



V1 203094.026 60200.382	V2 203094.064 60204.027	V3 203097.302 60199.807	V4 203448.480 60191.656	V5 203418.281 60208.129	V6 203451.640 60217.662	V7 203458.390 60218.016	V8 203487.934 60221.953
N 1.000 A 23.000 Sv 17.633 Angl° 17 m 0.431 Tc 5.927	N 1.000 A 23.000 Sv 17.633 Angl° 17 m 0.431 Tc 5.927	N 1.000 A 23.000 Sv 17.633 Angl° 17 m 0.431 Tc 5.927	N 1.000 A 23.000 Sv 17.633 Angl° 17 m 0.431 Tc 5.927	N 1.000 A 23.000 Sv 17.633 Angl° 17 m 0.431 Tc 5.927	N 1.000 A 23.000 Sv 17.633 Angl° 17 m 0.431 Tc 5.927	N 1.000 A 23.000 Sv 17.633 Angl° 17 m 0.431 Tc 5.927	N 1.000 A 23.000 Sv 17.633 Angl° 17 m 0.431 Tc 5.927
CA 203067.150 602018.062	CA 203064.911 602019.873	CA 203070.290 601999.326	CA 203451.228 602074.078	CA 203463.290 602145.068	CA 203466.781 602166.752	CA 203466.781 602166.752	CA 203466.781 602166.752
R 30.000 Ac 24 Tan 6.336 Sv 12.486 Fr 0.647 Co 12.368	R 30.000 Ac 21 Tan 5.600 Sv 11.000 Fr 0.611 Co 11.000	R 30.000 Ac 28 Tan 10.498 Sv 20.917 Fr 3.713 Co 28.927	R 30.000 Ac 16 Tan 4.142 Sv 8.282 Fr 0.292 Co 8.292	R 30.000 Ac 14 Tan 3.631 Sv 7.268 Fr 0.384 Co 7.268	R 30.000 Ac 21 Tan 6.336 Sv 12.486 Fr 0.647 Co 12.368	R 30.000 Ac 21 Tan 6.336 Sv 12.486 Fr 0.647 Co 12.368	R 30.000 Ac 21 Tan 6.336 Sv 12.486 Fr 0.647 Co 12.368
N 1.000 A 23.000 Sv 17.633 Angl° 17 m 0.431 Tc 5.927	N 1.000 A 23.000 Sv 17.633 Angl° 17 m 0.431 Tc 5.927	N 1.000 A 23.000 Sv 17.633 Angl° 17 m 0.431 Tc 5.927	N 1.000 A 23.000 Sv 17.633 Angl° 17 m 0.431 Tc 5.927	N 1.000 A 23.000 Sv 17.633 Angl° 17 m 0.431 Tc 5.927	N 1.000 A 23.000 Sv 17.633 Angl° 17 m 0.431 Tc 5.927	N 1.000 A 23.000 Sv 17.633 Angl° 17 m 0.431 Tc 5.927	N 1.000 A 23.000 Sv 17.633 Angl° 17 m 0.431 Tc 5.927

COMMITTENTE: RFI - R.F. FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: PIZZAROTTI, Ghella, ITINERA, SALCEP, EdS INFRASTRUTTURE

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: GODATA ENGINEERING, INTEBRA, RINA

PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIROGGIORDO GRASSO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESSE

VIABILITA'
 NV10 - Adeguamento Via San Biase al km 25+900
 Planimetria di progetto con dati di tracciamento

APPALTATORE: RFI INFRASTRUTTURE S.p.A. - IL DIRETTORE: PIROGGIORDO GRASSO - Ing. S. Del Grosso - 23062020

SCALA: 1:500

COMMESSA: IF26.1.2.E.ZZ.P7.NV.10.0.0.001.B.dwg

REVISIONI:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	Masso Venturoli	24/03/2020	Antonio Ballo	24/03/2020	PIROGGIORDO GRASSO	24/03/2020	Prof. Ing. A. Del Grosso
B	Revisione a seguito di deviazione IT	Masso Venturoli	23/09/2020	Antonio Ballo	23/09/2020	PIROGGIORDO GRASSO	23/09/2020	Prof. Ing. A. Del Grosso

File: IF26.1.2.E.ZZ.P7.NV.10.0.0.001.B.dwg n. Elab.: -