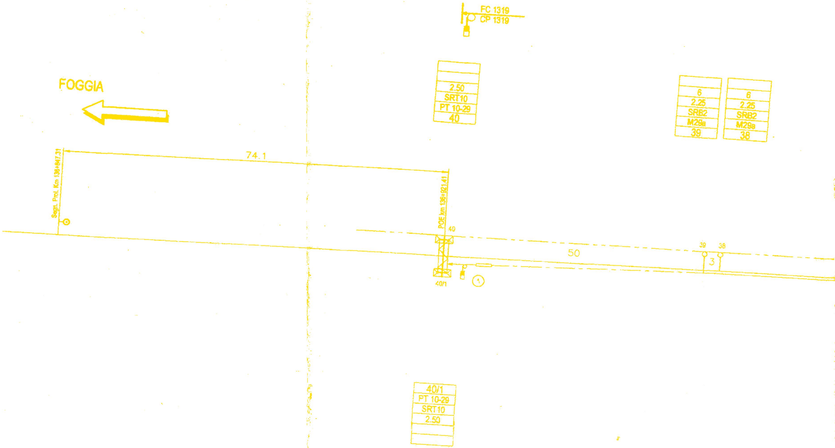
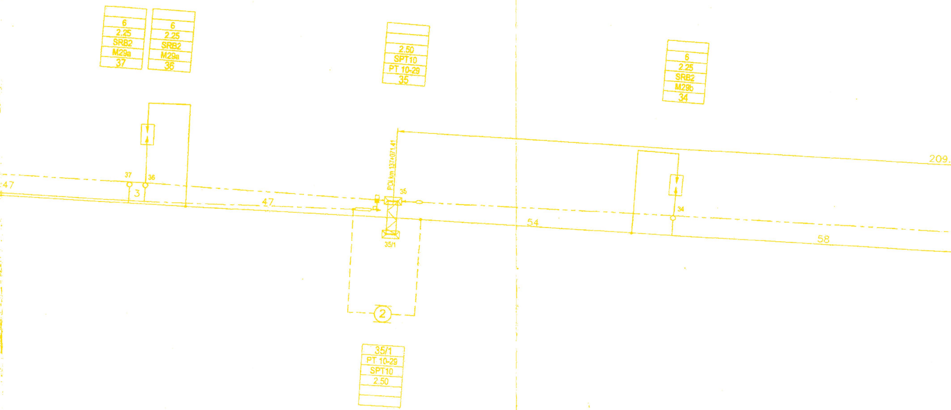
