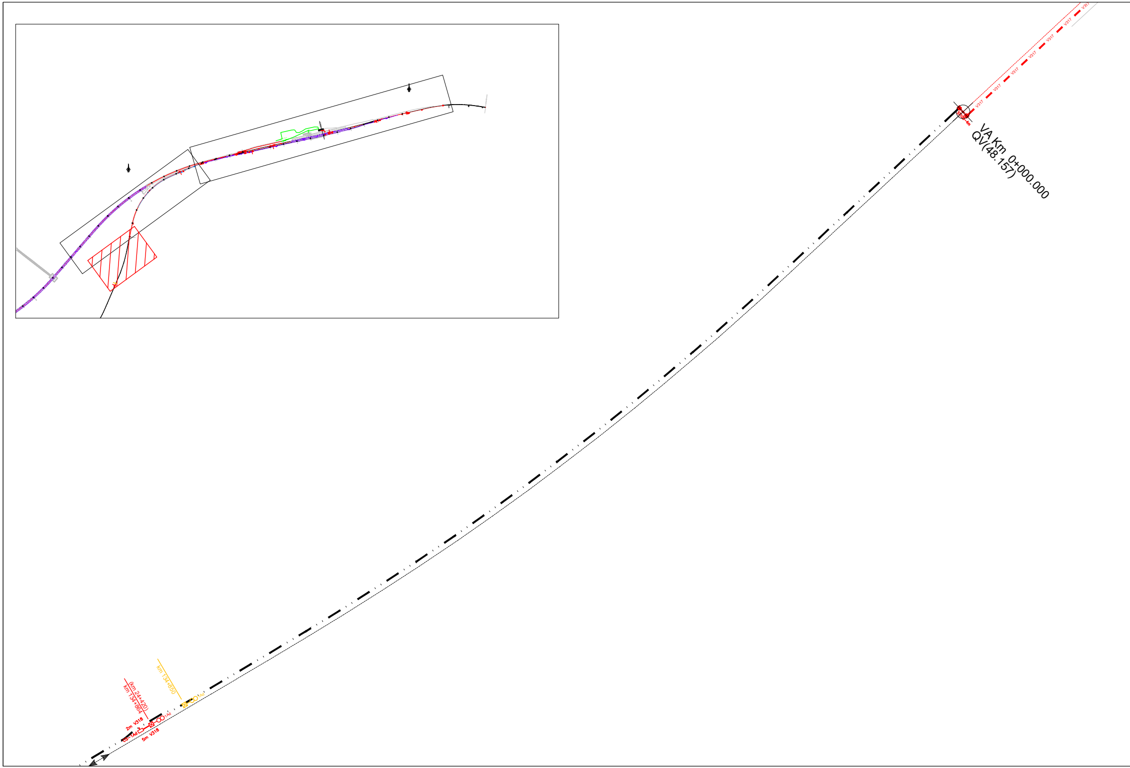
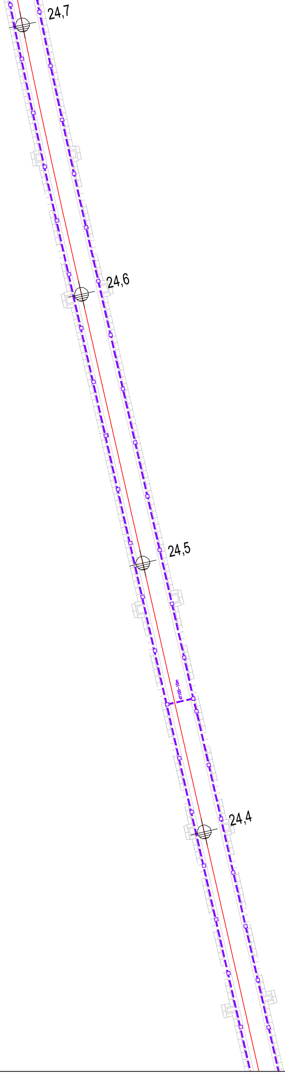
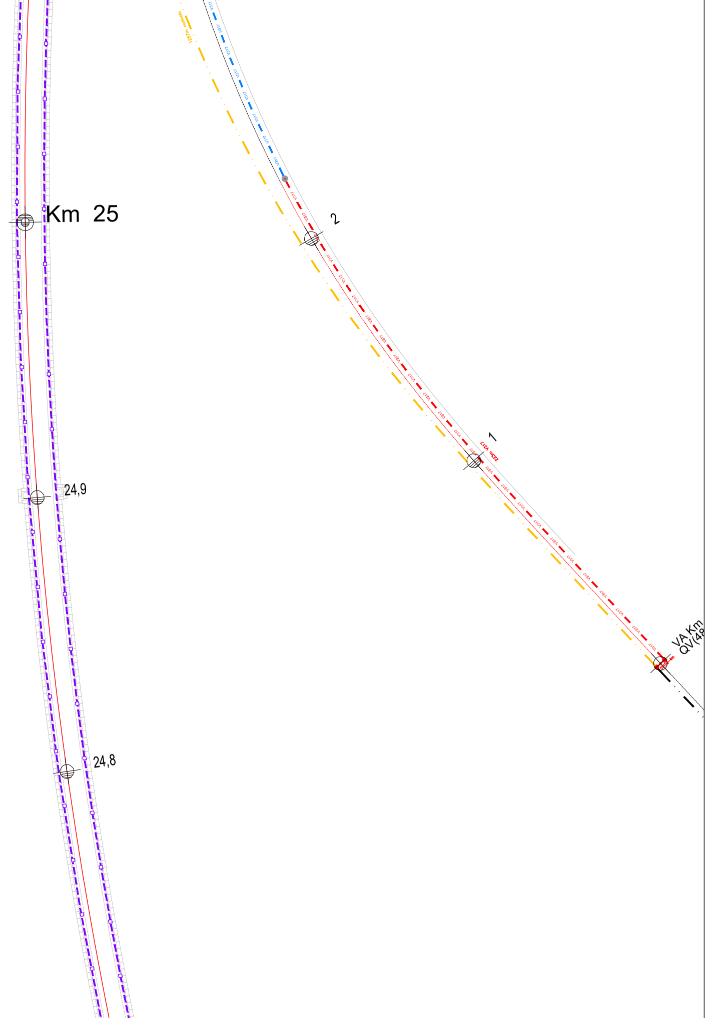
