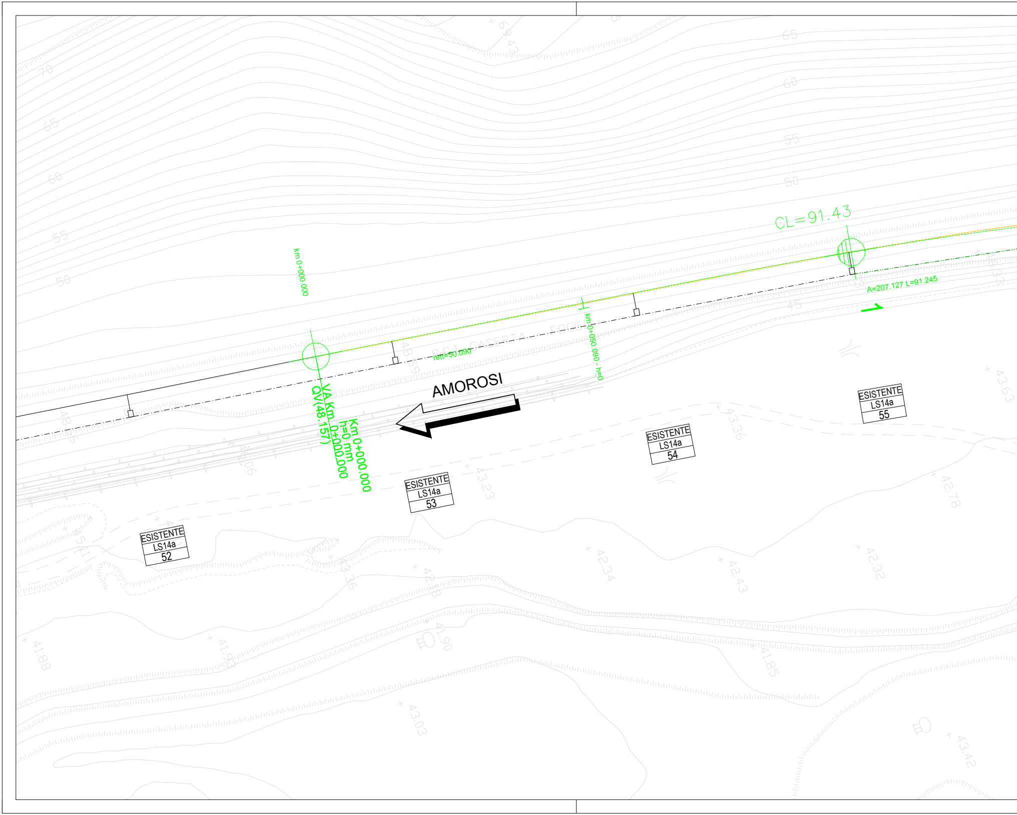
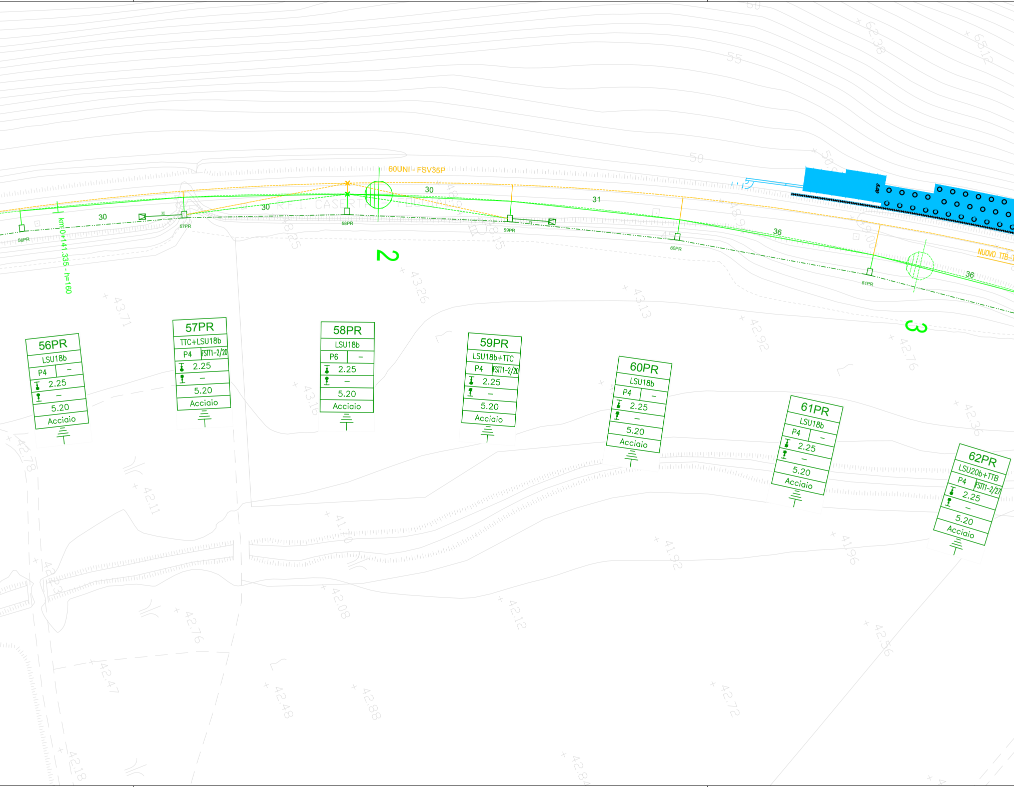
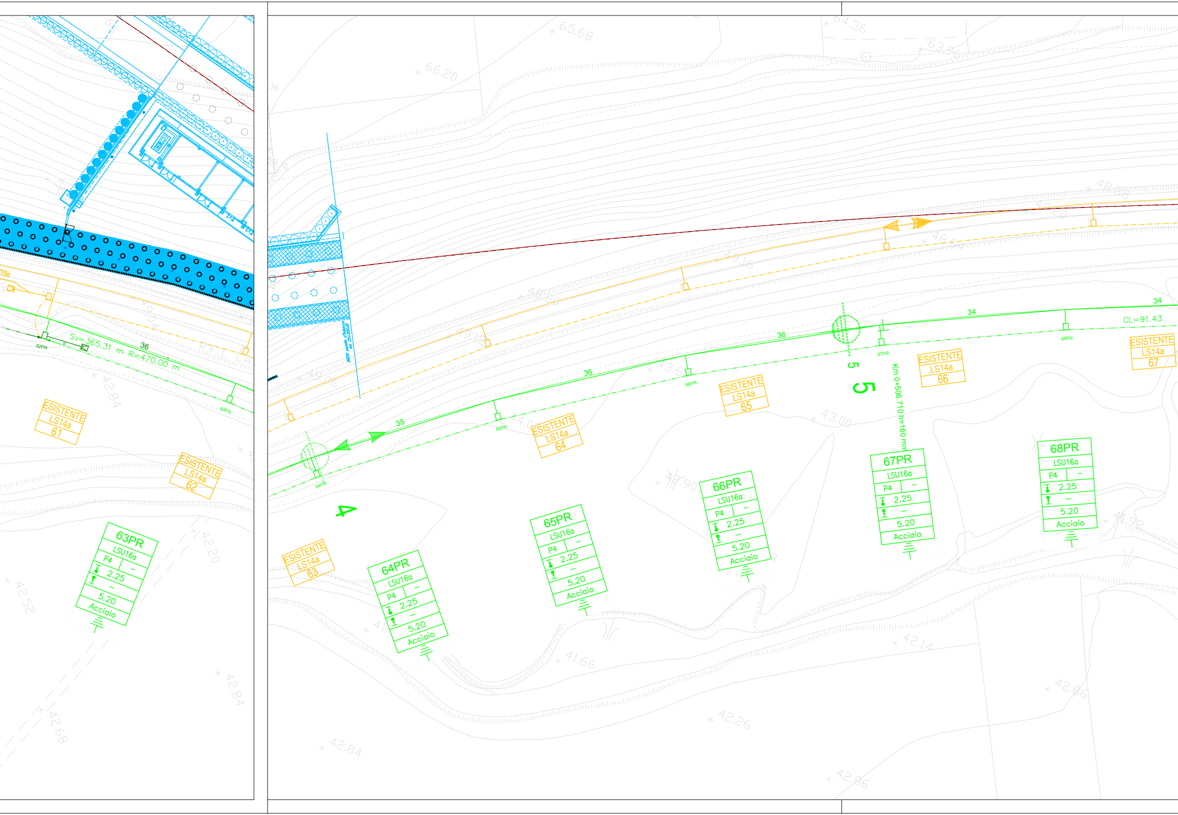
