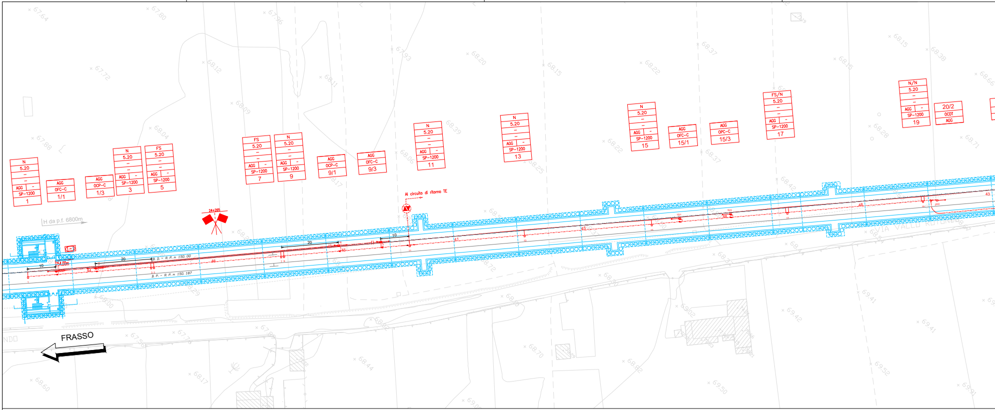
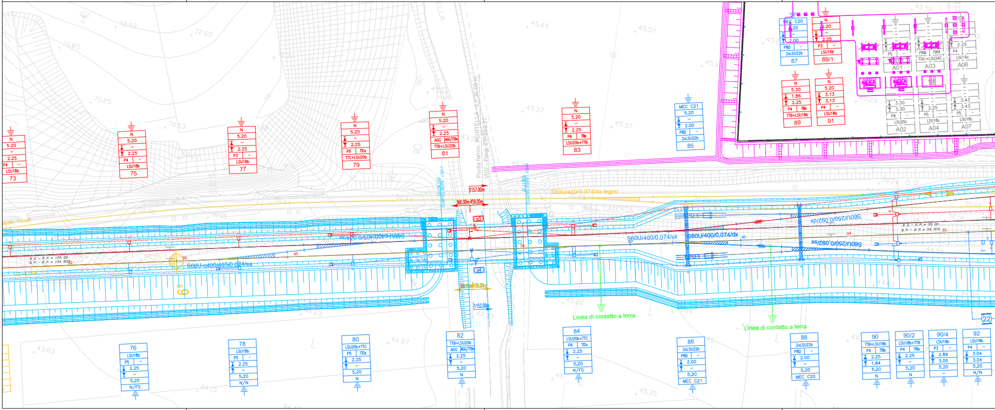
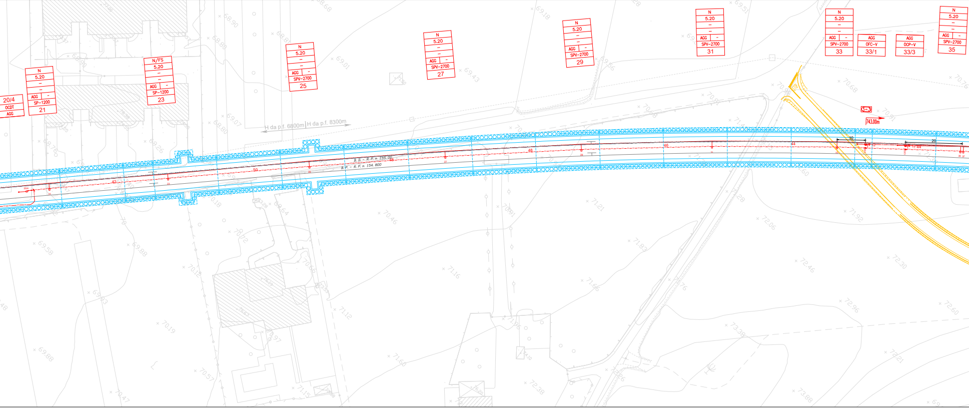
