



V1 198593.340 595860.902	V2 198690.903 596013.971	V3 198699.270 596414.141	V4 198821.991 597053.557
V2 N 1.000 A 170.000 Sv 87.576 AngF 8 m 0.968 TI 58.438 Tc 29.241	V3 N 1.000 A 210.000 Sv 73.500 AngF 4 m 0.375 TI 49.010 Tc 24.509	V2 R 330.000 Ac 18 Tan 46.701 Sv 92.785 Fr 3.258 Co 92.480	V3 R 600.000 Ac 9 Tan 13.867 Sv 27.729 Fr 0.160 Co 27.728
C1 198361.947 596113.635	C2 199298.453 596350.835	V2 N 1.000 A 170.000 Sv 87.576 AngF 8 m 0.968 TI 58.438 Tc 29.241	V3 N 1.000 A 210.000 Sv 73.500 AngF 4 m 0.375 TI 49.010 Tc 24.509

COMMITENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Chella**, **ITINERA**, **SALCEP**, **JEDS INFRASITRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING**, **TEINTEBRA**, **RINA** | PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIERGIORGIO GRASSO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE

VIABILITA' NV02 - Adeguamento S.P. 116 dal km 17+500 al km 18+630
Planimetria di progetto con dati di tracciamento - Tav 2 di 2

APPALTATORE: **RTI INFRASTRUTTURE E S.p.A.**
DIRETTORE: **PIERGIORGIO GRASSO**
Ing. G. Del Grosso

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	Z	P7	NV0200	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	Ing. G. Del Grosso	24/02/2020	Ing. P. Grasso	24/02/2020	Prof. Ing. A. Del Grosso	24/02/2020	24/02/2020

File: IF26_1.2.E.Z2.P7.NV.02.0.002.A.dwg | n. Elab.: -