

**NOTE**

**FASE INIZIALE (AR ATTUALE)**

**Interventi a cura appalto precedente:**

- completamento sede per doppio binario fino al Km 16+500;
- soppressione PL Km 143+833;
- attestamento doppio binario, semplice binario in Stazione di Frasso con posa comunicazioni a 300 km/h;
- posizionamento del nuovo binario unico su nuova sede, in posizione del futuro dispart. tra la Stazione di Frasso ed il Km 16+500.

**Esercizio:**

- Esercizio a semplice binario tra Frasso Telesino e Vitulano alla velocità di tracciato attuale di 100 km/h

**FASE 1.1.1 - Sublotto 1 (AR\_FASE01)**

**Interventi:**

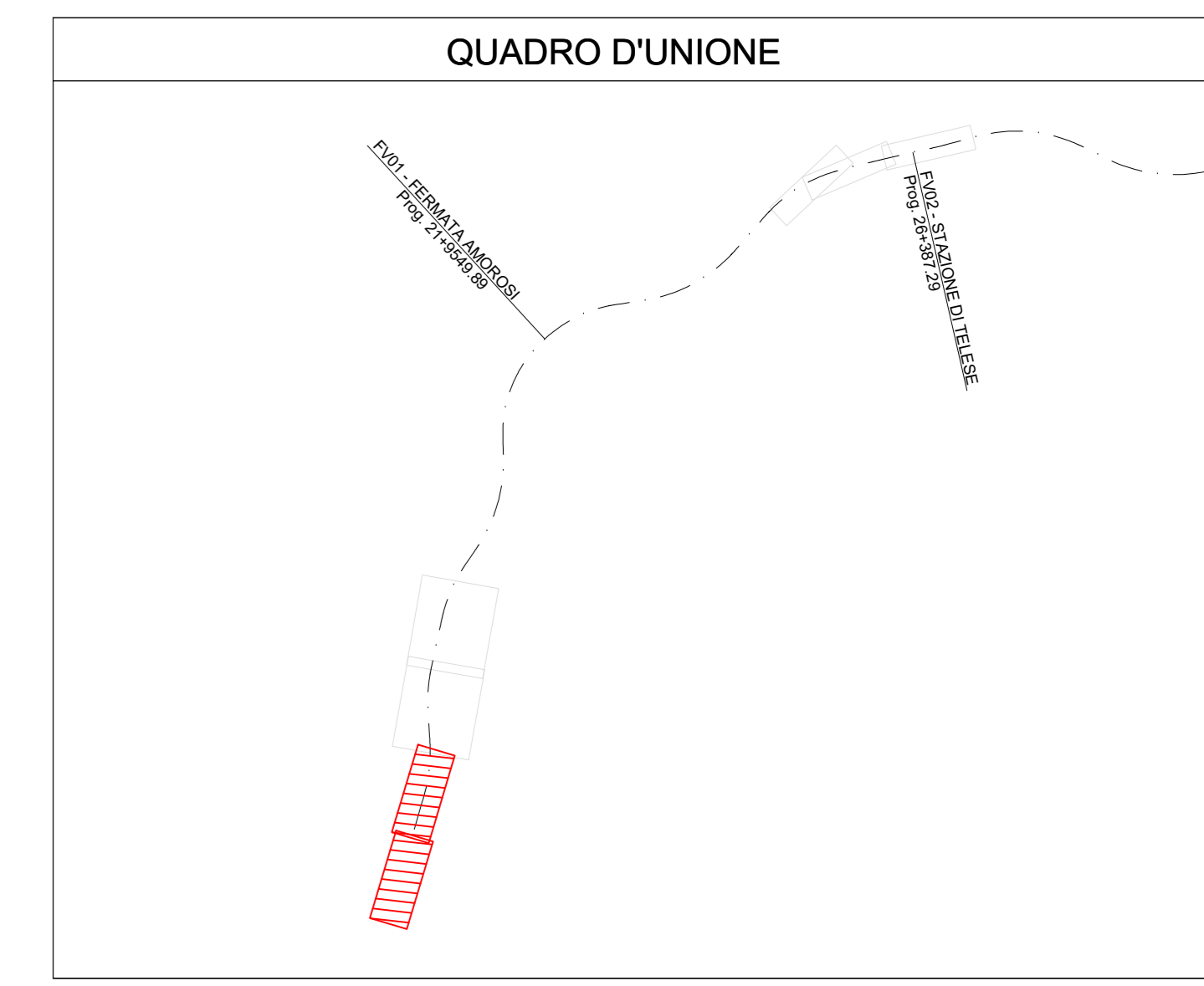
- Costruzione comunicazione provvisoria per accesso area di cantiere in prossimità della Cavalciferrovia di Via Calabroni.
- Costruzione sede in adiacenza binario esistente dal Km 16+500 fino interferenza con linea storica;
- Fosa binario pari tra le stazioni di Frasso ed il Km 17 con accesso di cantiere da dev. provvisorio in art. 8 (SD), in stazione Frasso.
- Realizzazione sede ferroviaria per doppio binario in affiancamento binario esistente dal Km 17 fino al Km 19 previa realizzazione viabilità alternativa per soppressione PL Km 143+833 e 140+883.
- Realizzazione sede ferroviaria a doppio binario dal Km 19 fino al Km 25+200 previa realizzazione viabilità alternativa per soppressione PL Km 139+905 ed accesso attuale stazione Amoros.
- Realizzazione in ingresso a Telesse della sede per una devota provvisoria, lunga m. 900, propedeutica ai successivi interventi che oltrepassa il torrente Portella sul nuovo ponte ferroviario di progetto.
- Demolizione del terzo binario di Telesse e contestuale realizzazione della sede e dell'armamento del nuovo terzo e quarto binario, del relativo marciapiede intermedio e sottopassaggio pedonale nonché attrezzaggio della nuova sede della deviazione provvisoria fino ad interferenze con esercizio.
- Rerogazione e stabilizzazione massicciata delle tratte in fuori esercizio.