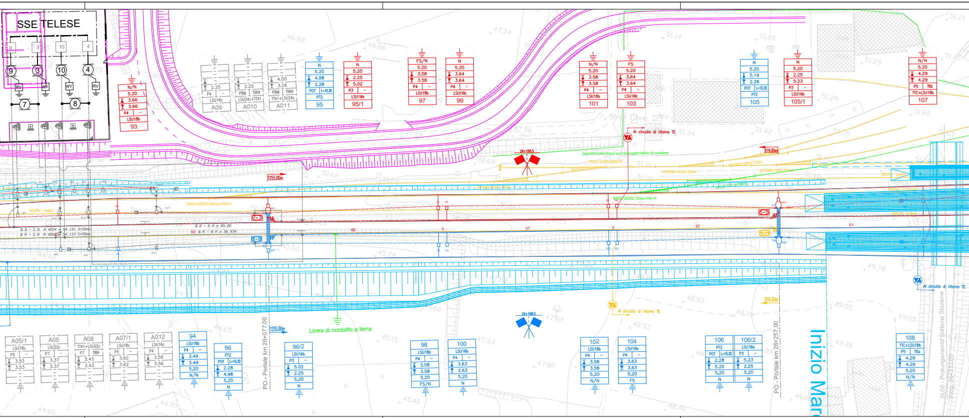
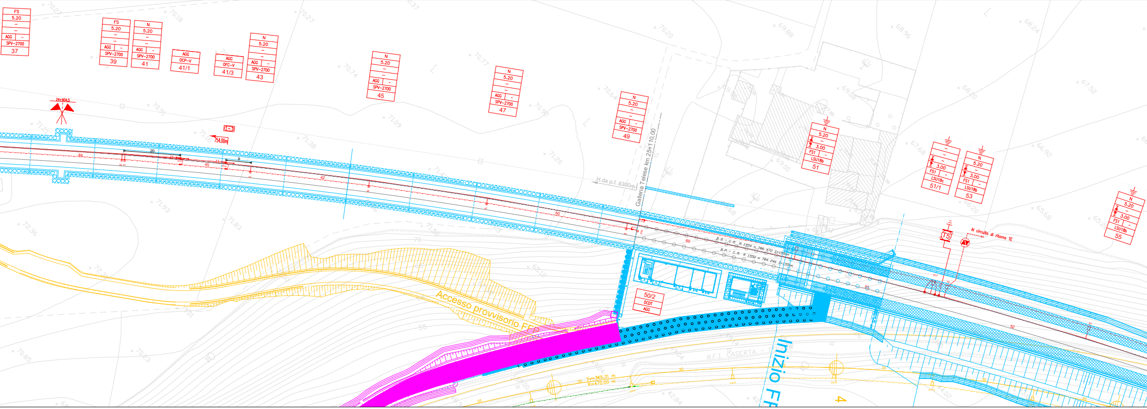
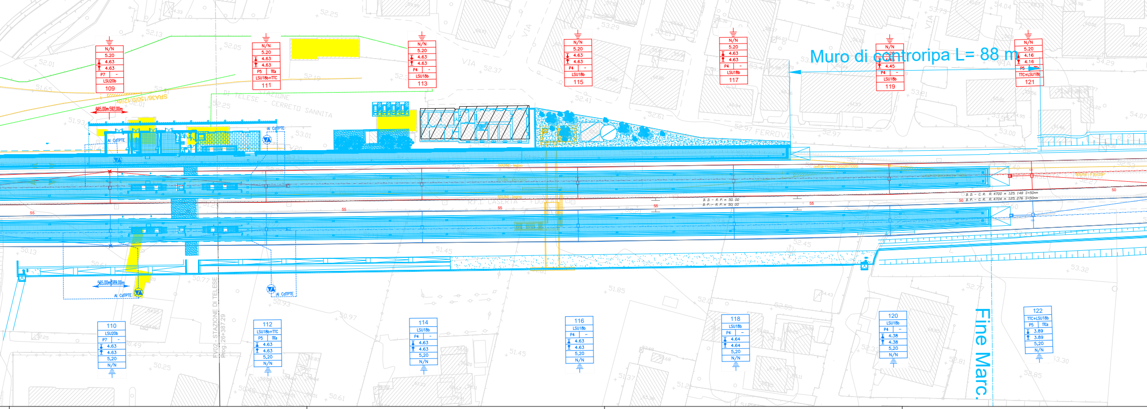

