

**LEGENDA**

**IDENTIFICATIVO RICETTORE**

	Numero ricevitore fascia A / lato dispari Numero di piani del ricevitore		Numero ricevitore fascia A / lato pari Numero di piani del ricevitore
	Numero ricevitore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricevitore		Numero ricevitore fascia B / lato pari Numero di piani del ricevitore

**Fasce di pertinenza acustica ferroviaria**  
D.P.R. 18/11/1998 n° 459

- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

**Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali**  
D.P.R. 30/03/2004 n° 142

- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)

**Fasce per strada Tipo C (C+S)**  
Sottoposto a fini acustici "Cs"

- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)

**OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA**

**Barriera antirumore**  
(codifica: Modulo, Lunghezza)

**Ricettore con impatto residuo in facciata**  
(verifica dei livelli sonori interni a seguito della messa in esercizio della linea con il numero di transiti a regime)

**Ricettore oggetto di intervento diretto**

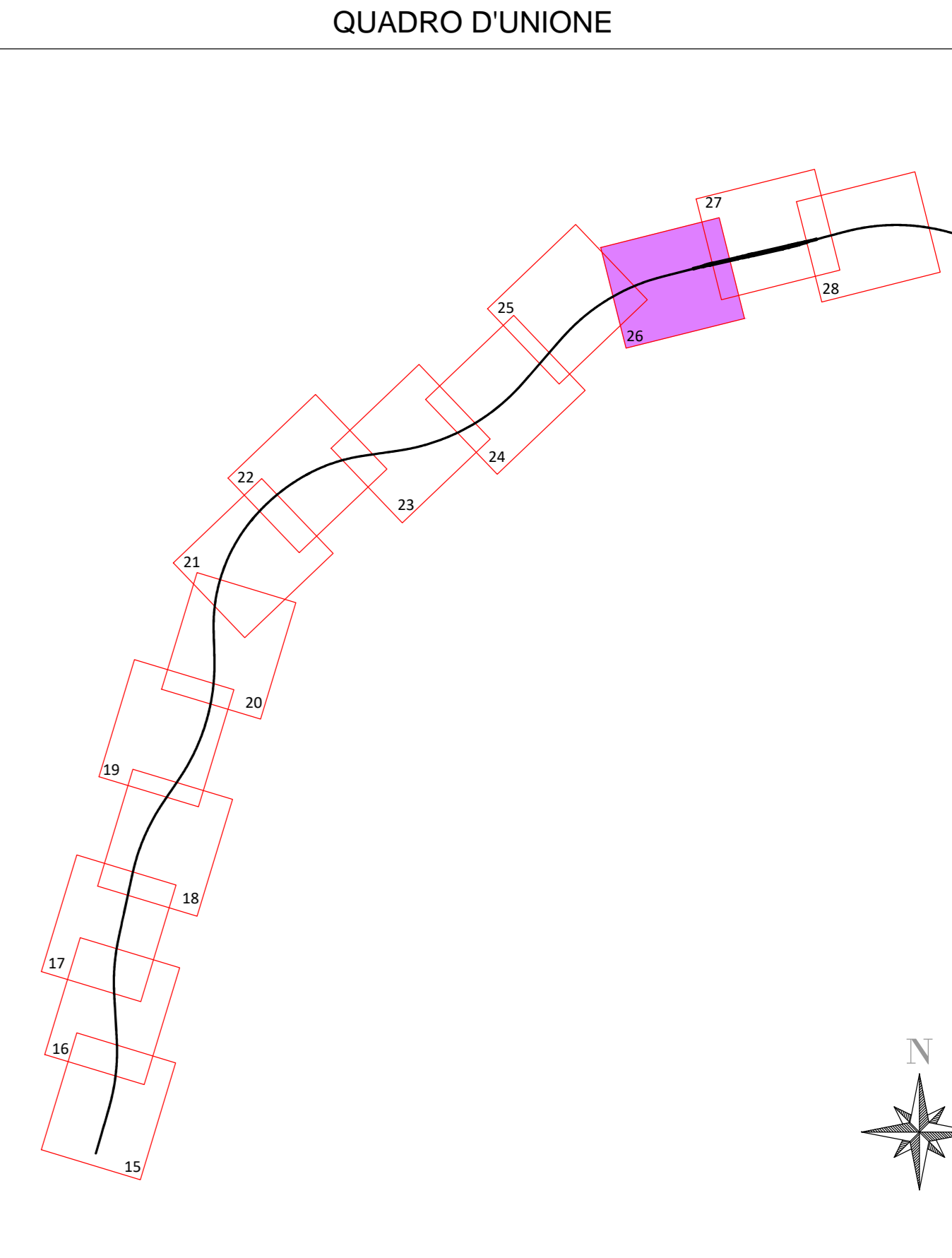
- Facciate con limiti interni non rispettati (sostituzione infissi)
- Facciate con limiti interni rispettati (senza sostituzione infissi)

**Edificio in demolizione**

**BA-xx**  
H - L - m

Gli estremi delle schemature acustiche indicati in planimetria potranno subire variazioni minime in fase di progettazione e realizzazione in funzione delle reali condizioni al contorno, ma comunque di entità tale da non modificare l'efficacia mitigativa complessiva.

N.B. 1° Sono tracciati di barriera antirumore posti sul ciglio superiore della trincea.



**NOTE GENERALI**

**COMMITTENTE:**  
RFI - RFI FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE LAVORI:**  
ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:**  
PIZZAROTTI, Ghella, ITINERA, SALCEP, EdisINFRASTRUTTURE

**PROGETTAZIONE:**  
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: GEODATA ENGINEERING, INTEBRA, RINA

**PROGETTISTA:**  
Ing. Geol. Massimo PIETRANTONI

**DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:**  
Ing. PIERGIORGIO GRASSO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**I° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE**

**STUDIO ACUSTICO**  
Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica  
Tav. 12 (da Pk 25+300 - a Pk 26+100)

APPALTATORE	SCALA:
RFI INFRASTRUTTURE S.p.A. IL DIRETTORE: PIETRANTONI Massimo Ing. S. De Biase 23/06/2020	1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	EZ	P7	IM0006	026	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	L. Calcece	24/03/2020	M. Pietrantonio	24/03/2020	P. Grassi	24/03/2020	M. Pietrantonio
B	Emissione e impatto stradale	L. Calcece	23/06/2020	M. Pietrantonio	23/06/2020	P. Grassi	23/06/2020	M. Pietrantonio