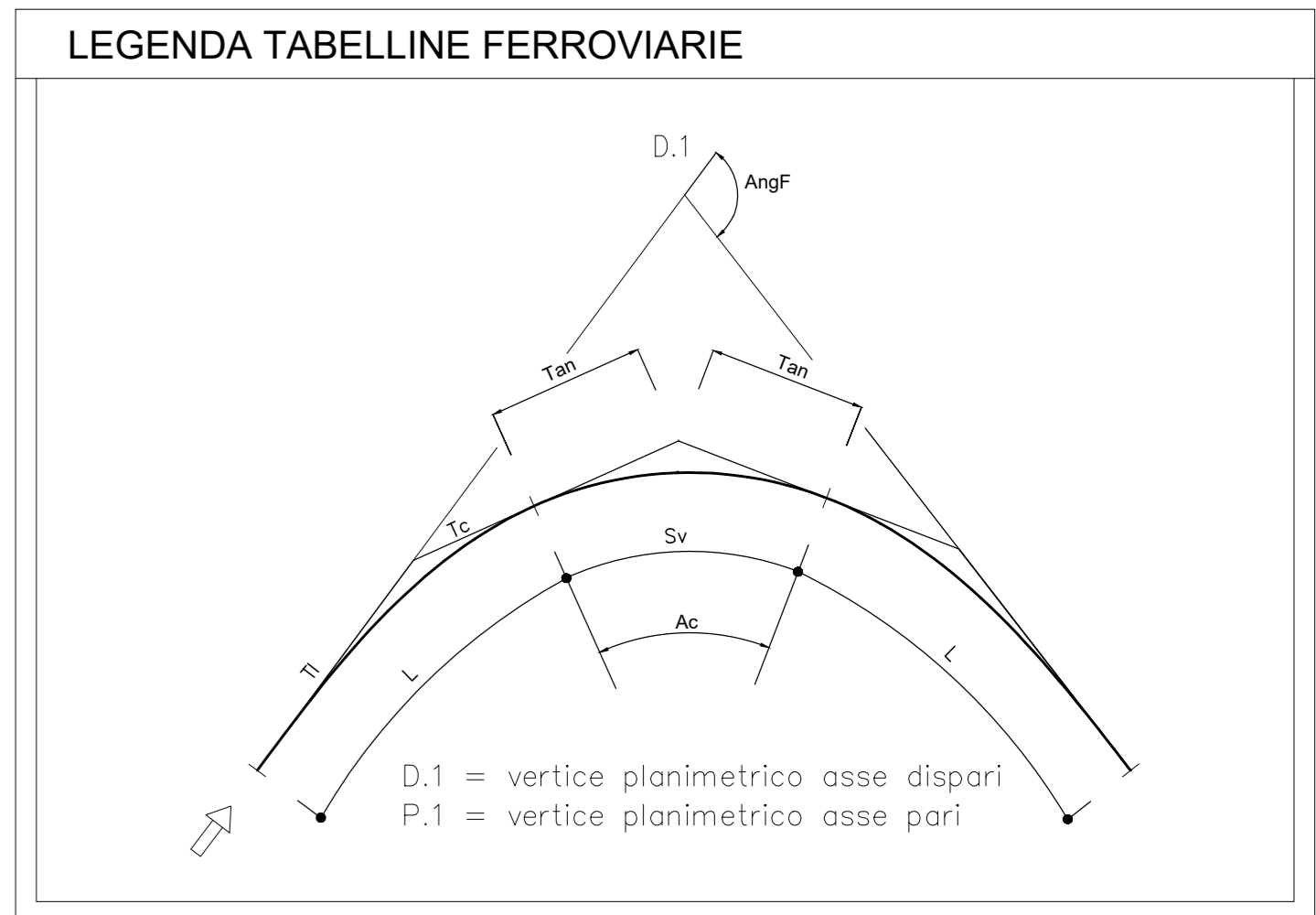


**Legenda progetto**