N 5.20 AGG SP-1200 1
AGG OFC-C 1/1
AGG OCP-C 1/3
N 5.20 AGG SP-1200 3
FS 5.20 AGG SP-1200 5
FS 5.20 AGG SP-1200 7
N 5.20 AGG SP-1200 9
AGG OCP-C 9/1
AGG OFC-C 9/3
N 5.20 AGG SP-1200 11
N 5.20 AGG SP-1200 13
N 5.20 AGG SP-1200 15
AGG OFC-C 15/1
AGG OPC-C 15/3
FS/N 5.20 AGG SP-1200 17
N/N 5.20 AGG SP-1200 19
20/2 OCDT AGG
Al circuito di ritorno TE
24+285
H da p.f. 6800m
B. D. - R. P. m 150. 00
B. P. - R. P. m 150. 187
FRASSO

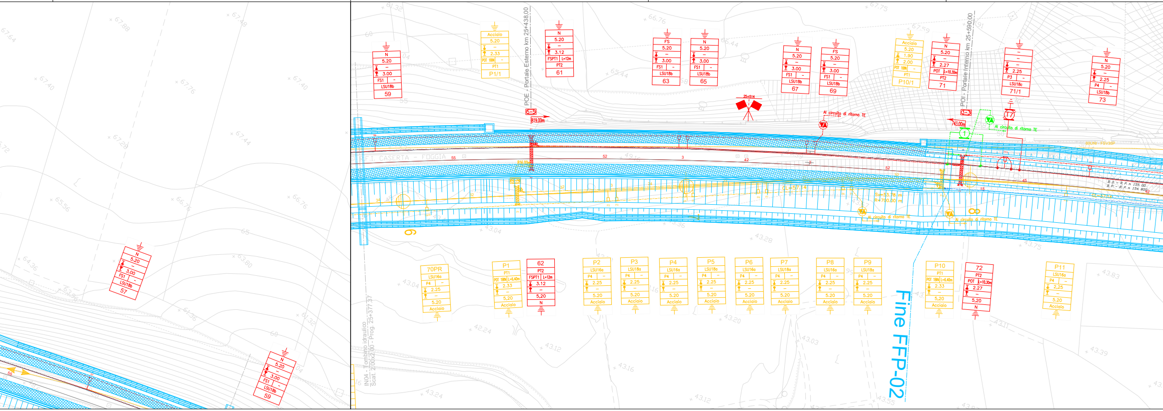

N 5.20 2.25 P4 LSU18b 73
N 5.20 2.25 P4 LSU18b 75
N 5.20 2.25 P3 LSU18b 77
N 5.20 2.25 P6 TTCa TTC+LSU20b 79
N 5.20 2.25 AGG AGG/TTBa TTB+LSU20b 81
N 5.20 2.25 P6 TTBa LSU20b+TTB 83
MEC C21 5.20 2.00 P8D 2xLSU22b 85
MEC C20 5.20 2.00 P8D 2xLSU22b 87
N 5.20 2.25 P3 LSU16b 89/1
N 5.20 1.86 2.25 P4 TTBa TTB+LSU18b 89
N 5.20 3.13 3.13 P4 LSU18b 91
P5 A01
P8M TTA54 TTA1+LSU24C A03
2.25 P4 LSU16c A06
3.30 3.30 P6 LSU20c A02
2.25 P5 LSU18c A04
3.43 3.43 P5 LSU18c A07
Ponte ferrov. PORTELLA - L=30.00 m
VI07 - Prog. 25+802.37
S60U/400/0,074/dx legno
S60U/400/0,074/sx
S60U/400/0,074/dx
S60U/250/0,092/dx
S60U/250/0,092/sx
S60U-c400/405/0,074/sx
B. D. - R. P. m 155. 00
B. P. - R. P. m 154. 800
B. D. - R. P. m 55. 00
B. P. - R. P. m 54. 974
1157.00m
460.00m 459.00m
456.00m
1152.00m
Linea di contatto a terra
Linea di contatto a terra
76 LSU18b P5 2.25 5,20 N/FS
78 LSU18b P5 2.25 5,20 N/N
80 LSU20b+TTC P5 TTCa 2.25 5,20 N
82 TTB+LSU20b AGG AGG/TTBa 2.25 5,20 N
84 LSU20b+TTC P6 TTCa 2.25 5,20 N/FS
86 2xLSU22b P8D 2.00 5,20 MEC C21
88 2xLSU22b P8D 2.00 5,20 MEC C20
90 TTB+LSU18b P4 TTBa 2.25 1.84 5,20 N
90/2 LSU18b+TTB P4 TTBa 2.25 5,20 N
90/4 LSU18b P3 2.89 3.05 5,20
92 LSU18b P4 3.04 3.04 5,20 N/N
22