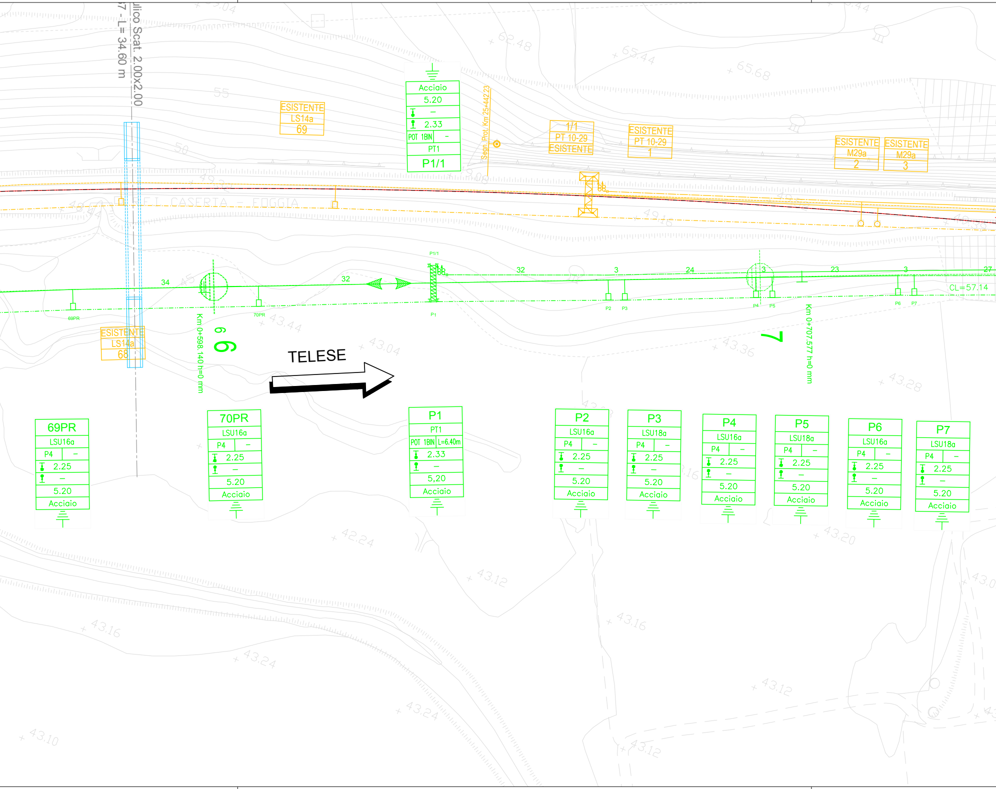
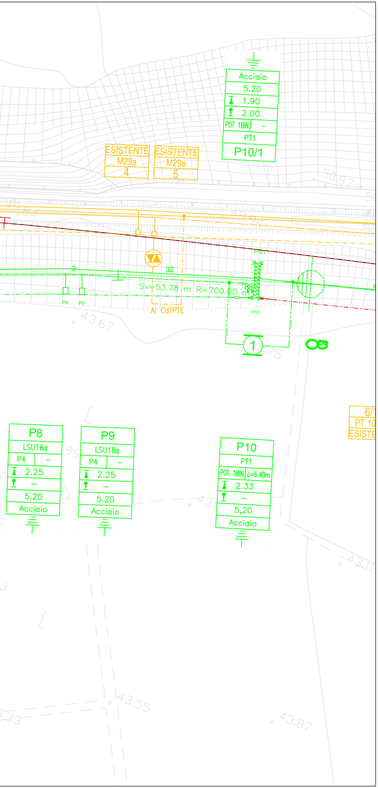