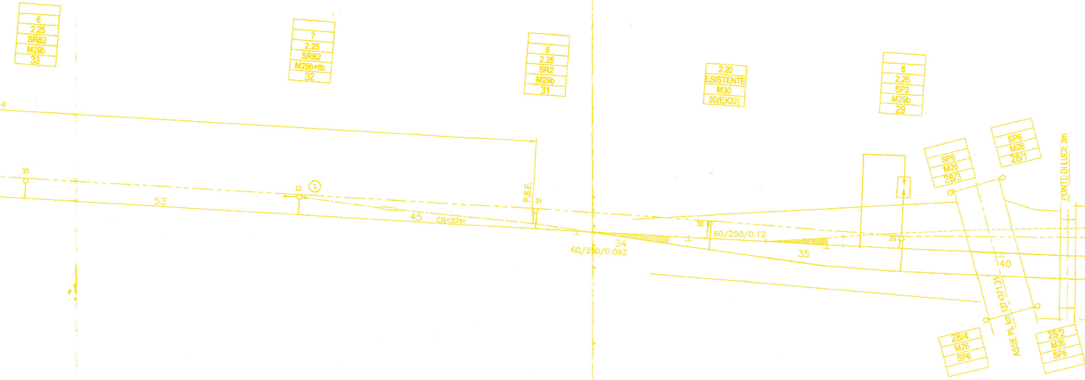
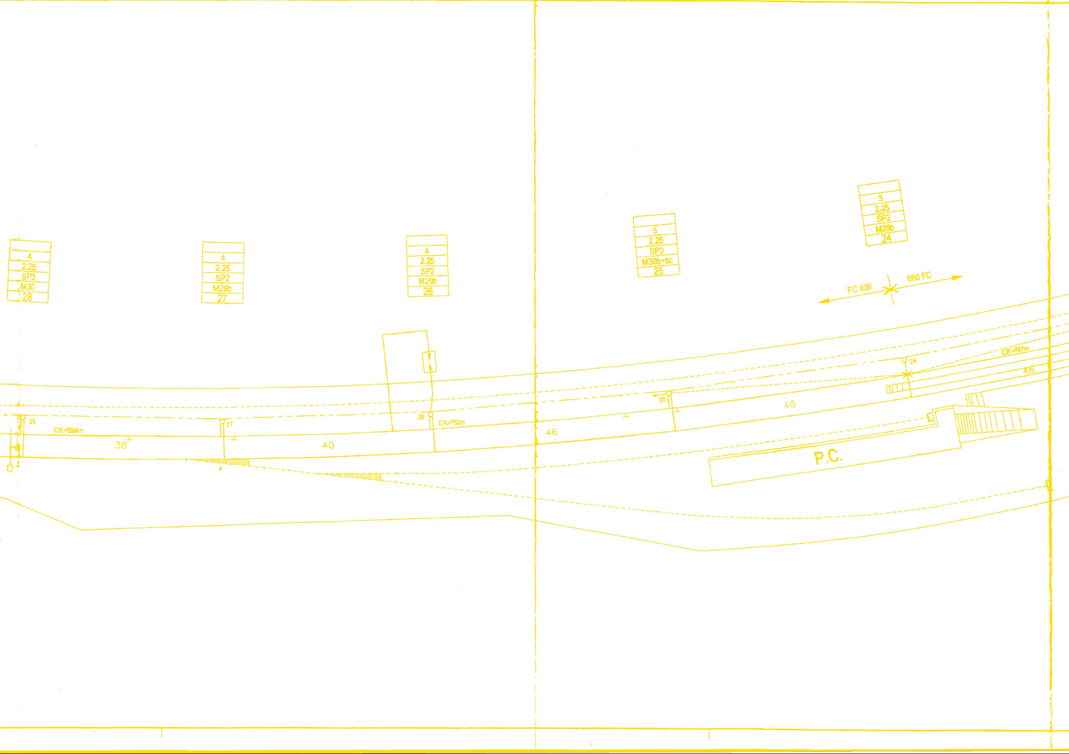