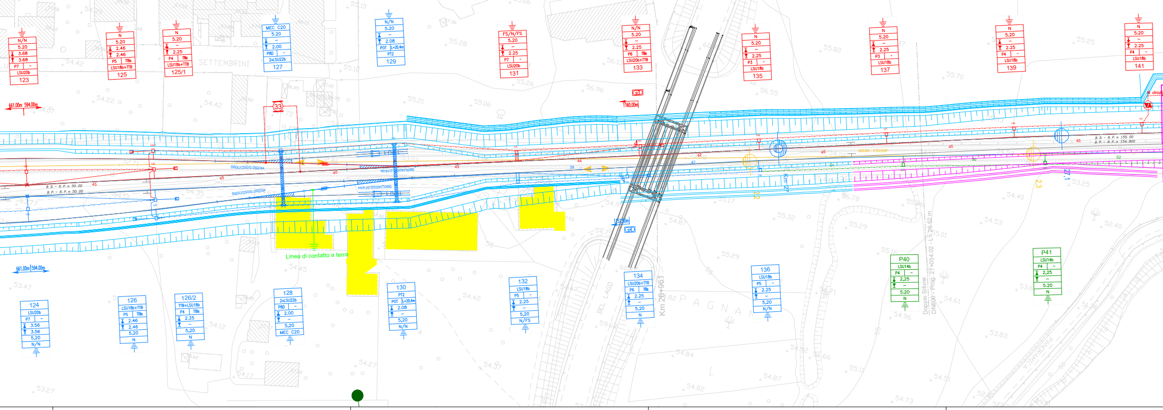

20/4
OCDT
AGG
N 5.20 AGG SP-1200 21
N/FS 5.20 AGG SP-1200 23
N 5.20 AGG SPV-2700 25
N 5.20 AGG SPV-2700 27
N 5.20 AGG SPV-2700 29
N 5.20 AGG SPV-2700 31
N 5.20 AGG SPV-2700 33
AGG OFC-V 33/1
AGG OCP-V 33/3
N 5.20 AGG SPV-2700 35
H da p.f. 6800m
H da p.f. 8300m
B.D. - R.P. R. 155.000
B.P. - R.P. R. 154.800
743.00m
50
48
46
44
42
10
20

