



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx P Numero ricevitore fascia A / lato dispari
Numero di piani del ricevitore

2xxx P Numero ricevitore fascia A / lato pari
Numero di piani del ricevitore

3xxx P Numero ricevitore fascia B / lato dispari
Numero di piani del ricevitore

4xxx P Numero ricevitore fascia B / lato pari
Numero di piani del ricevitore

Fasce di pertinenza acustica
D.P.R. 18/11/1998 n° 459

Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)

Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

Edificio in demolizione

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali
D.P.R. 30/03/2004 n° 142

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)

Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)

Fasce per strada Tipo C (C+S)
Sottoposto a fini acustici "C+S"

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)

Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)

OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Barriera antirumore
(codifica: Modulo, Lunghezza)

BA-xx
H-L-m

Gli estremi delle schemature acustiche indicati in planimetria potranno subire variazioni in base a nuove acquisizioni e realizzazioni in funzione delle reali condizioni al contorno, ma comunque di entità tale da non modificare l'efficacia mitigativa complessiva.

N.B. 1° Sono tracciati di barriera antirumore posti sul ciglio superiore della trincea.

Ricettore con impatto residuo in facciata
(verifica dei livelli sonori interni a seguito della messa in esercizio della linea con il numero di transiti a regime)

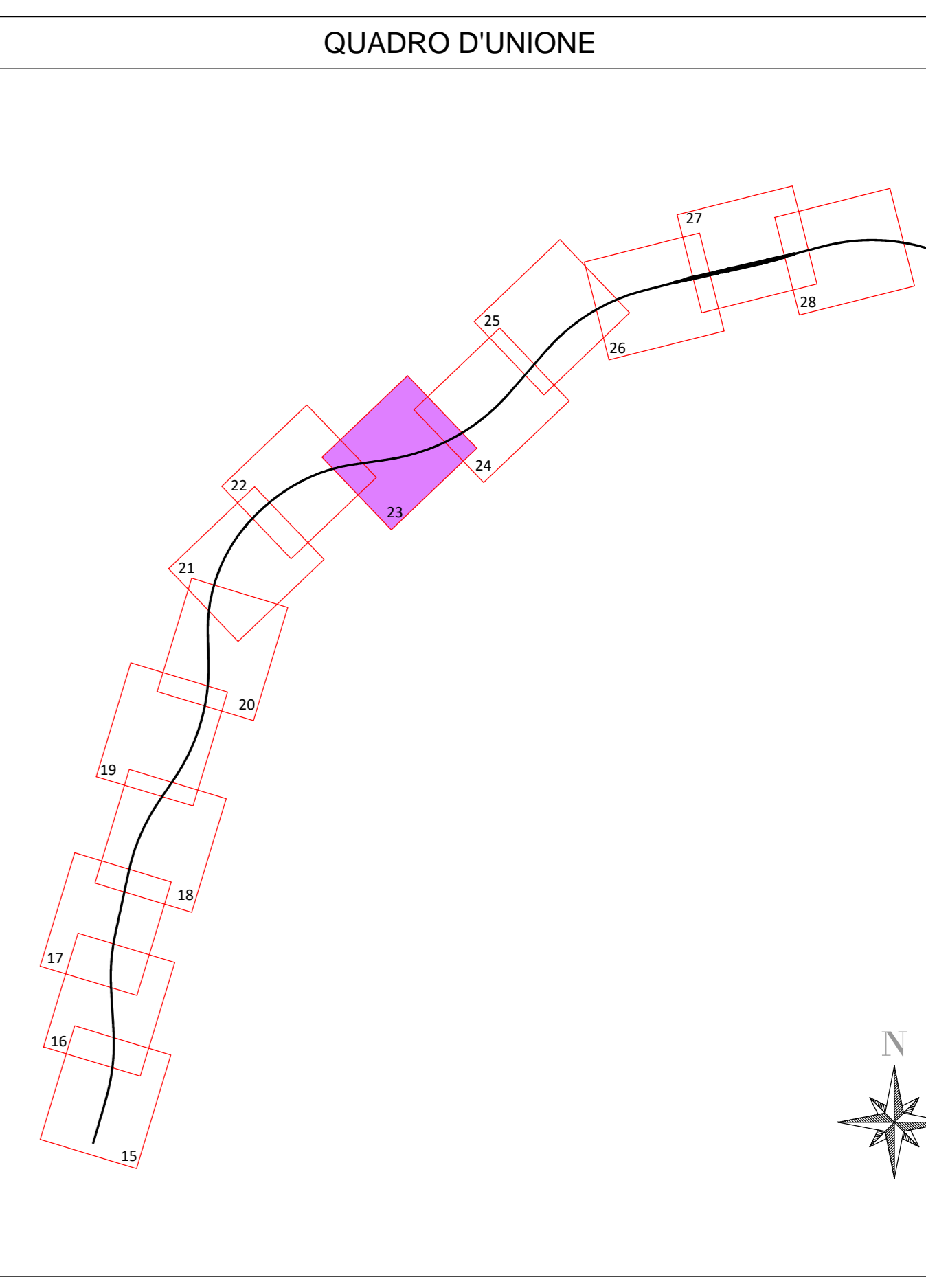
Ricettore oggetto di intervento diretto

Facciata con limiti interni non rispettati (sostituzione infissi)

Facciata con limiti interni rispettati (senza sostituzione infissi)

Facciate con ipotesi muraltre opere in ambito di stazione/fermata

NB: non sono riportati muraltre opere in ambito di stazione/fermata



NOTE GENERALI

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEP**, **JEDS INFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING**, **INTEGRA**, **RINA**

PROGETTISTA: Ing. Geol. Massimo PIETRANTONI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIERGIORGIO GRASSO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE

STUDIO ACUSTICO
Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica
Tav. 9 (da Pk 22+700 - a Pk 23+600)

APPALTATORE: RTI INFRASTRUTTURE AC S.p.A. IL DIRETTORE RENZIO GIANFRANCO Ing. S. Del Ruffino 23/06/2020	SCALA: 1:1000
---	------------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	Z	P7	IM0006	023	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	L. Calceci	24/03/2020	M. Pietrantonio	24/03/2020	P. Grasso	24/03/2020	M. Pietrantonio
B	Emissione e impatto landata	L. Calceci	23/06/2020	M. Pietrantonio	23/06/2020	P. Grasso	23/06/2020	M. Pietrantonio