70
65
60
55
50
65
60
55
50
45
CL=91.43
A=207.127 L=91.245
km 0+000.000
rett=50.090
R.F.I. CASERTA - FOGGIA
km 0+050.090 - h=0
VA Km 0+000.000
QV(48.157)
Km 0+000.000
h=0 mm
AMOROSI
ESISTENTE
LS14a
52
ESISTENTE
LS14a
53
ESISTENTE
LS14a
54
ESISTENTE
LS14a
55
43.36
43.23
42.78
43.63
42.34
42.43
42.32
41.88
41.93
41.90
41.85
43.03
43.42
42.18
43.36
48.59


60UNI - FSV35P
km 0+141.335 - h=160
30
30
30
31
36
36
56PR
57PR
58PR
59PR
60PR
61PR
2
3
NUOVO TTB-1
56PR
LSU18b
P4 –
2.25
–
5.20
Acciaio
57PR
TTC+LSU18b
P4 FSTT1-2/20
2.25
–
5.20
Acciaio
58PR
LSU18b
P6 –
2.25
–
5.20
Acciaio
59PR
LSU18b+TTC
P4 FSTT1-2/20
2.25
–
5.20
Acciaio
60PR
LSU18b
P4 –
2.25
–
5.20
Acciaio
61PR
LSU18b
P4 –
2.25
–
5.20
Acciaio
62PR
LSU20b+TTB
P4 FSTT1-2/27
2.25
–
5.20
Acciaio
50
55
50
43.71
43.26
43.13
42.92
42.76
42.36
42.78
42.11
41.70
41.92
41.96
42.76
42.08
42.12
42.56
42.47
42.48
42.88
42.72
42.18
42.84