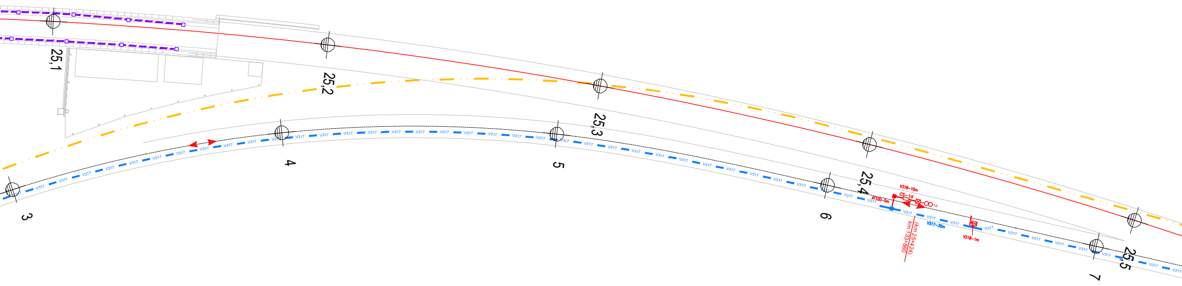
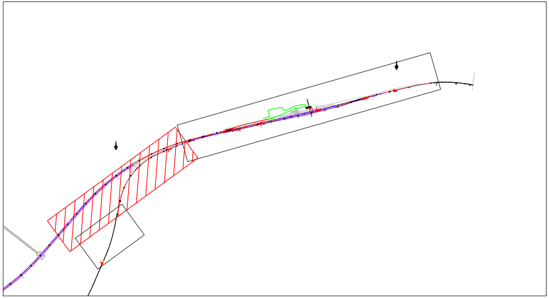
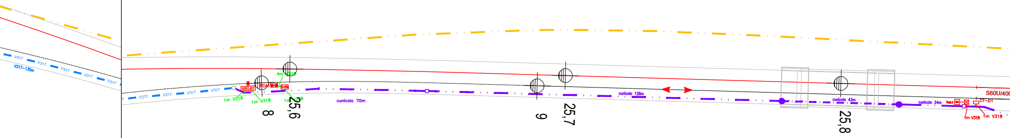