**Esercizio:**

- Esercizio a semplice binario tra Frasso Telesino e Vitulano alla velocità di tracciato attuale di 125 - 100 km/h; servizio viaggiatori ad Anzocci attuale ed a Telesse sul primo e secondo binario.

**Legenda progetto**

Binario esistente	—
Binario di progetto realizzato in fase corrente	—
Binario di progetto realizzato in fasi precedenti	—
Binario in demolizione	—
Binario provvisorio realizzato in fase corrente	—
Binario provvisorio realizzato in fase precedente	—
Opere esistenti	—
Opere civili di progetto realizzate in fase corrente	—
Opere civili di progetto realizzate in fasi precedenti	—



**COMMITTENTE:** RFI - FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:** PIZZAROTTI, Ghella, ITINERA, SALCEP, JEDS INFRASTRUTTURE

**PROGETTAZIONE:** RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: GEODATA ENGINEERING, INTEBRA, RINA

**PROGETTISTA:** Ing. Natale Lanza

**DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:** Ing. PIERGIORGIO GRASSO

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESSE**

**ARMAMENTO**  
Fasi  
Elaborati tracciato Sublotto 01 - Planimetria Fase 1.1.1 TAV 1/4

APPALTATORE RTI RERAILMENTO S.p.A. IL DIRETTORE RESPONSABILE Ing. S. Del Ruffino 23/06/2020		SCALA: 1:1000						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
IF26	12	E	Z2	P7	SF0100	001	C	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	Masso Venturi	21/11/2019	Alessandra Piana	21/11/2019	Chiara Grassi	21/11/2019	Ing. Natale Lanza
B	AGGIORNAMENTO MLR E H	Masso Venturi	24/02/2020	Chiara Grassi	24/02/2020	Chiara Grassi	24/02/2020	
C	Revisione a seguito di servizio ITT	Masso Venturi	23/06/2020	Chiara Grassi	23/06/2020	Chiara Grassi	23/06/2020	

File: IF26\_1.2.E.ZZ.P7.SF.01.0.0.001.C.dwg n. Elab.: -