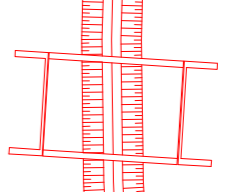
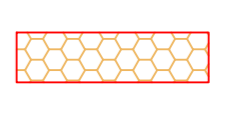
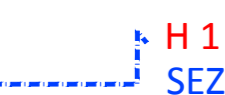



Linea Ferroviaria di progetto

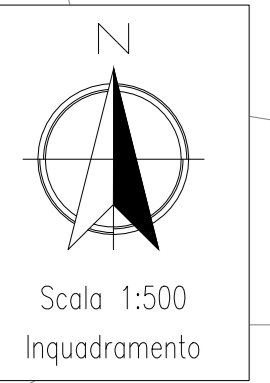
LEGENDA

-  Opere in progetto
-  Protezione in materassi tipo "Reno"
- Traccia Sezioni Idrauliche (vista delle sezioni da monte a valle)
 -  N. Sezione HEC RAS
 -  N. Sezione RILIEVO TOPOGRAFICO

SL01 - Sottovia Via Orcoli
Prog. 17+577.50

Ricucitura per accesso
stradale L= 205 m

Ricucitura per accesso
stradale L= 210 m



Scala 1:500
Inquadramento

COMMITTENTE:  **RFI**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  **PIZZAROTTI**  **Ghella**  **ITINERA**  **SALCEF**  **EdSINFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE:  **GEO DATA ENGINEERING**  **INTERRA**  **RINA**

PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIERGIORGIO GRASSO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
I° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE

IDROLOGIA E IDRAULICA
Sistemazione idraulica in alveazioni minori.
Planimetria idraulica

APPALTATORE	RTI PIZZAROTTI & C. S.p.A. IL DIRETTORE: PIZZAROTTI 2306/2020	SCALA:	1:500
-------------	---	--------	-------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAI/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	ZZ	P8	IDROLOGIA	006	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	Fabrizio Falco	24/03/2020	Alto Casella	24/03/2020	PIZZAROTTI	24/03/2020	Prof. Ing. A. Del Grosso
B	Revisione a seguito di evoluzione IT	Fabrizio Falco	23/06/2020	Alto Casella	23/06/2020	PIZZAROTTI	23/06/2020	Prof. Ing. A. Del Grosso