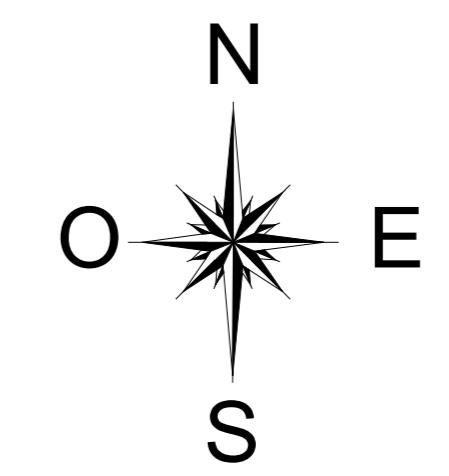


V1 108593.340 595860.902	V2 108600.903 596013.971	V3 108609.270 596414.141	V4 108621.991 597053.557
V2 N 1.000 A 210.000 Sv 87.576 AngF 8 m 0.968 TI 58.438 Tc 29.241	V3 N 1.000 A 210.000 Sv 73.500 AngF 4 m 0.375 TI 49.010 Tc 24.509	C1 198361.947 596113.835	C2 199298.453 596350.835
V2 R 330.000 Ac 16 Tan 48.701 Sv 92.785 Fr 3.256 Co 92.480	V3 R 600.000 Ac 3 Tan 13.867 Sv 27.729 Fr 0.160 Co 27.726	V2 N 1.000 A 210.000 Sv 87.576 AngF 8 m 0.968 TI 58.438 Tc 29.241	V3 N 1.000 A 210.000 Sv 73.500 AngF 4 m 0.375 TI 49.010 Tc 24.509



COMMITTENTE: **RFI** R.F. FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Chella**, **ITINERA**, **SALCEP**, **JEDS INFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING**, **INTEBRA**, **RIR**

PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIERGIORGIO GRASSO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE

VIABILITA'
 NV02 - Adeguamento S.P. 116 da km 17+500 al km 18+630
 Planimetria di progetto con dati di tracciamento - Tav 1 di 2

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	Z	P7	NV02	00	001

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	[Firma]	24/02/2020	[Firma]	24/02/2020	[Firma]	24/02/2020	Prof. Ing. A. Del Grosso

File: IF26.1.2.E.ZZ.P7.NV.02.0.001.A.dwg n. Elab.: -