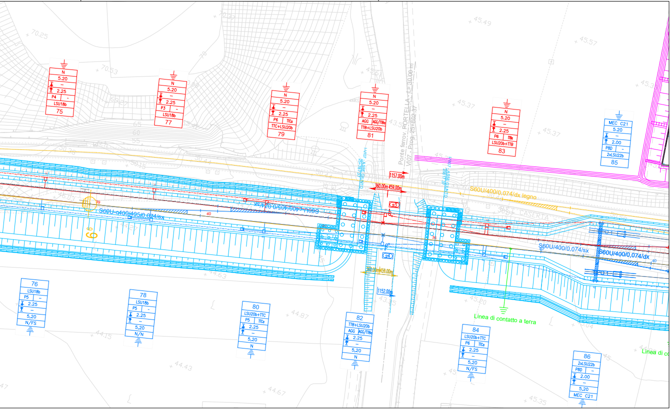

SSE TELESE
9
3
10
4
7
8
RV
N/N 5.20 3.66 3.66 P4 LSU18b 93
2.25 P4 LSU16c A09
2.25 P8M TTA54 LSU24c+TTA1 A010
4.00 3.26 P8M TTA54 TTA1+LSU24c A011
N 5.20 4.98 2.28 POT L=10.30 PT2 95
N 5.20 2.25 5.02 P3 LSU16b 95/1
FS/N 5.20 3.58 3.58 P4 LSU18b 97
N 5.20 3.64 3.64 P4 LSU16b 99
N/N 5.20 3.58 3.58 P4 LSU18b 101
FS 5.20 3.64 3.64 P4 LSU16b 103
N 5.20 5.19 2.28 POT L=10.30 PT2 105
N 5.20 2.25 5.23 P3 LSU16b 105/1
N/N 5.20 4.29 4.29 P5 TTCa TTC+LSU18b 107
Al circuito di ritorno TE
26+168.5
Deviatoi provvisori con fermadeviatoio di cantiere
819.00m
1255.00m
S60U/400/0.064/sx-legno
50UNI - legno
S60U/250/0.12/sx-cap cr
B.D. - C.R. R. 4204 R. 54.191 S=55mm
B.P. - C.R. R. 4200 R. 54.113 S=55mm
B.D. - R.P. R. 55.00
B.P. - R.P. R. 54.974
60
53
57
51
3
Linea di contatto a terra
816.00m
PO - Portale km 26+077.00
PO - Portale km 26+257.00
Inizio Mar
SL05 - Prolungamento Sottovia Stazione
Prog. 26+312.00
A05/1 LSU18c P5 3.53 3.53
A05 LSU22c P7 3.37 3.37
A08 TTA1+LSU22c P7 TTA54 3.43 3.43
A07/1 LSU18c P5 3.62 3.62
A012 LSU16c P4 3.56 3.56
94 LSU18b P4 3.49 3.49 5.20 N/N
96 PT2 POT L=10.30 2.28 4.98 5.20 N
96/2 LSU16b P3 5.02 2.25 5.20 N
98 LSU18b P4 3.58 3.58 5.20 FS/N
100 LSU16b P4 3.63 3.63 5.20 N
102 LSU18b P4 3.58 3.58 5.20 N/N
104 LSU16b P4 3.63 3.63 5.20 FS
106 PT2 POT L=10.30 2.28 5.20 5.20 N
106/2 LSU16b P3 5.23 2.25 5.20 N
108 TTC+LSU18b P5 TTCa 4.29 4.29 5.20 N/N

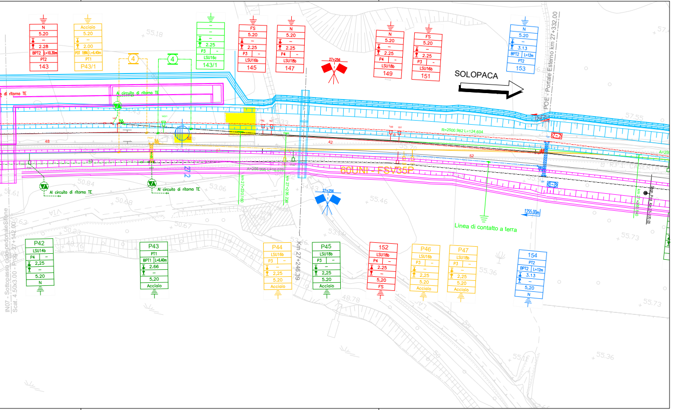

24+904.5
754.00m
Galleria Telese km 25+110.00
H da p.f. 8300m
B.D. – C.R. R. 1554 m 786.470 S=155mm
B.P. – C.R. R. 1550 m 784.246 S=155mm
Accesso provvisorio FF
R.F.I. CASERTA
Inizio FF
Al circuito di ritorno TE
T5
50/2
OCDT
AGG
37
39
41
41/1
41/3
43
45
47
49
51
51/1
53
55
SPV-2700
LSU18b
LSU18c
FS1
3.00
5.20


