

NOTE

FASE INIZIALE (AR ATTUALE)

Interventi a cura appalto precedente:

- completamento sede per doppio binario fino al Km 16+500;
- soppressione PL Km 143+833;
- atterramento doppio binario, semplice binario in Stazione di Frasso con posa comunicatori a 300 km/h;
- posizionamento del nuovo binario unico su nuova sede, in posizione del futuro dispart. tra la Stazione di Frasso ed il Km 16+500.

Esercizio:

- Esercizio a semplice binario tra Frasso Telesino e Vitulano alla velocità di tracciato attuale di 100 km/h

FASE 1.1.1 - Sublotto 1 (AR_FASE01)

Interventi:

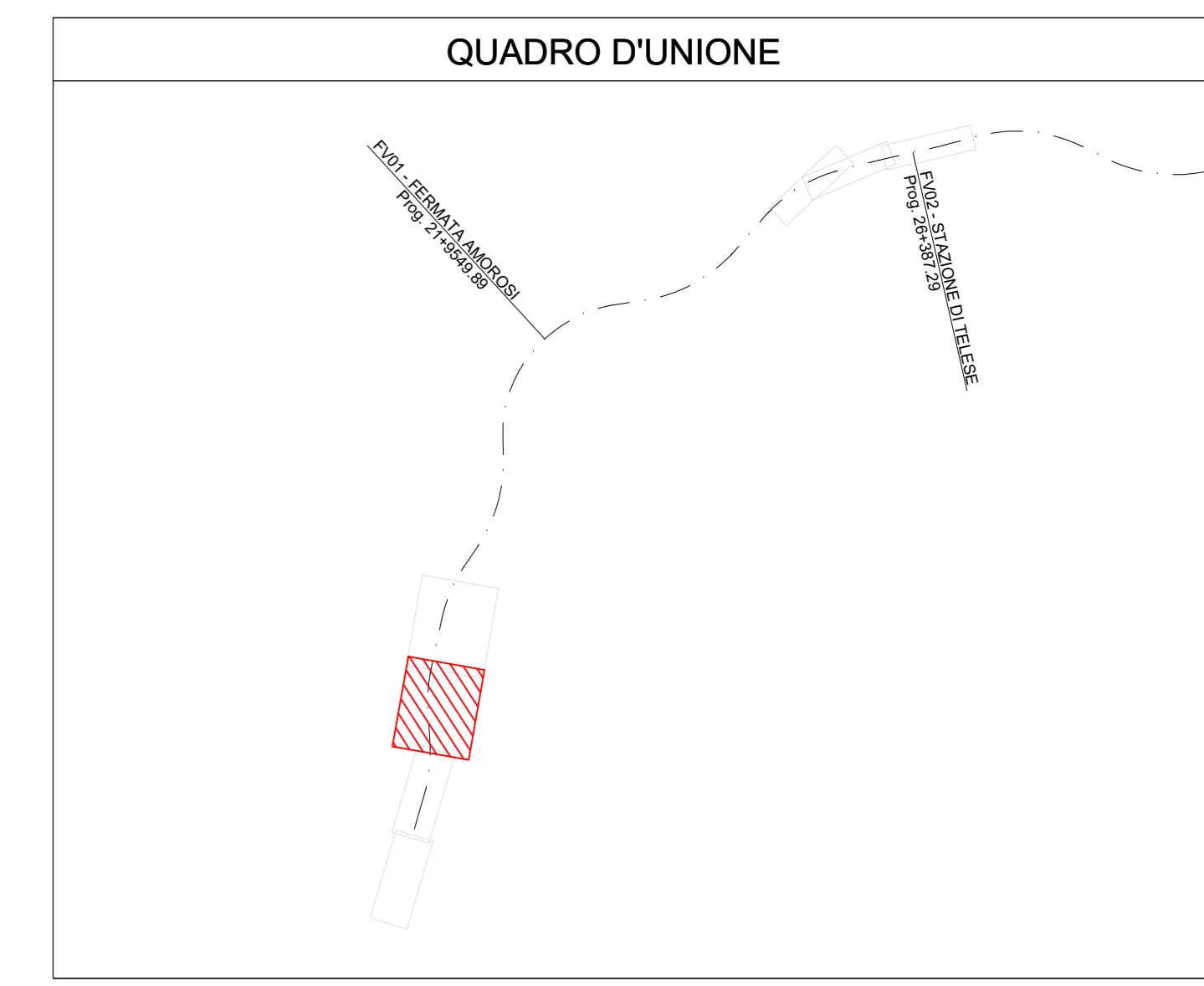
- Costruzione comunicazione provvisoria per accesso area di cantiere in prossimità del Cavalcferrovia di Via Calabroni.
- Costruzione sede in adiacenza binario esistente dal Km 16+500 fino interferenza con linea storica;
- Doppio binario parti tra le stazioni di Frasso ed il Km 17 con arco di cantiere da dev. provvisorio in art. 8 (SD), in stazione Frasso.
- Realizzazione sede ferroviaria per doppio binario in affiancamento binario esistente dal Km 17 fino al Km19 previa realizzazione viabilità alternativa per soppressione PL Km143+833 e 140+883
- Realizzazione sede ferroviaria a doppio binario dal Km 19 fino al Km 25+200 previa realizzazione viabilità alternativa per soppressione PL Km139+905 ed accesso attuale stazione Amoruso.
- Realizzazione in ingresso a Teles della sede per una devota provvisoria, lunga m 900, propedeutica ai successivi interventi che oltrepassa il torrente Portella sul nuovo ponte ferroviario di progetto.
- Demolizione del terzo binario di Teles e contestuale realizzazione della sede e dell'armamento del nuovo terzo e quarto binario, del relativo marciapiede intermedio e sottopassaggio pedonale nonché attrezzaggio della nuova sede della deviazione provvisoria fino ad interferenze con esercizio
- Rerosegnazione e stabilizzazione massicciata delle tratte in fuori esercizio.

