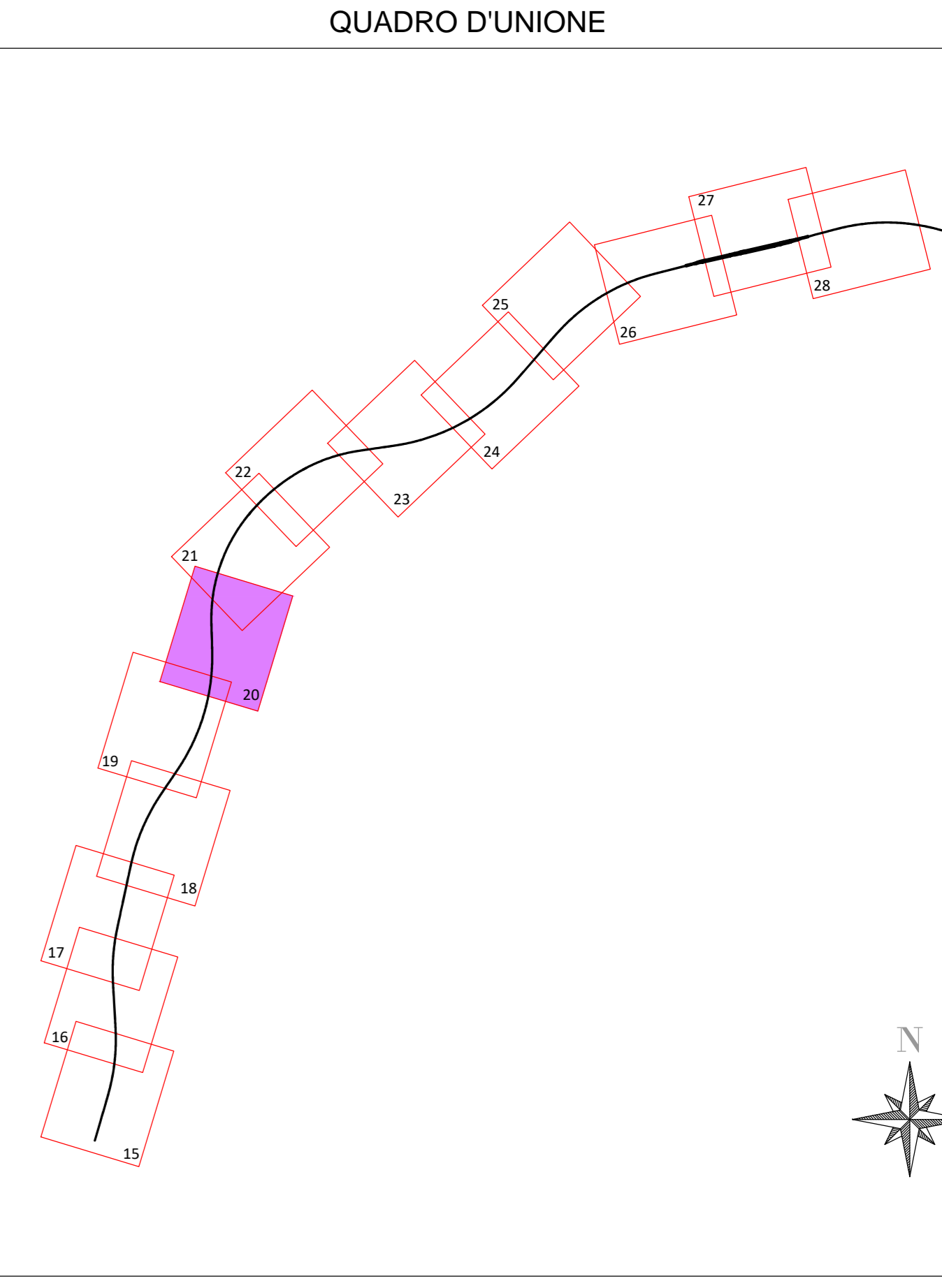
Facciate con limiti interni non rispettati (sostituzione infissi)

Facciate con limiti interni rispettati (senza sostituzione infissi)

Facciate con limiti interni rispettati (senza sostituzione infissi) e opere in ambito di stazione/fermata

NB: non sono riportati muraltre opere in ambito di stazione/fermata

N.B. *1* Sono tutti di barriera antirumore posti sul ciglio superiore della sincola.



NOTE GENERALI

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEP**, **JEDS INFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING**, **INTEGRA**, **RINA**

PROGETTISTA: Ing. Geol. Massimo PIETRANTONI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIROGGIO GRASSO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
I° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE

STUDIO ACUSTICO
Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica
Tav. 6 (da Pk 20+300 - a Pk 21+100)

APPALTATORE: **RFI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE**
IL DIRETTORE: **PIROGGIO GRASSO**
Ing. S. Del Ruffino

SCALA: 1:1000

COMMESSA: **IF26** LOTTO: **12** FASE: **EZ** ENTE: **P7** TIPO DOC.: **IM006** PROG.: **020** REV.: **B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	L. Galicci	14/03/2020	M. Petrantoni	14/03/2020	P. Grassi	14/03/2020	M. Petrantoni
B	Emissione e spazio landata	L. Galicci	23/06/2020	M. Petrantoni	23/06/2020	P. Grassi	23/06/2020	M. Petrantoni

File: IF26.1.2.E.ZZ.P7.IM.00.0.6.020.B.dwg n. Elab.: 23/06/2020