Muro di controripa L= 88 m
Fine Marc.
FV02 - STAZIONE DI TELESE
Prog. 26+387.29
Al CdTPTE
665.00m 592.00m
565.00m 589.00m
FERROVIA
B.D. – C.R. R. 4700 m 125.148 S=50mm
B.P. – C.R. R. 4704 m 125.276 S=50mm
B.D. – R.P. n. 50.00
B.P. – R.P. n. 50.00
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
N/N
5.20
4.63
4.16
4.45
4.38
3.89
LSU20b
LSU18b
LSU18b+TTC
TTC+LSU18b
P4
P5
P7
TTCa


POE - Portale Esterno km 25+438,00
POI - Portale Interno km 25+590,00
819,00m
816,00m
743,00m
25+514
Al circuito di ritorno TE
F.I. CASERTA - FOGGIA
60UNI - FSV35P
B.D. - R.P. m 155.00
B.P. - R.P. m 154.800
CL=57.14
Sv=53.78 m
R=700.00 m
IN04 - Tombino idraulico
Scat. 2,00x2,00 - Prog. 25+377,37
Fine FFP-02
T7
1
57
59
P1/1
61
63
65
67
69
P10/1
71
71/1
73
70PR
P1
62
P2
P3
P4
P5
P6
P7
P8
P9
P10
72
P11
N
FS
Acciaio
5.20
3.00
3.12
2.33
1.90
2.00
2.27
2.25
FS1
FSPT1
L=12m
POT 1BIN
L=6.40m
POT
L=10.30m
PT1
PT2
P3
P4
LSU18b
LSU18c
LSU16a
LSU18a

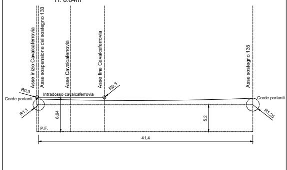

SETTEMBRINI
DEL LAGO
PAGNANO
PANORAMICA
Km 26+961
Doppio Sifone
DN800 - Prog. 27+054.02 - L=26.52 m
Linea di contatto a terra
661,00m
594,00m
1160,00m
1152,00m
33
S3
S4
S60U/250/0.092/sx
S60U/400/0.074/sx
S60U/250/0.092/dx
B.D. - R.P. m 50.00
B.P. - R.P. m 50.00
B.D. - R.P. m 155.00
B.P. - R.P. m 154.800
60UNI - FSV35P
Al circuito
123
125
125/1
127
129
131
133
135
137
139
141
124
126
126/2
128
130
132
134
136
P40
P41
N/N
N
FS/N/FS
N/FS
MEC C20
5.20
5,20
3.68
3.56
2.46
2.25
2.08
2.00
2,25
P4
P5
P6
P7
P8D
P3
TTBa
POT
L=20.4m
PT2
LSU20b
LSU18b+TTB
TTB+LSU18b
LSU20b+TTB
2xLSU22b
LSU18b
LSU14b


75
LSU18b
P4
2.25
5.20
N
77
LSU18b
P3
79
TTC+LSU20b
P6
TTCa
81
TTB+LSU20b
AGG
AGG/TTBa
83
LSU20b+TTB
TTBa
85
2xLSU22b
P8D
2.00
MEC C21
76
N/FS
78
N/N
80
LSU20b+TTC
P5
82
84
N/FS
86
S60U-c400/405/0.074/sx
S60U/400/0.074/dx legno
S60U/400/0.074/sx
S60U/400/0,074/dx
Ponte ferrov. PORTELLA - L=30.00 m
VI07 - Prog. 25+802.37
ASSE GIUNTO
1157.00m
360.00m 459.00m
1152.00m
s3
s4
Linea di contatto a terra
CASERTA

