

NOTE

FASE 1.3 - Sublotto 1 (AR_FASE04)

Interventi:

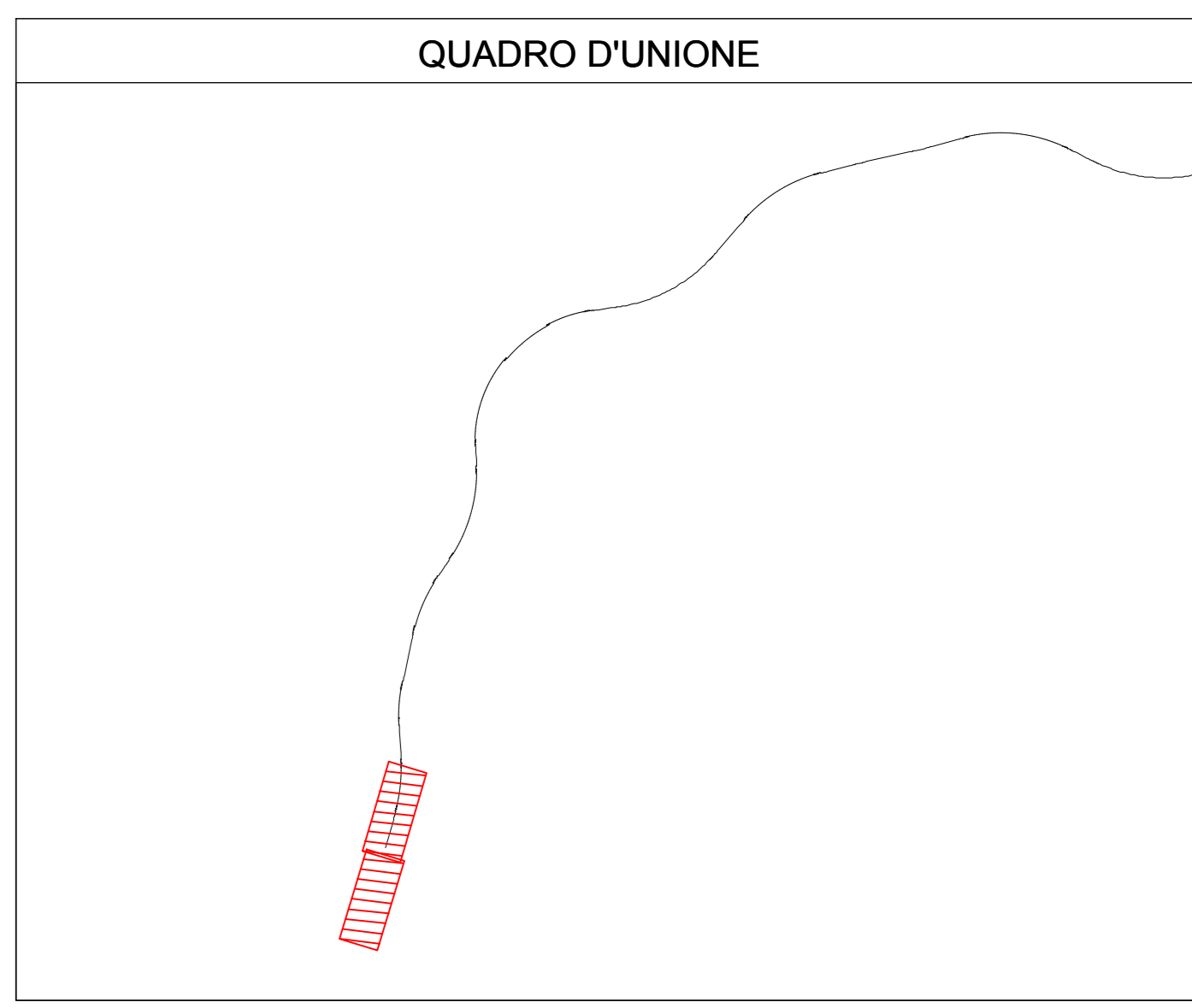
- Attivazione della tratta Frasso Telesino - Telese a semplice binario
- Frasso Telesino, realizzazione del flesso, in prossimità del deviatore estremo per allaccio attuale binario pari su nuovo disparti in attivazione a semplice binario
- Telese uscita lato Benevento, allaccio provvisorio in prossimità del Km 27+200 su binario linea storica
- F.ta Amorosi con servizio viaggiatori su nuovo 1° marciapiede in uso promiscuo anche a servizio FFP per galleria artificiale
- Marciapiede a servizio FFP galleria artificiale uscita lato BN con accesso a mezzo viabilità provvisoria.
- Demolizione dell'attuale binario tra Frasso Telesino e Telese, completamento della sede e delle opere d'arte nelle tratte in affiancamento.
- Completamento marciapiede a servizio FFP e realizzazione accesso definitivo ad area di soccorso
- Realizzazione del binario pari con attrezzaggio dalla stazione di Telese.

Esercizio:

- Esercizio a semplice binario, utilizzando il futuro disparti, tra Frasso Telesino e Telese alla velocità di tracciato attuale di 125-200 km/h; in stazione di Amorosi, sulla nuova sede di progetto, è attivo il servizio viaggiatori, ma è disabilitato il servizio di incrocio; in stazione di Telese, abilitata a posto d'incrocio, il servizio viaggiatori è da effettuarsi sul primo e secondo binario serviti da sottopassaggio.

Legenda progetto

Binario esistente	—
Binario di progetto realizzato in fase corrente	—
Binario di progetto realizzato in fasi precedenti	—
Binario in demolizione	—
Binario provvisorio realizzato in fase corrente	—
Binario provvisorio realizzato in fase precedente	—
Opere esistenti	—
Opere civili di progetto realizzate in fase corrente	—
Opere civili di progetto realizzate in fasi precedenti	—



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEP**, **JedS INFRASITRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING**, **INTEBRA**, **RINA**

PROGETTISTA: Ing. Natale Lanza

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIERGIORGIO GRASSO
Responsabile integrazione tra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE

ARMAMENTO
Fasi
Elaborati tracciato Sublotto 01 -Planimetria Fase 1.3 TAV 1/4

APPALTATORE: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. s.p.a.**
P.zza S. Stefano, 10 - 00187 Roma (RM)
R.T. **IL DIRETTORE TECNICO**
Ing. S. De Marco
24/02/2020

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	6	12	E	Z2	P7	SF0100	013 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	Mario Vercelli	21/11/2019	Alessandra Piana	21/11/2019	Chiara Grasso	21/11/2019	Ing. Natale Lanza
B	AGGIORNAMENTO RELIEV	Chiara Grasso	24/02/2020	Chiara Grasso	24/02/2020	Chiara Grasso	24/02/2020	

File: IF26_1.2.E.ZZ.P7.SF.01.0.0.013.B.dwg n. Elab. : -