



NOTE

FASE INIZIALE (AR ATTUALE)

Interventi a cura appalto precedente:

- completamento sede per doppio binario fino al Km 16+500;
- soppressione PL Km 14+833;
- attestamento doppio binario, semplice binario in Stazione di Frasso con posa comunicazioni a 300 km/h
- posizionamento del nuovo binario unico su nuova sede, in posizione del futuro dispart. tra la Stazione di Frasso ed il Km 16+500.

Esercizio:

- Esercizio a semplice binario tra Frasso Telesino e Vitulano alla velocità di tracciato attuale di 100 km/h

FASE 1.1.1 - Sublotto 1 (AR_FASE01)

Interventi:

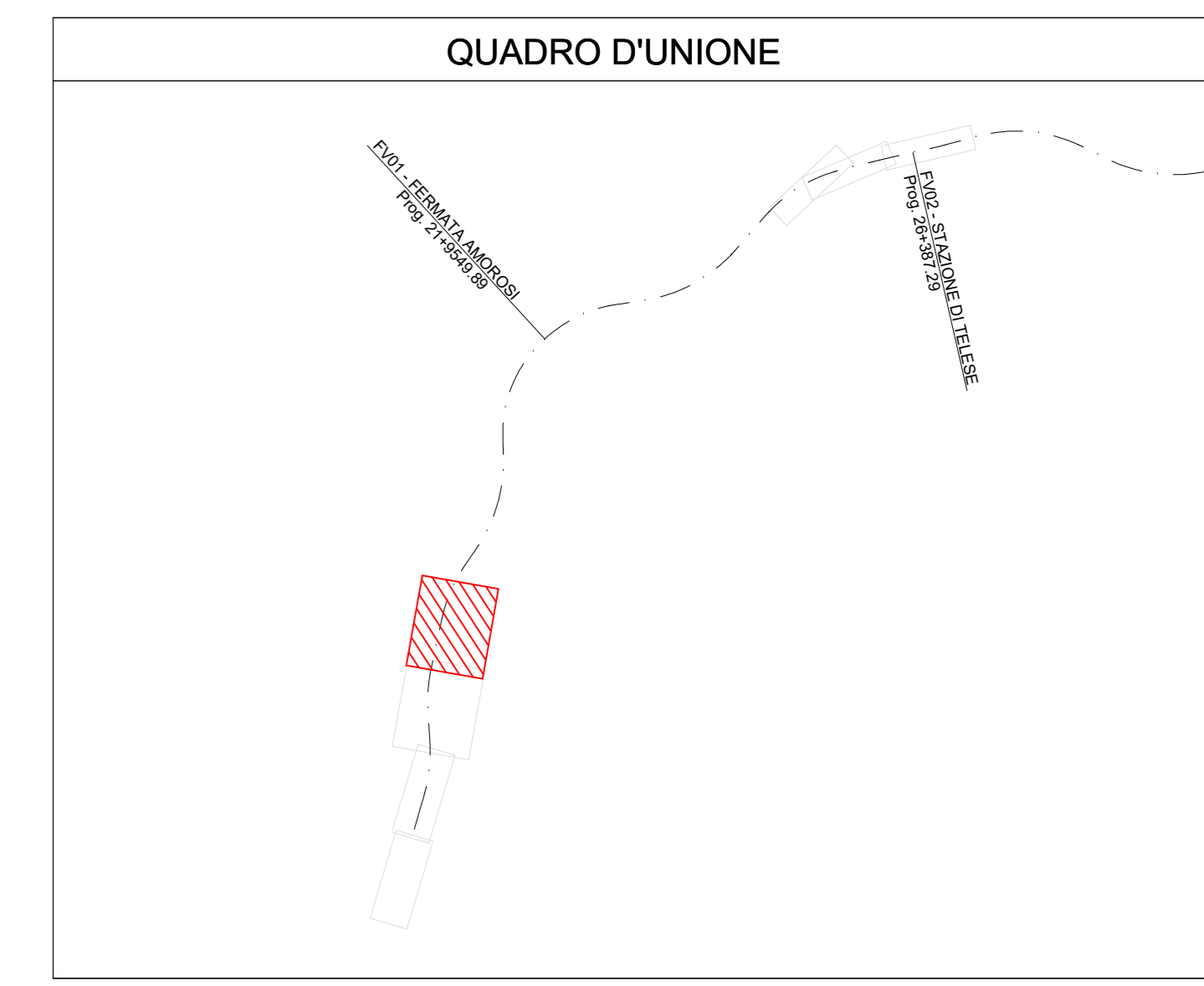
- Costruzione comunicazione provvisoria per accesso area di cantiere in prossimità della Cavalcaferrovia di Via Calabroni.
- Costruzione sede in adiacenza binario esistente dal Km 16+500 fino all'interferenza con linea storica;
- Rosa binario pari tra le stazioni di Frasso ed il Km 17 con accesso di cantiere da dev. provvisoria in art. 8 (SD), in stazione Frasso.
- Realizzazione sede ferroviaria per doppio binario in affiancamento binario esistente dal Km 17 fino al Km 19 previa realizzazione viabilità alternativa per soppressione PL Km 14+833 e 140+383.
- Realizzazione sede ferroviaria a doppio binario dal Km 19 fino al Km 25+200 previa realizzazione viabilità alternativa per soppressione PL Km 13+905 ed accesso attuale stazione Amoros.
- Realizzazione in ingresso a Telesse della sede per una devota provvisoria, lunga m 900, propedeutica ai successivi interventi che oltrepassa il torrente Portella sul nuovo ponte ferroviario di progetto.
- Demolizione del terzo binario di Telesse e contestuale realizzazione della sede e dell'armamento del nuovo terzo e quarto binario, del relativo manufatto intermedio e sottopasso pedonale nonché attrezzaggio della nuova sede della deviazione provvisoria fino ad interferenze con esercizio.
- Rerosegnazione e stabilizzazione massicciata delle tratte in fuori esercizio.