Sv=365.31 m R=470.00 m
36
62PR
63PR
ESISTENTE LS14a 61
ESISTENTE LS14a 62
ESISTENTE LS14a 63
63PR LSU16a P4 – 2.25 – 5.20 Acciaio
INIZIO paratia d'imbocco km 25+200.00
35
36
34
CL=91.43
64PR
65PR
66PR
67PR
68PR
4
5
5
Km 0+506.710 h=160 mm
ESISTENTE LS14a 64
ESISTENTE LS14a 65
ESISTENTE LS14a 66
ESISTENTE LS14a 67
64PR LSU16a P4 – 2.25 – 5.20 Acciaio
65PR LSU16a P4 – 2.25 – 5.20 Acciaio
66PR LSU16a P4 – 2.25 – 5.20 Acciaio
67PR LSU16a P4 – 2.25 – 5.20 Acciaio
68PR LSU16a P4 – 2.25 – 5.20 Acciaio
65.68
64.36
63.96
66.20
48.86
48.42
49.16
46.80
43.60
43.00
42.90
42.84
42.52
42.20
42.68
42.84
41.66
42.14
42.26
42.84
42.86
42.86
43.98


lico Scat. 2.00x2.00
7 - L= 34.60 m
ESISTENTE
LS14a
69
Acciaio
5.20
–
2.33
POT 1BIN –
PT1
P1/1
Segn. Prot. Km 25+442.23
1/1
PT 10-29
ESISTENTE
ESISTENTE
PT 10-29
1
ESISTENTE
M29a
2
ESISTENTE
M29a
3
F.S. CASERTA - FOGGIA
34
32
32
3
24
3
23
3
27
CL=57.14
69PR
70PR
P1/1
P1
P2
P3
P4
P5
P6
P7
ESISTENTE
LS14a
68
Km 0+598.140 h=0 mm
6
6
TELESE
7
Km 0+707.577 h=0 mm
69PR
LSU16a
P4 –
2.25
–
5.20
Acciaio
70PR
LSU16a
P4 –
2.25
–
5.20
Acciaio
P1
PT1
POT 1BIN L=6.40m
2.33
–
5,20
Acciaio
P2
LSU16a
P4 –
2.25
–
5.20
Acciaio
P3
LSU18a
P4 –
2.25
–
5.20
Acciaio
P4
LSU16a
P4 –
2.25
–
5.20
Acciaio
P5
LSU18a
P4 –
2.25
–
5.20
Acciaio
P6
LSU16a
P4 –
2.25
–
5.20
Acciaio
P7
LSU18a
P4 –
2.25
–
5.20
Acciaio
62.48
65.44
65.68
55
50
43.44
43.04
43.36
43.28
42.24
43.12
43.16
43.20
43.24
43.10
43.12
43.16
43.24
43.12