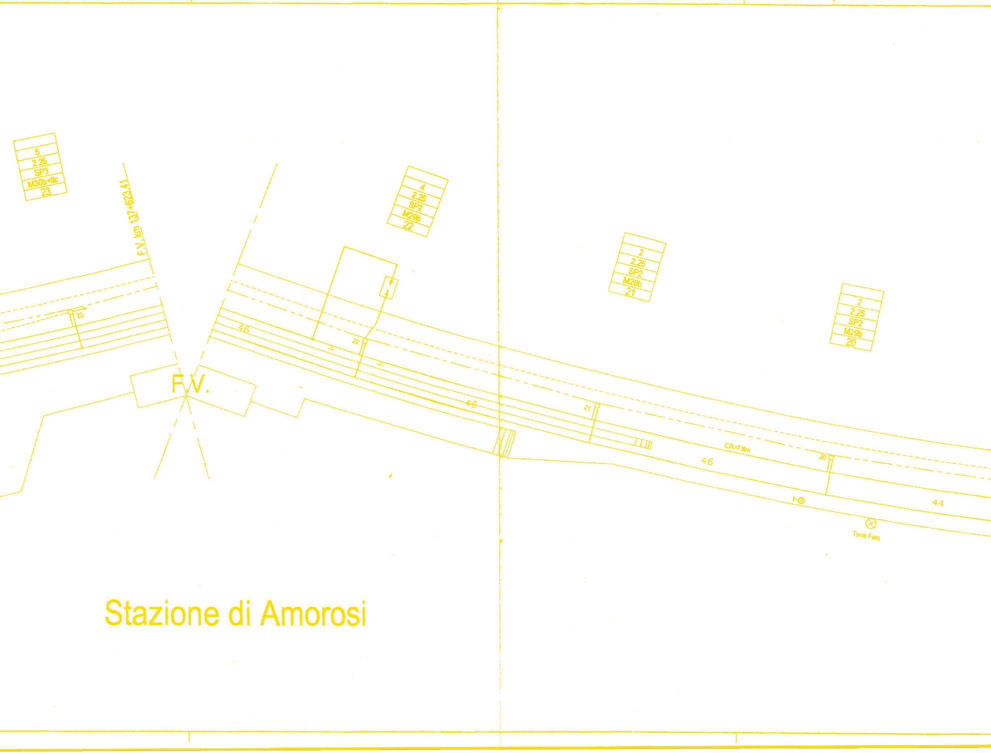
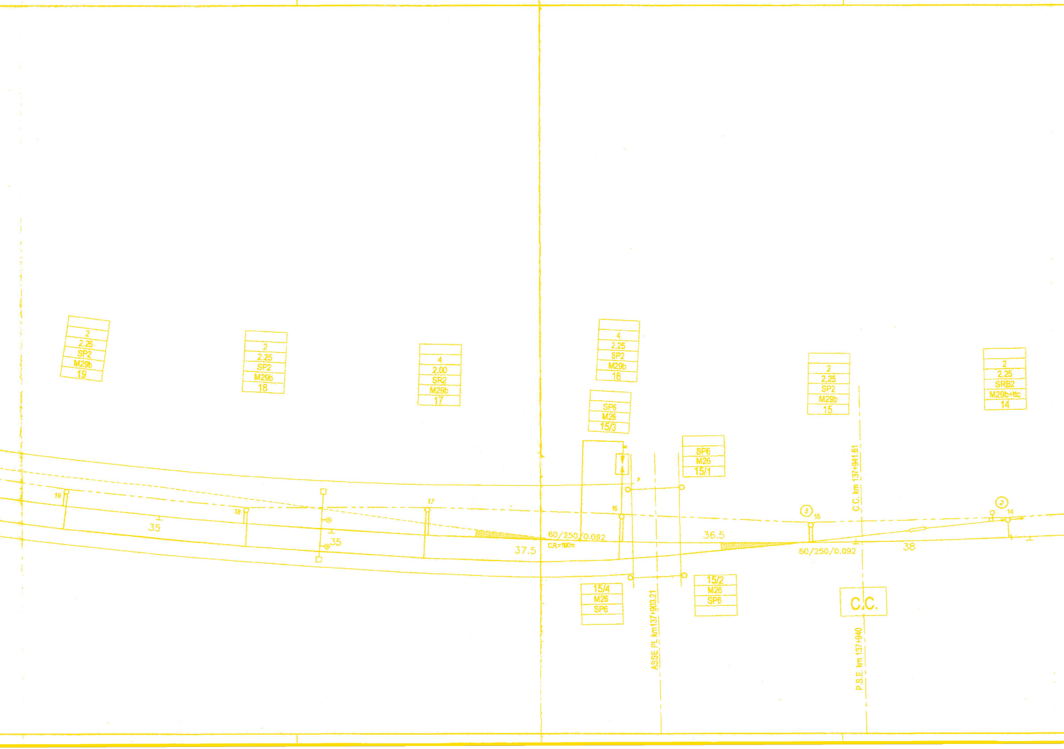