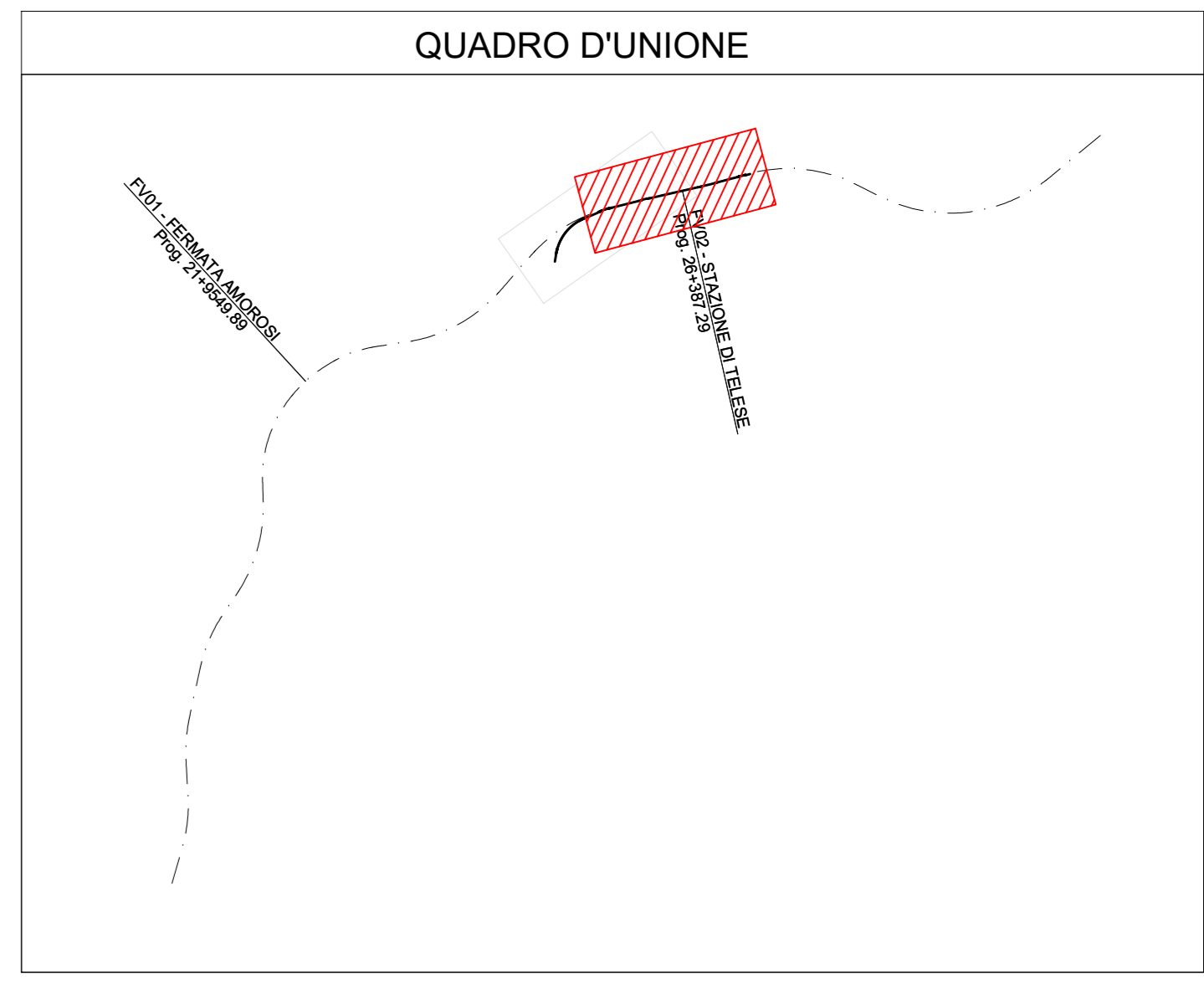
Deviazione provvisoria Telese e allaccio Pari (L1\_02)