V317
VA Km 0+000.000
QV(48.157)
km 134+850
1Ad
(km 24+420)
km 134+864
2m V318
5m V318
CS-1Ad
1Ad

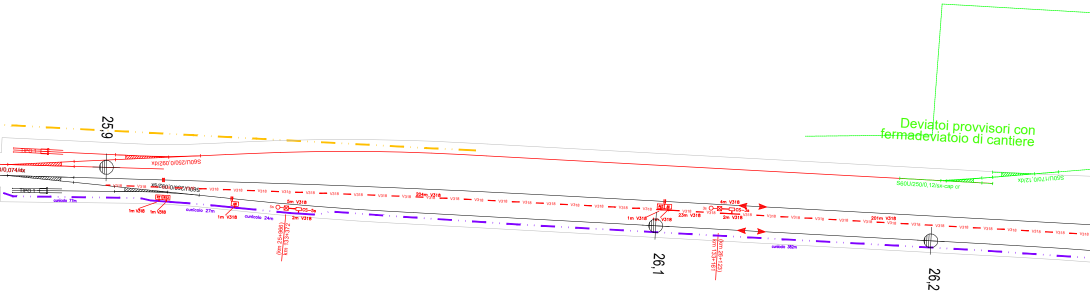

24,7
24,6
24,5
4T100-10m
24,4

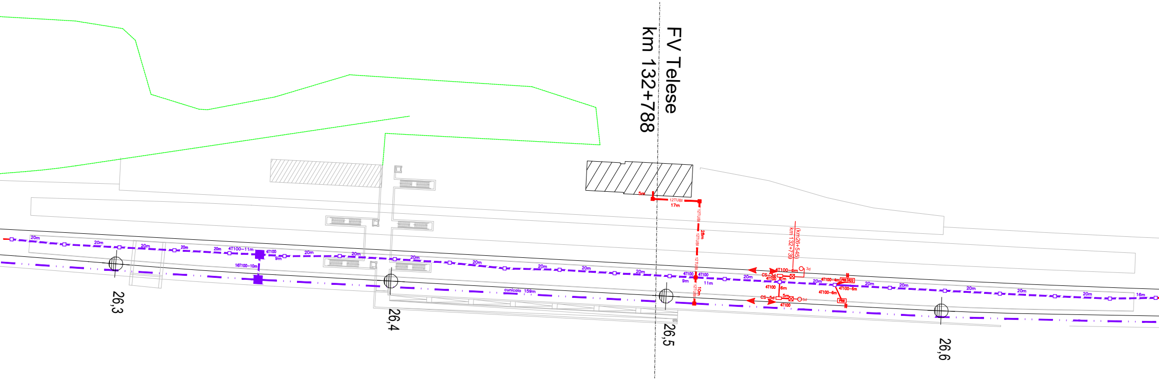

1257m cunicolo
V317
Km 25
2
1
223m V317
VA Km
QV(48
24,9
24,8


25,1
25,2
25,3
25,4
25,5
3
4
5
6
7
V317
V318-10m
CS-1d
4T100-5m
1d
V317-30m
PR10
V318-1m
(km 25+424)
km 133+860




V317
V317
V317
V317
V317
V317-135m
V317
V317
V317
V317
V317
1m V318
A10
A11
PCA1
4m V318
1m V318
1m V318
8
25,6
cunicolo 70m
9
25,7
cunicolo 128m
cunicolo 43m
25,8
cunicolo 24m
Teh1
CT-D1
S60U/400
1m V318
1m V318

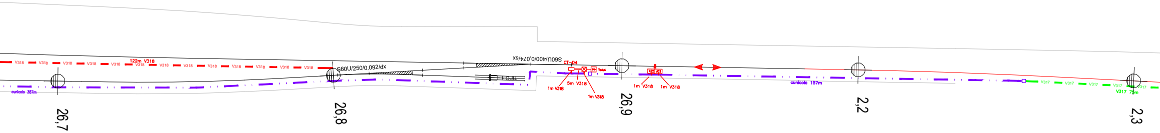

25,9
TIPO 1
S60U/250/0,092/dx
0/0,074/dx
TIPO 1
S60U/260/0,092/sx
V318
cunicolo 77m
R11
R12
1m V318
1m V318
cunicolo 27m
AII
1m V318
cunicolo 24m
5s
5m V318
CS-5s
2m V318
(km 25+966)
km 133+372
204m V318
AII2
AII
1m V318
1m V318
23m V318
3s
4m V318
CS-3s
2m V318
26,1
(km 26+123)
km 133+161
cunicolo 382m
201m V318
26,2
Deviatoi provvisori con
fermadeviatoio di cantiere
S60U/250/0,12/sx-cap cr
S50U/170/0,12/dx