Esercizio:

- Esercizio a semplice binario tra Frasso Telesino e Vitulano alla velocità di tracciato attuale di 125 - 100 km/h; servizio viaggiatori ad Anzani attuale ed a Teles sul primo e secondo binario.

Legenda progetto

Binario esistente	—
Binario di progetto realizzato in fase corrente	—
Binario di progetto realizzato in fasi precedenti	—
Binario in demolizione	—
Binario provvisorio realizzato in fase corrente	—
Binario provvisorio realizzato in fase precedente	—
Opere esistenti	—
Opere civili di progetto realizzate in fase corrente	—
Opere civili di progetto realizzate in fasi precedenti	—



COMMITTENTE:

RFI
FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

PIZZAROTTI **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **JEDS INFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE:

RAFFINAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
GEODATA ENGINEERING **INTEBRA** **RIR**

PROGETTISTA:
Ing. Natale Lanza

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. PIERGIORGIO GRASSO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELES

ARMAMENTO

Fasi

Elaborati tracciato Sublotto 01 -Planimetria Fase 1.1.1 TAV 2/4

APPALTATORE	RTI ARMAMENTI S.p.A. IL DIRETTORE ARMAMENTI Ing. S. De Ruffo	23/06/2020	SCALA:	1:1000				
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
IF26	12	E	Z2	P7	SF0100	002	C	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	Masso Venturi	21/11/2019	Alessandra Parisi	21/11/2019	Chiara Grassi	21/11/2019	Ing. Natale Lanza
B	AGGIORNAMENTO PLE.N	Masso Venturi	24/02/2020	Chiara Grassi	24/02/2020	Chiara Grassi	24/02/2020	
C	Revisione a seguito di servizio IT	Masso Venturi	23/06/2020	Chiara Grassi	23/06/2020	Chiara Grassi	23/06/2020	