FC 1319
CP 1319
FOGGIA
2.50
SRT10
PT 10-29
40
6
2.25
SRB2
M29a
39
6
2.25
SRB2
M29a
38
74.1
Segn. Prot. Km 136+847.31
POE km 136+921.41
40
50
39
38
3
40/1
①
40/1
PT 10-29
SRT10
2.50


6
2.25
SRB2
M29a
37
6
2.25
SRB2
M29a
36
2.50
SPT10
PT 10-29
35
6
2.25
SRB2
M29b
34
209.
47
37
36
3
47
POI km 137+071.41
35
35/1
54
34
58
2
35/1
PT 10-29
SPT10
2.50


6
2.25
SRB2
M29b
33
7
2.25
SRB2
M29b+ttc
32
6
2.25
SR2
M29b
31
2.20
ESISTENTE
M30
30(EX22)
6
2.25
SP2
M29b
29
SP6
M26
28/3
SP6
M26
28/1
PONTE DI LUCE 3m
4
33
32
②
53
45
CR=357m
P.S.E.
31
30
60/250/0.12
34
60/250/0.092
35
29
40
ASSE PL km 137+371.31
28/4
M26
SP6
28/2
M26
SP6


4
2.25
SP3
M30
28
4
2.25
SP2
M29b
27
4
2.25
SP2
M29b
26
5
2.25
SP3
M30b+ttc
25
3
2.25
SP2
M29b
24
FC 639
680 FC
26
C.R.=1064m
38
27
40
26
C.R.=752m
46
25
46
24
C.R.=787m
46
P.C.


5
2.25
SP3
M30b+tlc
23
F.V. km 137+623.41
4
2.25
SP2
M29b
22
2
2.25
SP2
M29b
21
2
2.25
SP2
M29b
20
4
23
46
22
F.V.
46
21
C.R.=714m
46
20
44
Torre Faro
Stazione di Amorosi


2
2.25
SP2
M29b
19
2
2.25
SP2
M29b
18
4
2.00
SR2
M29b
17
4
2.25
SP2
M29b
16
SP6
M26
15/3
SP6
M26
15/1
2
2.25
SP2
M29b
15
2
2.25
SRB2
M29b+ttc
14
19
18
17
16
15
14
③
②
35
35
37.5
60/250/0.092
C.R=1190m
36.5
60/250/0.092
38
15/4
M26
SP6
15/2
M26
SP6
C.C.
ASSE PL km137+903.21
C.C. km 137+941.61
P.S.E. km 137+940

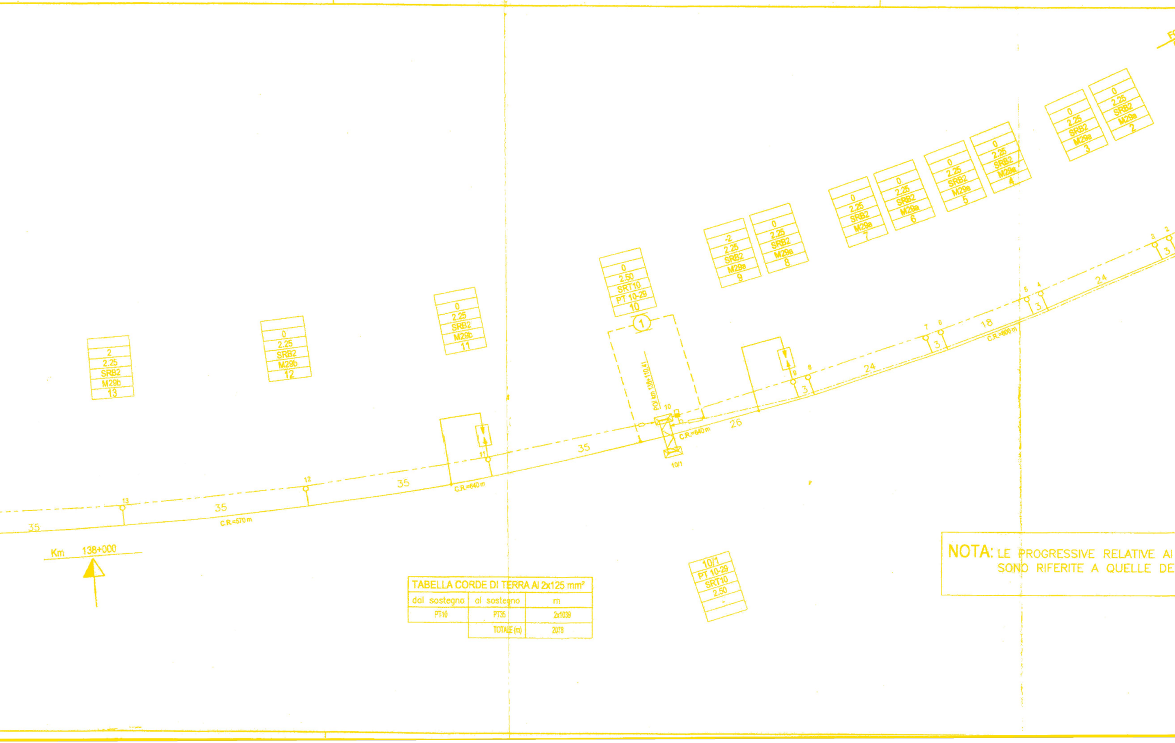
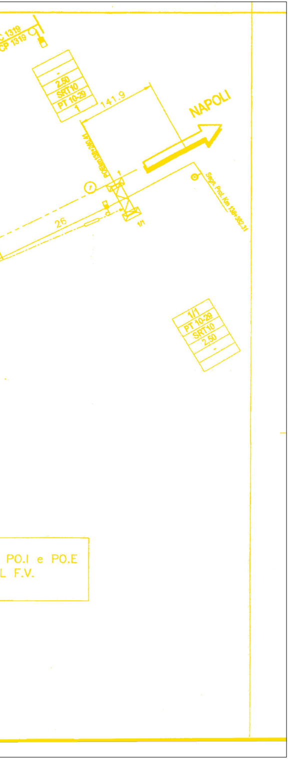