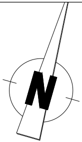

FV Telese
km 132+788
26,3
26,4
26,5
26,6
(km26+545)
km 132+739
12TUBI
17m
5m
28m
10m
4T100
4T100-11m
16T100-10m
9m
11m
20m
16m
cunicolo 159m
CS-3d
CS-5d
4T100-6m
4T100-4m
3d
5d
6m
5m
PRII
R22

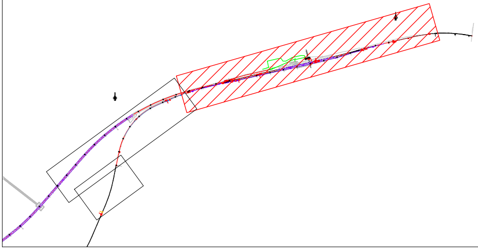
LEGENDA VIE CAVO PROGETTO ESECUTIVO

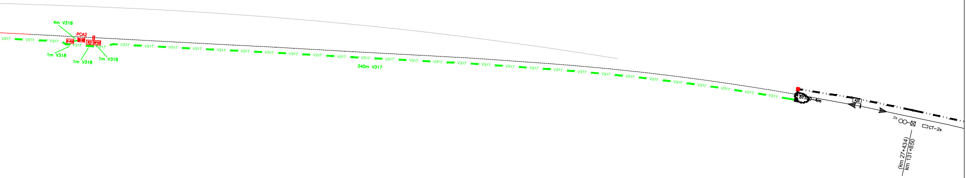
— · — · — □	Dorsali Principali/Attraversamenti/Pozzetti 100x100 da realizzare a cura appalto OO.CC. (Rilevato-Trincea) in questa Fase
— · — · — □	Dorsali Principali/Attraversamenti/Pozzetti 100x100 da realizzare a cura appalto OO.CC. (Rilevato-Trincea) in Fase precedente
— · — □	Dorsali Principali/Attraversamenti/Pozzetti 100x100 da realizzare a cura appalto OO.CC. (Viadotti e Ponti) in questa Fase
— · — □	Dorsali Principali/Attraversamenti/Pozzetti 100x100 da realizzare a cura appalto OO.CC. (Viadotti e Ponti) in Fase precedente
— · · — · · —	Cunicolo esistente

— V317 —	Cunicolo V317 aggiunto in questa fase
— V317 —	Cunicolo V317 provvisorio aggiunto in questa fase
— V317 —	Cunicolo V317 provvisorio aggiunto in fase precedente
— V318 —	Cunicolo V318 aggiunto in questa fase
———	Cunicolo V318 aggiunto in questa fase
- - - - - -	Polifera aggiunta in questa fase
— TUBI —	Polifera aggiunta in questa fase
- - - - - -	Polifera provvisoria aggiunta in questa fase
■	Pozzetti 100x100 aggiunti in questa fase
■	Pozzetti provvisori 100x100 aggiunti in questa fase
■	Pozzetti 300x300 aggiunti in questa fase
— · · — · · —	Cunicolo eliminato in questa fase


V318
122m V318
cunicolo 387m
26,7
S60U/250/0,092/dx
26,8
S60U/400/0,074/sx
TIPO 1
CT-D4
Tab4
1m V318
5m V318
1m V318
26,9
A22
A21
1m V318
1m V318
cunicolo 157m
2,2
V317
V317 75m
2,3






4m V318
PCA2
R21
RP20
1m V318
1m V318
1m V318
V317
340m V317
5T100-4m
A20
2s
CT-2s
(km 27+434)
km 131+850

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910 · Ghella · ITINERA · SALCEF CONSTRUCTION · EdS INFRASTRUTTURE Engineering & Construction

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI GEODATA ENGINEERING · INTEGRA · RINA		Ing. PIERGIORGIO GRASSO Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE

Piano Cunicoli stazione Telese - FASE 2

APPALTATORE
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Dott. Ing. Sabino Del Balzo
RTI
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. S. Del Balzo
15/06/2020

SCALA:
1:1.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	ZZ	P7	IS0003	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione ex tav. IF2612EZZPXIS0003025	Matteo Dugini	23/06/2020	Giacomo Marchi	23/06/2020	Ing.Piergiorgio Grasso	23/06/2020	Ing. Natale Lanza
								15/06/2020

File: IF26.12.E.ZZ.P7.IS0003.003.A.dwg

n. Elab.: