

LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx
P Numero ricevitore fascia A / lato dispari
 Numero di piani del ricevitore

2xxx
P Numero ricevitore fascia A / lato pari
 Numero di piani del ricevitore

3xxx
P Numero ricevitore fascia B / lato dispari
 Numero di piani del ricevitore

4xxx
P Numero ricevitore fascia B / lato pari
 Numero di piani del ricevitore

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria
D.P.R. 18/11/1998 n° 459

Fascia A
 (0 - 100 m per lato da binario esterno)

Fascia B
 (100 - 250 m per lato da binario esterno)

Edificio in demolizione

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali
D.P.R. 30/03/2004 n° 142

Fascia per strada Tipo B (C/S)
 (0 - 100 m per lato dal ciglio)

Fascia B
 (100 - 250 m per lato dal ciglio)

Fascia per strada Tipo C (C/S)
 Sottoposto a fini acustici "Cb"
 Fascia A
 (0 - 100 m per lato dal ciglio)

Fascia B
 (100 - 150 m per lato dal ciglio)

OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Barriera antirumore
(codifica: Modulo, Lunghezza)

BA-xx
H-L-m

Gli estremi delle schemature acustiche indicati in
 planimetria potranno subire minime modifiche in fase di
 progettazione e realizzazione in funzione delle reali
 condizioni di cantiere, ma comunque di entità tale da
 non modificare l'efficacia mitigativa complessiva.

N.B. *1* Sono tracciati di barriera antirumore posti sul ciglio superiore della trincea.

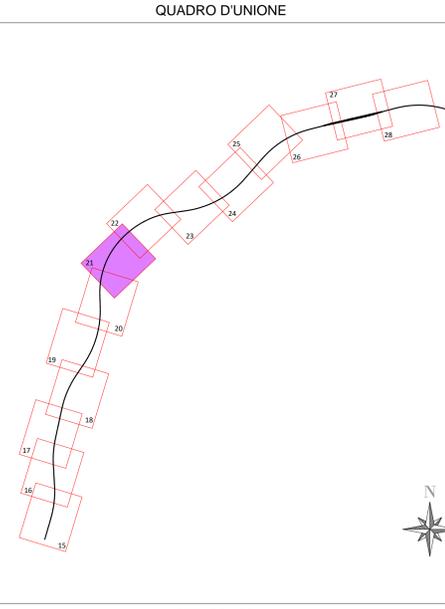
Ricettore con impatto residuo in facciata
(verifica dei livelli sonori interni a seguito della messa in
 esercizio della linea con il numero di transiti a regime)

Ricettore oggetto di intervento diretto

Facciata con limiti interni non rispettati
 (sostituzione infissi)

Facciata con limiti interni rispettati
 (senza sostituzione infissi)

NB: non sono riportati murature opere
 in ambito di stazione/fermata



NOTE GENERALI

COMMITTENTE: **RFI**
RAFFINATA FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEP**, **JedSINFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING**, **INTEGRA**, **RINA**

PROGETTISTA: Ing. Geol. Massimo PIETRANTONI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIERGIORGIO GRASSO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE

STUDIO ACUSTICO
 Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica
 Tav. 7 (da Pk 21+100 - a Pk 21+900)

APPALTATORE: **RTI INFRASTRUTTURE AC S.p.A.**
 IL DIRETTORE: **PIERGIORGIO GRASSO**
 Ing. S. Del Ruffino

SCALA: 1:1000

COMMESSA: IF26 | LOTTO: 12 | FASE: EZ2 | ENTE: P7 | OPERA/DISCIPLINA: IM0006 | PROG.: 021 | REV.:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	L. Calice	24/03/2020	M. Pietrangeli	24/03/2020	P. Grassi	24/03/2020	M. Pietrangeli
B	Emissione e impatto landata	L. Calice	23/06/2020	M. Pietrangeli	23/06/2020	P. Grassi	23/06/2020	M. Pietrangeli

File: IF26.1.2.E.ZZ.P7.IM.00.0.6.021.B.dwg
 n. Elab.: 23/06/2020