2
2.25
SRB2
M29b
13
0
2.25
SRB2
M29b
12
0
2.25
SRB2
M29b
11
0
2.50
SRT10
PT 10-29
10
-2
2.25
SRB2
M29a
9
0
2.25
SRB2
M29a
8
0
2.25
SRB2
M29a
7
0
2.25
SRB2
M29a
6
0
2.25
SRB2
M29a
5
0
2.25
SRB2
M29a
4
0
2.25
SRB2
M29a
3
0
2.25
SRB2
M29a
2
1
POI km 138+110.41
10
10/1
35
35
35
35
35
26
24
18
24
3
C.R.=570 m
C.R.=640 m
C.R.=640 m
C.R.=600 m
13
12
11
9
8
7
6
5
4
3
2
Km 138+000
10/1
PT 10-29
SRT10
2.50
-

TABELLA CORDE DI TERRA Al 2x125 mm²		
dal sostegno	al sostegno	m
PT10	PT35	2x1039
	TOTALE (m)	2078

NOTA: LE PROGRESSIVE RELATIVE AI
SONO RIFERITE A QUELLE DE

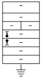

C 1319
CP 1319
-
2.50
SRT10
PT 10-29
1
141.9
NAPOLI
26
1/1
Segn. Prot. Km 138+382.31
1/1
PT 10-29
SRT10
2.50
-
PO.I e PO.E
L F.V.

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540mm²:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mm² - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mm² - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica
Binari secondari - Catenaria 270mm²:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mm² - Tiro 1125daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mm² - Tiro 1125daN con regolazione automatica

Binari di corsa esistenti - Catenaria 440mm²:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mm² - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
Binari secondari esistenti - Catenaria 220mm²:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mm² - Tiro fisso 819daN (a 15°C)
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 750daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mm²) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso
Linee di alimentazione - 620mm²
-) n°4 corde nude di rame 155mm² - Tiro (a 15°C) 4x800daN fisso



- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del blocco/tirante a terra
- DR [m]
- DR [m]
- H Linea [m]
- Tipologia sospensione (*)
- Picchetto di terra

(*)
- TIPO N: Sosp. normale per linea in rettifilo e curve di raggio R ≥ 500 m;
- TIPO L: Sosp. normale per linea in curve di raggio 250≤ R <500 m;
- TIPO FS: Sosp. per linea di contatto fuori servizio nelle sovrapposizioni ;
- TIPO IR (mm): Sosp. per linea di contatto ad ingombro ridotto con distanza corda-filo di xxmm.