Acciaio
5.20
1.90
2.00
POT 1BIN
–
PT1
P10/1
ESISTENTE
M29a
4
ESISTENTE
M29a
5
50.87
3
32
Sv=53.78 m R=700.00 m
88
P10/1
P8
P9
P10
Al CdTPTE
43.67
1
P8
LSU16a
P4
–
2.25
–
5.20
Acciaio
P9
LSU18a
P4
–
2.25
–
5.20
Acciaio
P10
PT1
POT 1BIN
L=6.40m
2.33
–
5,20
Acciaio
6/1
PT 10
ESISTE
43.55
43.87
43.11

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540mm²:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mm² - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mm² - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica
Binari secondari - Catenaria 270mm²:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mm² - Tiro 1125daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mm² - Tiro 1125daN con regolazione automatica

Binari di corsa esistenti - Catenaria 440mm²:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mm² - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
Binari secondari esistenti - Catenaria 220mm²:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mm² - Tiro fisso 819daN (a 15°C)
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 750daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mm²) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso
Linee di alimentazione - 620mm²
-) n°4 corde nude di rame 155mm² - Tiro (a 15°C) 4x800daN fisso

- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del blocco/tirante a terra
- DR [m]
- DR [m]
- H Linea [m]
- Tipologia sospensione (*)
- Picchetto di terra

(*)
- TIPO N: Sosp. normale per linea in rettifilo e curve di raggio R ≥ 500 m;
- TIPO L: Sosp. normale per linea in curve di raggio 250≤ R <500 m;
- TIPO FS: Sosp. per linea di contatto fuori servizio nelle sovrapposizioni ;
- TIPO IR (mm): Sosp. per linea di contatto ad ingombro ridotto con distanza corda-filo di xxmm.

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva	□——	Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
———	Conduttura inattiva	□═	Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	▨	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	— · — · —	Circuito di terra esistente
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	— · · — · · —	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
◁—‖——	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	------------	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Dispositivo di tensionatura a molla	⏚	Dispersore di terra
----------	Stralo di Punto Fisso	⏚ TP	Dispersore di terra profondo
—— – – ——	Collegamento di alimentazione		Limitatore di tensione per circuiti di terra di protezione TE
	Asse T.S.	— · · —○→	Ormeggio isolato circuito di terra
	Asse R.A.	— · · ——→	Ormeggio non isolato circuito di terra
←✕→	Punto fisso	⊡——	Tirante a terra
⊗	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Isolatore di sezione percorribile
⊗	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto		

NOTE:
Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:

- E64850 - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
- E64851 - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
- IF2612EZZPZLC0000004A - DISPOSIZIONI E COSTITUZIONI FUORI STANDARD RFI - SOVRAPPOSIZIONI NON ISOLATE (POSTI DI R.A.) CATENARIA 540MM² IN GALLERIA;
- IF2612EZZPZLC0000005A - DISPOSIZIONI E COSTITUZIONI FUORI STANDARD RFI - SOVRAPPOSIZIONI ISOLATE (POSTI DI T.S.) CATENARIA 540MM² IN GALLERIA;
- IF2612EZZTTLC0000001B - TABELLA IMPIEGO SOSTEGNI TE, BLOCCHI DI FONDAZIONE PER SOSTEGNI TE E TIRANTI A TERRA DI STAZIONE;
- E64865 - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI STAZIONE;
- IF2612EZZPZLC0000008A - BLOCCHI DI FONDAZIONE "SPECIALI" PER SOSTEGNI TE
- E64881 - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
- E65020 - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
- E66013e - SOSTEGNI TIPO LSU;
- E64866c - TIRAFONDI PER SOSTEGNI TIPO LSU.

