

LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx P Numero ricevitore fascia A / lato dispari
Numero di piani del ricevitore

2xxx P Numero ricevitore fascia A / lato pari
Numero di piani del ricevitore

3xxx P Numero ricevitore fascia B / lato dispari
Numero di piani del ricevitore

4xxx P Numero ricevitore fascia B / lato pari
Numero di piani del ricevitore

Fasce di pertinenza acustica
D.P.R. 18/11/1998 n° 459

Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)

Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

Edificio in demolizione

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali
D.P.R. 30/03/2004 n° 142

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)

Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)

Fasce per strada Tipo C (C+S)
Sottoposto a fess. acustico "Cs"

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)

Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)

OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Barriera antirumore (codifica: Modulo, Lunghezza)

Ricettore con impatto residuo in facciata (verifica dei livelli sonori interni a seguito della messa in esercizio della linea con il numero di treni a regime)

Ricettore oggetto di intervento diretto

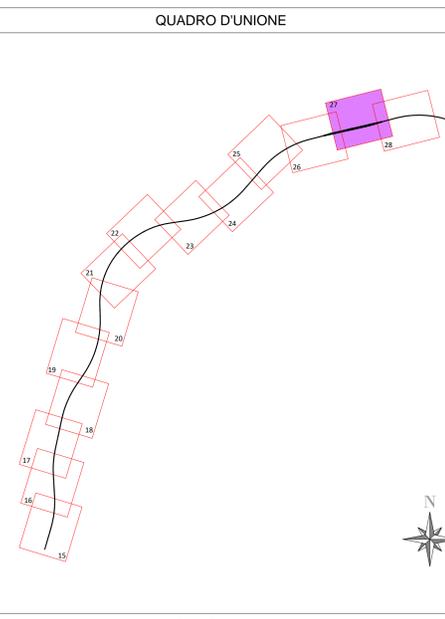
Facciate con limiti interni non rispettati (sostituzione infissi)

Facciate con limiti interni rispettati (senza sostituzione infissi)

Già esterne delle schemature acustiche indicate in planimetria potranno subire variazioni minime in fase di progettazione e realizzazione in funzione delle reali condizioni di cantiere, ma comunque di entità tale da non modificare l'efficacia mitigativa complessiva.

NB: non sono riportati murature opere in ambito di stazione/fermata.

N.B. 1* Sono tracciati di barriera antirumore posti sul ciglio superiore della sincola.



NOTE GENERALI

COMMITTENTE: **RFI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **PIZZAROTTI Ghella ITINERA SALCEP EdisINFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING INTEGRA RINA**

PROGETTISTA: Ing. Geol. Massimo PIETRANTONI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIERGIOGRIO GRASSO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
I° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE

STUDIO ACUSTICO
Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica
Tav. 13 (da Pk 26+100 - a Pk 26+900)

APPALTATORE: **RTI INFRASTRUTTURE AC S.p.A.**
IL DIRETTORE: **PIERGIORGIO GRASSO**
Ing. G. De Ruggiero

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	ZZ	P7	IM0006	027	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	L. Galicci	24/03/2020	M. Pietrangeli	24/03/2020	P. Grassi	24/03/2020	M. Pietrangeli
B	Emissione e impatto stradale	L. Galicci	23/09/2020	M. Pietrangeli	23/09/2020	P. Grassi	23/09/2020	M. Pietrangeli

File: IF26.1.2.E.ZZ.P7.IM.00.0.6.027.B.dwg n. Elab.: 23/06/2020