Nuovo Binario Dispari



P3 203018.497 601823.179	P4 203427.117 601927.330	P5 204072.134 602074.006	P6 204422.436 602167.518	P7 204504.357 602186.228
A 483.039 L 55.532 AngF 0 m 0.031 Tl 37.022 Tc 18.511	A 478.243 L 48.603 AngF 0 m 0.021 Tl 32.402 Tc 16.201	A 258.599 L 30.385 AngF 0 m 0.017 Tl 20.257 Tc 10.128	A 4201.651 L 1 Ac 2 Tan 27.061 Sv 54.122 Co 54.121 H 0 V 50	A 4705.847 L 2 Ac 2 Tan 62.695 Sv 125.382 Co 125.378 H 0 V 50
C3 204412.045 597842.355	C4 202943.087 606643.267	C5 204951.473 600030.790	R 2200.867 L 1 Ac 1 Tan 24.973 Sv 49.944 Co 49.943 H 30 V 100	A 478.461 L 54.485 AngF 0 m 0.029 Tl 36.323 Tc 18.162
A 478.461 L 54.485 AngF 0 m 0.029 Tl 36.323 Tc 18.162	A 491.643 L 51.364 AngF 0 m 0.023 Tl 34.243 Tc 17.121	A 255.317 L 29.619 AngF 0 m 0.017 Tl 19.746 Tc 9.873		

No. SEZIONI	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48				
DISTANZE PROGRESSIVE	700.000	750.000	800.000	851.508	900.000	950.000	1000.000	1050.000	1100.000	1150.000	1200.000	1250.000	1300.000	1350.000	1400.000	1450.000	1500.000	1550.000	1600.000	1650.000	1700.000	1750.000	1800.000	1850.000	1900.000	1950.000	2000.000	2050.000	2100.000	2150.000	2200.000	2251.946	2300.000	2351.468				
QUOTE TERRENO	47.547	45.509	44.840	44.890	45.272	45.272	45.104	44.910	44.730	44.589	44.390	44.166	43.921	43.654	43.371	43.071	42.754	42.429	42.096	41.756	41.410	41.059	40.703	40.342	39.976	39.605	39.229	38.848	38.463	38.074	37.681	37.284	36.883	36.478				
QUOTE PROGETTO	51.800	51.800	51.800	51.800	51.800	51.800	51.800	51.800	51.800	51.800	51.800	51.800	51.800	51.800	51.800	51.800	51.800	51.800	51.800	51.800	51.800	51.800	51.800	51.800	51.800	51.800	51.800	51.800	51.800	51.800	51.800	51.800	51.800	51.800				
ETTOMETRICHE	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088				
DISTANZE PARZIALI	50.000	50.000	50.000	51.508	50.000	50.000	44.474	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000				
AND. PLAN.	L=109.38 R=200.28 L=53.81 R=100.28 L=255.23 L=54.12 R=4201.65 L=478.46 R=49.48 L=467.57 L=478.24 L=48.00 L=75.38 R=4705.85 L=491.64 L=51.36 L=194.11 L=49.94 R=2200.87 L=29.62 L=29.22																																					
SOPRAELEVAZIONI	[Diagram showing vertical clearance over various structures]																																					
VELOCITA'	100 km/h																																					



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEP**, **JEDS INFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GODATA ENGINEERING**, **INTEGRA**, **RIR**

PROGETTISTA: Ing. Natale Lanza

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIROGORDO GRASSO

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESO**

ARMAMENTO  
 Allacci provvisori e precedenza  
 Elaborati tracciato Sublotto 01 Piano-Profilo Deviazione provvisoria Telese e allaccio Pari (L1\_02)-2/2

APPLICAZIONE: **RTI INFERNOPIRELLA & C. S.p.A.**  
 IL DIRETTORE: **PIROGORDO GRASSO**  
 23/06/2020

SCALA: 1:2000

COMMESSA: IF26 LOTTO: 12 ENTE: EZZ TIPO DOC.: ZP OPERA/DISCIPLINA: SF02000008 PROG.: 008 REV.: B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	Massimo Venturi	24/03/2020	Giuseppe Rossetti	24/03/2020	Domenico Grasso	24/03/2020	Ing. Natale Lanza
B	Revisione a seguito di deviazione IT	Massimo Venturi	23/06/2020	Giuseppe Rossetti	23/06/2020	Domenico Grasso	23/06/2020	Ing. Natale Lanza

File: IF26\_1.2.E.ZZ.P7.SF.02.0.0.008.B.dwg n. Elab.: -