

NOTE

FASE INIZIALE (AR ATTUALE)

- Interventi a cura appalto precedente:
 - completamento sede per doppio binario fino al Km 16+500;
 - soppressione PL Km 14+833;
 - attestamento doppio binario, semplice binario in Stazione di Frasso con posa comunicazioni a 300 km/h;
 - posizionamento del nuovo binario unico su nuova sede, in posizione del futuro dispart, fra la Stazione di Frasso ed il Km 16+500.

Esercizio:

- Esercizio a semplice binario tra Frasso Telesino e Vitulano alla velocità di tracciato attuale di 100 km/h.

FASE 1.1.1 - Sublotto 1 (AR_FASE01)

Interventi:

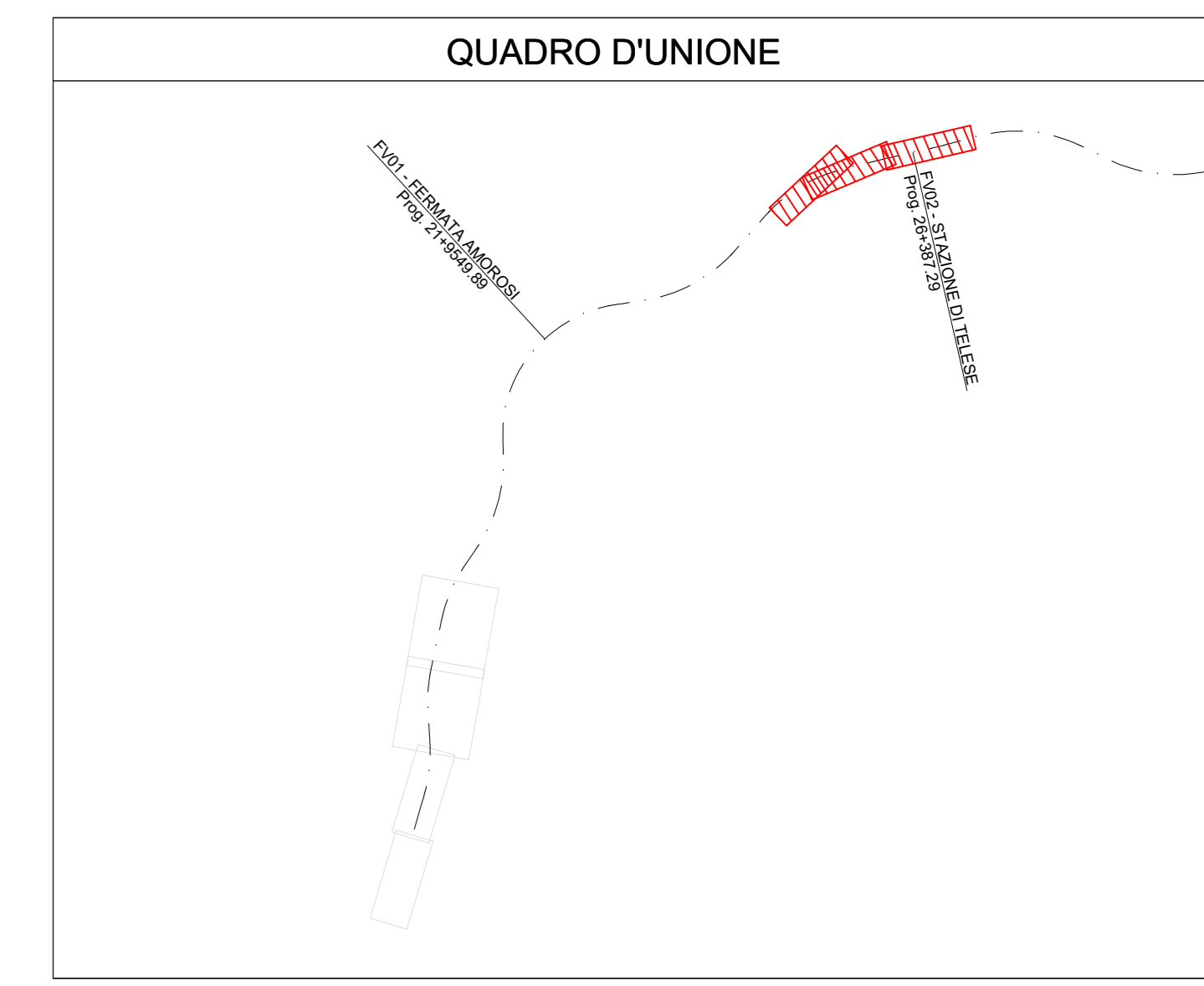
- Costruzione comunicazione provvisoria per accesso area di cantiere in prossimità del Cavalcavia di Via Calabroni;
- Costruzione sede in adiacenza binario esistente dal Km 16+500 fino all'interferenza con linea storica;
- Rosa binario pari tra le stazioni di Frasso ed il Km 17 con arco di cantiere da dev. provvisoria in art. 8 (SD), in stazione Frasso;
- Realizzazione sede ferroviaria per doppio binario in affiancamento binario esistente dal Km 17 fino al Km 19 previa realizzazione viabilità alternativa per soppressione PL Km 14+833 e 140+883;
- Realizzazione sede ferroviaria a doppio binario dal Km 19 fino al Km 25+200 previa realizzazione viabilità alternativa per soppressione PL Km 139+905 ed accesso attuale stazione Amorosi;
- Realizzazione sede ferroviaria a doppio binario dal Km 25+200 fino al Km 26+000 con deviazione provvisoria, lunga m. 900, propedeutica ai successivi interventi che oltrepassa il torrente Portella sul nuovo ponte ferroviario di progetto;
- Demolizione del terzo binario di Telesse e contestuale realizzazione della sede e dell'armamento del nuovo terzo e quarto binario, del relativo marciapiede intermedio e sottopassaggio pedonale nonché attrezzaggio della nuova sede della deviazione provvisoria, fino ad interferenza con esercizio;
- Interruggine e stabilizzazione massicciata delle tratte in fuori esercizio.