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

————	Conduttura attiva	□——	Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
—·—·—·—	Conduttura inattiva	□===	Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	▨	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	-·-·-·-·-	Circuito di terra esistente
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	-··–··–··-	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
◁—| |—·—·—	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	— — — —	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Dispositivo di tensionatura a molla	⏚	Dispersore di terra
- - - - - - - -	Strallo di Punto Fisso	⏚ TP	Dispersore di terra profondo
—··—··—··—	Collegamento di alimentazione	▶◀	Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla rotaia in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Ormeggio isolato circuito di terra
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	⊠——	Tirante a terra
	Isolatore di sezione percorribile		

NOTE:
Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:

- E64850 - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
- E64851 - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
- E64864 - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
- E65073 - TABELLA DI IMPIEGO SOSTEGNI LSU DI STAZIONE;
- E64865 - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
- E64881 - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
- E65020 - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
- E66013 - SOSTEGNI TIPO LSU;
- E65005: Tabella di impiego sostegni per linea di alimentazione aerea con condutture in rame.

TIPOLOGIA	
Quantità [n]	

TIPOLOGIA	
Quantità [n]	

TIPOLOGIA	
Quantità [n]	

N° CONDUTTORE	Tipo di linea
1	440mm
2	220mm

N°
-

🟥
🟧
🟩
🟩
🟦

COMPUTO DEI SOSTEGNI E TT DEMOLITI

M29a	M29b	M30	M30b	M26	TT				
12	20	2	2	8	4				

COMPUTO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DEMOLITI

SRB2	SR2	SP2	SP3	ESIST.	SP6	SPT10	SRT10	Ca				
19	2	11	3	1	8	2	6	4				

COMPUTO DELLE TRAVI MEC e PORTALI DEMOLITI

PT10-29								
4								

TABELLA CONDUTTORI DEMOLITI

					Corda Portante Cu 120 mm²			Filo di Contatto Cu-Ag 100mm²			
					Lunghezza		Peso (daN)	Lunghezza		Peso (daN)	
	dal sostegno	Tipo di ormeggio	al sostegno	Tipo di ormeggio	Reale (m)	+15‰ (m)		Reale (m)	+15‰ (m)		Alimentatore 4x155mm²
n²	POE 1-1/1		POE 40-40/1		1320			1320			
					1320			1320			
n²	14		32		735			735			

TABELLA PEZZATURE CdT DEMOLITE

	Tipo	da sost.	a sost.	Lung.[m]	N°	Tipo	da sost.	a sost.	Lung.[m]
	Esist.	POI 10-10/1	POI 35-35/1	1040					

LEGENDA COLORI

🟥	Sostegni e condutture di nuova posa
🟨	Sostegni e condutture in demolizione
🟩	Sostegni e condutture provvisorie
🟩	Sostegni e condutture provvisorie costruiti fase precedente
🟦	Sostegni e condutture in configurazione finale

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910 [redacted] ITINERA SALCEF GROUP SALCEF CONSTRUCTION EdS INFRASTRUTTURE Engineering & Construction

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI GEODATA ENGINEERING INTEGRA RINA		Ing. PIERGIORGIO GRASSO **Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche**

Dott. Ing. Piergiorgio GRASSO n. 3632

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE

Piano delle demolizioni Stazione di Amorosi - fase 1.3

APPALTATORE		SCALA:
RTI IL DIRETTORE TECNICO Ing. S. Del Balzo 23/06/2020	IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Dott. Ing. Sabino Del Balzo IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sabino DEL BALZO	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F 2 6	1 2	E	Z Z	P 8	L C 1 2 1 0	0 0 1	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	D.Partelli	24/02/2020	M. Porreca	24/02/2020	P. Grasso	24/02/2020	Ing. Natale Lanza 23/06/2020
B	Revisione a seguito di istruttoria ITF	D.Partelli	23/06/2020	M. Porreca	23/06/2020	P. Grasso	23/06/2020	

File: IF26.1.2.E.ZZ.P8.LC.12.1.0.001.B.dwg	n. Elab.: -