



| COMPUTO DEI SOSTEGNI | | | |
|----------------------|--------|--------|---|
| TIPOLOGIA | LSU18b | LSU20b | - |
| Quantità [n] | 6 | 1 | - |
| TIPOLOGIA | - | - | - |
| Quantità [n] | - | - | - |

| COMPUTO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE | | | | | | |
|-----------------------------------|----|----|------|-----|---|---|
| TIPOLOGIA | P4 | P6 | TTCa | TTb | - | - |
| Quantità [n] | 6 | 1 | 2 | 2 | - | - |
| TIPOLOGIA | - | - | - | - | - | - |
| Quantità [n] | - | - | - | - | - | - |

| COMPUTO DEI SOSTEGNI DEMOLITI | | | |
|-------------------------------|-------|-----|---|
| TIPOLOGIA | LS14a | TTC | - |
| Quantità [n] | 5 | 2 | - |
| TIPOLOGIA | - | - | - |
| Quantità [n] | - | - | - |

| COMPUTO DELLE TRAVI MEC e PORTALI | | | |
|-----------------------------------|---|---|---|
| TIPOLOGIA | - | - | - |
| Quantità [n] | - | - | - |
| TIPOLOGIA | - | - | - |
| Quantità [n] | - | - | - |

| TABELLA CONDUTTORI | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------------|--------------|------------------|-------------|------------------|--------------------------------|----------|------------|----------------------------------|----------|------------|-----------------------|---|
| N° CONDUTTORE | Tipo di linea | dal sostegno | Tipo di ormeggio | al sostegno | Tipo di ormeggio | Corda Portante sezione 120 mm² | | | Filo di Contatto sezione 150 mm² | | | Alimentatore 4x155mm² | |
| | | | | | | Lunghezza Reale (m) | +15% (m) | Peso (daN) | Lunghezza Reale (m) | +15% (m) | Peso (daN) | | |
| | | | | | | | | | | | | | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| LEGENDA SIMBOLI L.d.C. | |
|--|---|
| Conduttura attiva | □ |
| Conduttura inattiva | □ |
| Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi | ⊞ |
| Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi | ⊞ |
| Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi | ⊞ |
| Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro | ⊞ |
| Dispositivo di tensionatura a molla | ⊞ |
| Strallo di Punto Fisso | ⊞ |
| Collegamento di alimentazione | ⊞ |
| Asse T.S. | ⊞ |
| Asse R.A. | ⊞ |
| Punto fisso | ⊞ |
| Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso | ⊞ |
| Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto | ⊞ |

| TABELLA CONDUTTORI DEMOLITI | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---------------|--------------|------------------|-------------|------------------|---------------------------|----------|------------|-------------------------------|----------|------------|---|
| N° CONDUTTORE | Tipo di linea | dal sostegno | Tipo di ormeggio | al sostegno | Tipo di ormeggio | Corda Portante Cu 120 mm² | | | Filo di Contatto Cu-Ag 100mm² | | | |
| | | | | | | Lunghezza Reale (m) | +15% (m) | Peso (daN) | Lunghezza Reale (m) | +15% (m) | Peso (daN) | |
| | | | | | | | | | | | | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| TABELLA PEZZATURE CdT DEMOLITE | | | | |
|--------------------------------|--------|----------|---------|----------|
| N° | Tipo | da sost. | a sost. | Lung [m] |
| - | Esist. | 56PR | 62PR | 190 |
| - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - |

| TABELLA ATTRAVERSAMENTI AEREI DEMOLITEI | | | | |
|---|------|----------|---------|----------|
| N° | Tipo | da sost. | a sost. | Lung [m] |
| - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - |

| Legenda progetto | |
|--|-----|
| Binario esistente | — |
| Binario di progetto realizzato in fase corrente | — |
| Binario di progetto realizzato in fasi precedenti | — |
| Binario in demolizione | --- |
| Binario provvisorio realizzato in fase corrente | --- |
| Binario provvisorio realizzato in fase precedente | --- |
| Opere esistenti | — |
| Opere civili di progetto realizzate in fase corrente | — |
| Opere civili di progetto realizzate in fasi precedenti | — |

NOTE:
 Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
 RFI DTG STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO I.T.E. ED. 2014
 e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
 • E64850 - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² e 540mm² RETTIFILIO-CURVA R>250m;
 • E64851 - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILIO - CURVA R>250m;
 • IF2612EZZPZLC0000004A - DISPOSIZIONI E COSTITUZIONI FUORI STANDARD RFI - SOVRAPPOSIZIONI NON ISOLATE (POSTI DI R.A.) CATENARIA 540MM² IN GALLERIA;
 • IF2612EZZPZLC0000005A - DISPOSIZIONI E COSTITUZIONI FUORI STANDARD RFI - SOVRAPPOSIZIONI ISOLATE (POSTI DI T.S.) CATENARIA 540MM² IN GALLERIA;
 • IF2612EZZTTLCO000001B - TABELLA IMPIEGO SOSTEGNI TE, BLOCCHI DI FONDAZIONE PER SOSTEGNI TE E TIRANTI A TERRA DI STAZIONE;
 • E64865 - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI STAZIONE;
 • IF2612EZZPZLC0000008A - BLOCCHI DI FONDAZIONE "SPECIALI" PER SOSTEGNI TE
 • E64881 - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" e "TTC";
 • E65020 - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
 • E66013e - SOSTEGNI TIPO LSU;
 • E64806c - TIRAFONDI PER SOSTEGNI TIPO LSU.

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1916
Ghella
ITINERA
SALCEF
JedSINFRASSTRUTTURE

PROGETTAZIONE:
 RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI
GEODATA ENGINEERING **INTEGRA** **RIR**

PROGETTISTA:
 Ing. PIERGIORGIO GRASSO
 Responsabile integrazione fra le varie progettazioni disciplinate

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
 Ing. PIERGIORGIO GRASSO
 Responsabile integrazione fra le varie progettazioni disciplinate

PROGETTO ESECUTIVO
ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE

Piano di elettrificazione e CdTPE allaccio tratta Amorosi - Telese - fase 1.1.1

APPALTATORE:
 RTI **PIZZAROTTI & C. s.p.a.**
 IL DIRETTORE: **Ing. S. Del Balzo**
 23/06/2020

SCALA:
1:500

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| I | F | 2 | 6 | 1 | 2 | E | ZZ |
| P | 8 | LC | 13 | 10 | 00 | 1 | B |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|--|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|-------------------|
| A | Emissione | D.Pantelli | 24/02/2020 | M. Porreca | 24/02/2020 | P. Grasso | 24/02/2020 | Ing. Natale Lanza |
| B | Revisione a seguito di istruttoria ITF | D.Pantelli | 23/06/2020 | M. Porreca | 23/06/2020 | P. Grasso | 23/06/2020 | Ing. Natale Lanza |