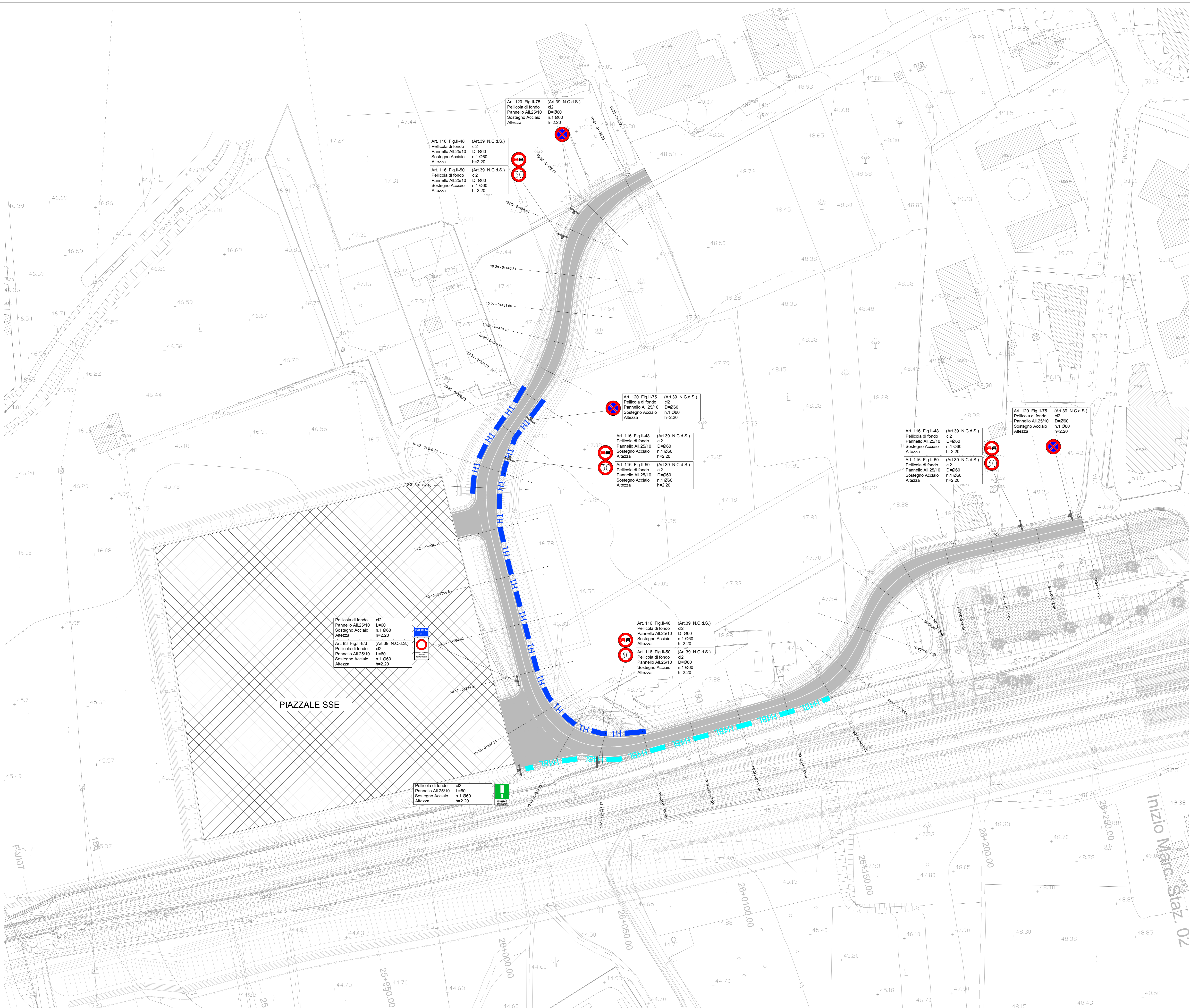


Segn.Dim.	Descrizione	Q.ta
II_50 N	LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'...	4
II_48 N	DIVIETO DI SORPASSO	4
II_75 N	DIVIETO DI FERMATA	3
II_8/d N	DIVIETO DI TRANSITO	1
	PROPRIETA' RFI	1
	ACCESSO DI EMER.	1



- Note:**
- per particolari Segnaletica verticale e orizzontale vedere tavola IF26.1.2.E.ZZ.PZ.NV.00.0.001.A;
 - per particolari transizioni e terminali iniziali e finali Barriere vedere tavola IF26.1.2.E.ZZ.PZ.NV.00.0.002.A.

LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO

	H4BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE CON RETE DI PROTEZIONE INTEGRATA
	H4BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
	H4BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE CON RETE DI PROTEZIONE INTEGRATA
	H3BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
	H1	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
		BARRIERA IN CUS TIP "NEW-JERSEY"
		TERMINALI DI INIZIO E FINE
		TRANSIZIONE BARRIERA

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:

PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIROGGI GRASSO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESO

VIABILITA'
 NV10 - Adeguamento Via San Biase al km 25+900
 Planimetria di progetto con dati di tracciamento

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER./DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	Z2	P7	NV10	000	001

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	Masso Venturi	24/03/2020	Antonio Ballo	24/03/2020	Diego Grasso	24/03/2020	Prof. Ing. A. Del Grosso
B	Revisione a seguito di evoluzione IT	Masso Venturi	23/09/2020	Antonio Ballo	23/09/2020	Diego Grasso	23/09/2020	