



LEGGENDA

Opere in progetto ↕ 38,83 Quote scorrimento di progetto
 Canale in cls
 Protezione in massi cementati

Traccia Sezioni Idrauliche (vista delle sezioni da monte a valle):

- HEC 1 N. Sezione HEC RAS
- SEZ.1011 N. Sezione RILIEVO TOPOGRAFICO
- HEC 1 N. Sezione HEC RAS
- SEZ. N. Sezione ESTRATTA DA RILIEVO AEROFOTOGRAMMETRICO/CELERIMETRICO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **PIZZAROTTI** **Ghella** **ITINERA** **SALCEP** **JEDSINFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEO DATA ENGINEERING** **ITINERA** **RIR**

PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETROGIORGIO GRASSO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE

IDROLOGIA E IDRALICA
 Sistemazione idraulica in alveazione progr. 22+950
 Planimetria idraulica

APPALTATORE		RTI INERIA PROGETTA S.p.A. IL DIRETTORE: PIETROGIORGIO GRASSO 23/06/2020		SCALA:	1:500				
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR. REV.				
IF26	12	E	ZZ	P8	ID000X 004 B				
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	Fabrizio Feltri	24/03/2020	Alex Cesena	24/03/2020	Pierluigi Grasso	24/03/2020	Prof. Ing. A. Del Grosso	
B	Revisione a seguito di intervento IT	Fabrizio Feltri	23/06/2020	Alex Cesena	23/06/2020	Pierluigi Grasso	23/06/2020		