



**LEGENDA**

**IDENTIFICATIVO RICETTORE**

1xxx P Numero ricevitore fascia A / lato dispari  
Numero di piani del ricevitore

2xxx P Numero ricevitore fascia A / lato pari  
Numero di piani del ricevitore

3xxx P Numero ricevitore fascia B / lato dispari  
Numero di piani del ricevitore

4xxx P Numero ricevitore fascia B / lato pari  
Numero di piani del ricevitore

**Fasce di pertinenza acustica**  
D.P.R. 18/11/1998 n° 459

Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)

Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

Edificio in demolizione

**Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali**  
D.P.R. 30/03/2004 n° 142

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)

Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)

Fasce per strada Tipo C (C+S)  
Sottoposto a fini acustici "C+S"

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)

Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)

**OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA**

**Barriera antirumore**  
(codifica: Modulo, Lunghezza)

BA-xx  
H-L-m

Gli estremi delle schemature acustiche indicati in planimetria potranno subire variazioni in fase di progettazione e realizzazione in funzione delle reali condizioni al contorno, ma comunque di entità tale da non modificare l'efficacia mitigativa complessiva.

N.B. 1° Sono tracciati di barriera antirumore posti sul ciglio superiore della trincea.

**Ricettore con impatto residuo in facciata**  
(verifica dei livelli sonori interni a seguito della messa in esercizio della linea con il numero di transiti a regime)

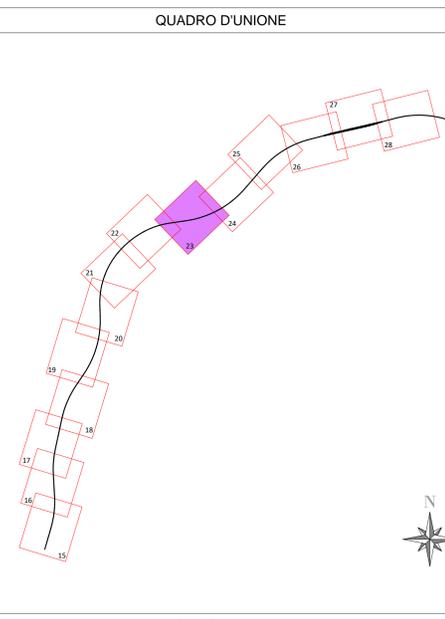
**Ricettore oggetto di intervento diretto**

Facciata con limiti interni non rispettati (sostituzione infissi)

Facciata con limiti interni rispettati (senza sostituzione infissi)

Facciate con iporattanti murarie opere in ambito di stazione/fermata

NB: non sono riportati murature opere in ambito di stazione/fermata



**NOTE GENERALI**

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEP**, **JEDS INFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING**, **INTEGRA**, **RINA**

PROGETTISTA: Ing. Geol. Massimo PIETRANTONI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIERGIORGIO GRASSO

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE**

**STUDIO ACUSTICO**  
Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica  
Tav. 9 (da Pk 22+700 - a Pk 23+600)

APPALTATORE: RTI <b>INFRASTRUTTURE AC S.p.A.</b> IL DIRETTORE <b>RENZIO GIANFRANCO</b> Ing. S. Del Ruffino 23/06/2020	SCALA: 1:1000
---	------------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	Z	P7	IM0006	023	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	L. Calceci	24/03/2020	M. Pietrantonio	24/03/2020	P. Grasso	24/03/2020	M. Pietrantonio
B	Emissione e impatto landata	L. Calceci	23/06/2020	M. Pietrantonio	23/06/2020	P. Grasso	23/06/2020	M. Pietrantonio