COMPUTO DEI SOSTEGNI						
TIPOLOGIA	LSU16a	-	-	-	-	
Quantità [n]	8	-	-	-	-	
TIPOLOGIA	-	-	-	-	-	
Quantità [n]	-	-	-	-	-	

COMPUTO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE										
TIPOLOGIA	P4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quantità [n]	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TIPOLOGIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quantità [n]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

COMPUTO DEI SOSTEGNI DEMOLITI							
TIPOLOGIA	LS14a	TTBa	-	-	-	-	
Quantità [n]	9	1	-	-	-	-	
TIPOLOGIA	-	-	-	-	-	-	
Quantità [n]	-	-	-	-	-	-	

COMPUTO DELLE TRAVI MEC e PORTALI				
TIPOLOGIA	-	-	-	-
Quantità [n]	-	-	-	-
TIPOLOGIA	-	-	-	-
Quantità [n]	-	-	-	-

TABELLA CONDUTTORI

N° CONDUTTORE	Tipo di linea	dal sostegno	Tipo di ormeggio	al sostegno	Tipo di ormeggio	Corda Portante Cu 120 mm²			Filo di Contatto Cu-Ag 100mm²			Alimentatore 4x155mm²
						Lunghezza		Peso (daN)	Lunghezza		Peso (daN)	
						Reale (m)	+15‰ (m)		Reale (m)	+15‰ (m)		
-	440mm²	56PR	-	P10/P10/1	88	2x653			2x653			
-	-	-	-	-	-	-			-			
-	-	-	-	-	-	-			-			
-	-	-	-	-	-	-			-			

TABELLA CONDUTTORI DEMOLITI

N° CONDUTTORE	Tipo di linea	dal sostegno	Tipo di ormeggio	al sostegno	Tipo di ormeggio	Corda Portante sezione 120 mm²			Filo di Contatto sezione 150 mm²			
						Lunghezza		Peso (daN)	Lunghezza		Peso (daN)	
						Reale (m)	+15‰ (m)		Reale (m)	+15‰ (m)		
-	440mm²	56PR	-	6-6/1	88	2x686			2x686			
-	-	-	-	-	-	-			-			
-	-	-	-	-	-	-			-			

COMPUTO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DEMOLITI								
TIPOLOGIA	TTBa	-	-	-	-	-	-	-
Quantità [n]	1	-	-	-	-	-	-	-
TIPOLOGIA	-	-	-	-	-	-	-	-
Quantità [n]	-	-	-	-	-	-	-	-

TABELLA PEZZATURE CdT DEMOLITE

N°	Tipo	da sost.	a sost.	Lung.[m]
-	Esist.	61PR	1-1/1	346
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

TABELLA ATTRAVERSAMENTI AEREI DEMOLITI

N°	Tipo	da sost.	a sost.	Lung.[m]
-	Esist.	62PR	61	15
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

Legenda progetto

Binario, sostegni e condutture esistenti	▬
Binario di progetto, sostegni e condutture realizzati in fase corrente	🟥 ▬
Binario di progetto, sostegni e condutture realizzati in fasi precedenti	🟦 ▬
Binario in demolizione	🟧 - - -
Sostegni e condutture in demolizione	🟧 ▬
Binario, sostegni e condutture provvisori realizzati in fase corrente	🟩 ▬
Binario provvisorio realizzato in fase precedente	🟩 - - -
Opere esistenti	▬
Opere civili di progetto realizzate in fase corrente	🟪 ▬
Opere civili di progetto realizzate in fasi precedenti	🟦 ▬
Sostegni e condutture provvisorie costruiti fase precedente	🟩 ▬

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910 · Ghella · ITINERA · SALCEF CONSTRUCTION · EdS INFRASTRUTTURE Engineering & Construction

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI GEODATA ENGINEERING · INTEGRA · RINA		Ing. PIERGIORGIO GRASSO Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Piergiorgio GRASSO n. 3632

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE

Piano di elettrificazione e CdTPTE allaccio tratta Amorosi - Telese - fase 1.1.2

APPALTATORE
RTI
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. S. Del Balzo
23/06/2020
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Dott. Ing. Sabino Del Balzo
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Sabino DEL BALZO

SCALA:
1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	ZZ	P8	LC1310	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	D.Partelli	24/02/2020	M. Porreca	24/02/2020	P. Grasso	24/02/2020	Ing. Natale Lanza
B	Revisione a seguito di istruttoria ITF	D.Partelli	23/06/2020	M. Porreca	23/06/2020	P. Grasso	23/06/2020	NATALE LANZA INGEGNERE N° A-864
								23/06/2020

File: IF26.1.2.E.ZZ.P8.LC.13.1.0.002.B.dwg

n. Elab.: -