Esercizio:

- Esercizio a semplice binario tra Frasso Telesino e Vitulano alla velocità di tracciato attuale di 125 - 100 km/h; servizio viaggiatori ad Anzoccoli attuale ed a Telesse sul primo e secondo binario.

Legenda progetto

Binario esistente	—
Binario di progetto realizzato in fase corrente	—
Binario di progetto realizzato in fasi precedenti	—
Binario in demolizione	—
Binario provvisorio realizzato in fase corrente	—
Binario provvisorio realizzato in fase precedente	—
Opere esistenti	—
Opere civili di progetto realizzate in fase corrente	—
Opere civili di progetto realizzate in fasi precedenti	—



COMMITTENTE: **RFI** FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEP**, **JEDS INFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING**, **INTEBRA**, **RINA**

PROGETTISTA: Ing. Natale Lanza

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIROGORDO GRASSO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESSE

ARMAMENTO
 Fasi
 Elaborati tracciato Sublotto 01 -Planimetria Fase 1.1.1 TAV 3/4

APPALTATORE RTI ARMAMENTI S.p.A. IL DIRETTORE ARMAMENTI Ing. S. De Ruffalo 23/06/2020	SCALA: 1:1000							
COMMESSA: IF26	LOTTO: 12	FASE: E	ENTE: ZZ	TIPO DOC.: P7	OPERA/DISCIPLINA: SF0100	PROGR.: 003	REV.: C	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	Masso Venturi	21/11/2019	Alessandra Piana	21/11/2019	Giorgio Grassi	21/11/2019	Ing. Natale Lanza
B	AGGIORNAMENTO MLR/ET	Masso Venturi	24/02/2020	Gianna Rossetti	24/02/2020	Giorgio Grassi	24/02/2020	
C	Revisione a seguito di servizio ITT	Masso Venturi	23/06/2020	Gianna Rossetti	23/06/2020	Giorgio Grassi	23/06/2020	