

NOTE

FASE 1.3 - Sublotto 1 (AR_FASE04)

Interventi:

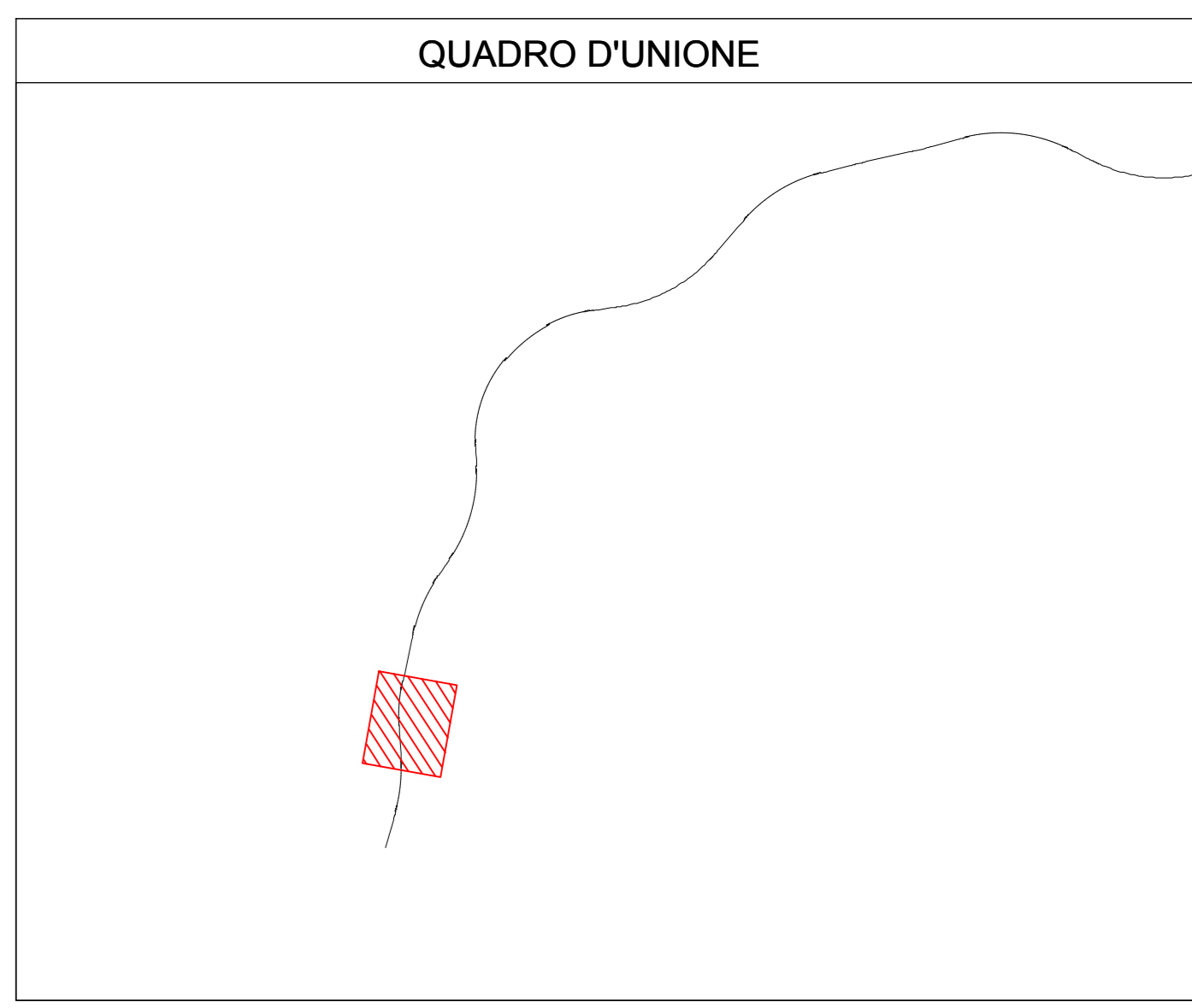
- Attivazione della tratta Frasso Telesino - Telesse a semplice binario
- Frasso Telesino, realizzazione del flesso, in prossimità del deviatore estremo per allaccio attuale binario pari su nuovo disparti in attivazione a semplice binario
- Telesse uscita lato Benevento, allaccio provvisorio in prossimità del Km 27+200 su binario linea storica
- F.ta Amorosi con servizio viaggiatori su nuovo 1° marciapiede in uso promiscuo anche a servizio FFP per galleria artificiale
- Marciapiede a servizio FFP galleria artificiale uscita lato BN con accesso a mezzo viabilità provvisoria.
- Demolizione dell'attuale binario tra Frasso Telesino e Telesse, completamento della sede e delle opere d'arte nelle tratte in affiancamento.
- Completamento marciapiede a servizio FFP e realizzazione accesso definitivo ad area di sovraco
- Realizzazione del binario pari con attrezzaggio dalla stazione di Telesse.

Esercizio:

- Esercizio a semplice binario, utilizzando il futuro disparti, tra Frasso Telesino e Telesse alla velocità di tracciato attuale di 125-200 km/h; in stazione di Amorosi, sulla nuova sede di progetto, è attivo il servizio viaggiatori, ma è disabilitato il servizio di incrocio; in stazione di Telesse, abilitata a posto d'incrocio, il servizio viaggiatori è da effettuarsi sul primo e secondo binario serviti da sottopassaggio.

Legenda progetto

Binario esistente	—
Binario di progetto realizzato in fase corrente	—
Binario di progetto realizzato in fasi precedenti	—
Binario in demolizione	—
Binario provvisorio realizzato in fase corrente	—
Binario provvisorio realizzato in fase precedente	—
Opere esistenti	—
Opere civili di progetto realizzate in fase corrente	—
Opere civili di progetto realizzate in fasi precedenti	—



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEP**, **JEDS INFRASITRUTURE**

PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING**, **INTEGRA**, **RINA**

PROGETTISTA: Ing. Natale Lanza

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIERGIORGIO GRASSO
Responsabile integrazione tra le varie prestazioni specialistiche

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESSE

ARMAMENTO
 Fasi
 Elaborati tracciato Sublotto 01 -Planimetria Fase 1.3 TAV 2/4

APPALTATORE: PIZZAROTTI & C. s.p.a.	SCALA: 1:1000
IL DIRETTORE TECNICO: Ing. S. De Rocco	
24/02/2020	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	Z2	P7	SF0100	014	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	Mario Vercelli	21/11/2019	Alessandra Piana	21/11/2019	Chiara Grasso	21/11/2019	Ing. Natale Lanza	
B	AGGIORNAMENTO REV. B	Mario Vercelli	24/02/2020	Chiara Grasso	24/02/2020	Chiara Grasso	24/02/2020		