Esercizio:

- Esercizio a semplice binario tra Frasso Telesino e Vitulano alla velocità di tracciato attuale di 125 - 100 km/h; servizio viaggiatori ad Anzoccoli attuale ed a Telesse sul primo e secondo binario.

Legenda progetto

Binario esistente	—
Binario di progetto realizzato in fase corrente	—
Binario di progetto realizzato in fasi precedenti	—
Binario in demolizione	—
Binario provvisorio realizzato in fase corrente	—
Binario provvisorio realizzato in fase precedente	—
Opere esistenti	—
Opere civili di progetto realizzate in fase corrente	—
Opere civili di progetto realizzate in fasi precedenti	—



COMMITENTE: **R.F.I. - RAILFERR**
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DEL PAESE ITALIANO

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:

PROGETTISTA: Ing. Natale Lanza

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIROGORDO GRASSO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESSE

ARMAMENTO
Fasi
Elaborati tracciato Sublotto 01 - Planimetria Fase 1.1.1 TAV 4/4

APPALTATORE		RTI ENERGIAPIRELLA & C. S.p.A.		SCALA:				
IL DIRETTORE PIROGORDO GRASSO		Ing. N. Lanza		1:1000				
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
IF26	12	E	Z2	P7	SF10100	004	C	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	Massimo Venturi	21/11/2019	Alessandra Piana	21/11/2019	Giorgio Grasso	21/11/2019	Ing. Natale Lanza
B	AGGIORNAMENTO PLANI	Massimo Venturi	24/02/2020	Giorgio Grasso	24/02/2020	Giorgio Grasso	24/02/2020	
C	Revisione e seguito di servizio ITT	Massimo Venturi	23/06/2021	Giorgio Grasso	23/06/2021	Giorgio Grasso	23/06/2021	