



LEGENDA

- Opere in progetto
- Idrografia
- Protezione in massi sciolti
- Protezione in massi legati
- Protezione in materassi tipo "Reno"

Traccia Sezioni Idrauliche (vista delle sezioni da monte a valle)

- HEC 1 M. Sezione HEC RAS
- SEZ.1011 M. Sezione RILIEVO TOPOGRAFICO

COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: PIZZAROTTI, Ghella, ITINERA, SALCF, JEDSINFRASTRUTTURE

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: GEODATA ENGINEERING, UNTERBRA, RINA

PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETROGIORGIO GRASSO

PROGETTO ESECUTIVO: ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE

IDROLOGIA E IDRAULICA: Torrente Maltempo al Km 19+755: planimetria idraulica

APPALTATORE: RTI INEREA PERMANENTE S.p.A. - DIRETTORE: RENZO GIACCHINO - Ing. S. Del Grosso

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	Z	P	8	ID0302	001

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	emissione	Fabrizio Feltri	24/02/2020	Alex Cesca	24/02/2020	Pierluigi Orsini	24/02/2020	Prof. Ing. A. Del Grosso

File: IF26.1.2.E.ZZ.P8.ID.03.0.2.001.A.dwg n. Elab.: 24/02/2020