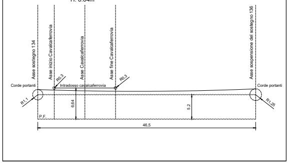

143
PT2
BPT2
L=10.30m
2.28
P43/1
PT1
POT 1BIN
L=6.40m
Acciaio
2.00
143/1
LSU16c
145
LSU16b
FS
147
LSU18b
149
151
153
BPT2
L=12m
3.13
27+256
SOLOPACA
POE - Portale Esterno km 27+332,00
Al circuito di ritorno TE
R=2500.982 L=124.604
60UNI - FSV35P
km 27+220.160
km 27+236.238
Km 27+246.39
1255.00m
Linea di contatto a terra
R.F.I. CASERTA
P42
LSU14b
P43
BPT1
2.66
P44
P45
152
P46
P47
154
IN07 - Sottopasso ciclo-pedonale Sifone
Scat. 4.50x3.00 - Prog. 27+142.00

DETTAGLIO FRANCHI ELETTRICI SOTTO OPERE CIVILI

CAVALCAFERROVIA DEL LAGO
H: 6.64m


Asse inizio Cavalcaferrovia
Asse sospensione del sostegno 133
Asse Cavalcaferrovia
Asse fine Cavalcaferrovia
Asse sostegno 135
R0,3
Corde portanti
Intradosso cavalcaferrovia
R1,1
R1,25
6,64
5,2
P.F.
41,4

CAVALCAFERROVIA DEL LAGO
H: 6.64m


Asse sostegno 134
Asse inizio Cavalcaferrovia
Asse Cavalcaferrovia
Asse fine Cavalcaferrovia
Asse sospensione del sostegno 136
R0,3
Corde portanti
Intradosso cavalcaferrovia
R1,1
R1,25
6,64
5,2
P.F.
46,5

COMPUTO DEI SOSTEGNI

TIPOLOGIA	LSU16b	LSU16c	LSU18b	LSU20b	OFC-C	OFC-V
Quantità [n]	7	1	33	7	3	2
TIPOLOGIA	SP-1200	SPV-2700	LSU18c	OCDT	OPC-C	OPC-V
Quantità [n]	12	13	2	3	3	2

COMPUTO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE

TIPOLOGIA	FS1	POT	FSPT1	P3	P4	P5	P6	P7
Quantità [n]	10	2	2	9	19	4	3	3
TIPOLOGIA	AGG	AGG/TTBa	TTCa	TTBa	BPT2			
Quantità [n]	39	1	4	5	1			

COMPUTO DEI SOSTEGNI DEMOLITI

TIPOLOGIA	LSU16a	LSU16b	LSU18a	-
Quantità [n]	6	2	4	-
TIPOLOGIA	LSU18b	PT1 L=6,4m	-	-
Quantità [n]	1	3	-	-

COMPUTO DELLE TRAVI MEC e PORTALI

TIPOLOGIA	PT2 L=10.30m	PT2 L=12m	-	-
Quantità [n]	1	1	-	-
TIPOLOGIA	-	-	-	-
Quantità [n]	-	-	-	-

TABELLA CONDUTTORI

N° CONDUTTORE	Tipo di linea	dal sostegno	Tipo di ormeggio	al sostegno	Tipo di ormeggio	Corda Portante sezione 120 mm²			Filo di Contatto sezione 150 mm²			Alimentatore 4x155mm²
						Lunghezza		Peso (daN)	Lunghezza		Peso (daN)	
						Reale (m)	+15‰ (m)		Reale (m)	+15‰ (m)		
1-1	540mm²	1/1	◄▨►	41/3	⊣⊢►	2x724			2x754			
3-3	540mm²	33/1	◄⊣⊢	71-72	◄▨►	2x729			2x743			
5-5	540mm²	61-62	ββ	105-106	ββ	2x819			2x819			
7-7	540mm²	95-96	ββ	153-154	ββ	2x1255			2x1255			
s3	270mm²	81	β	133	β	1x1157			1x1157			

TABELLA CONDUTTORI DEMOLITI

N° CONDUTTORE	Tipo di linea	dal sostegno	Tipo di ormeggio	al sostegno	Tipo di ormeggio	Corda Portante sezione 120 mm²			Filo di Contatto sezione 150 mm²			
						Lunghezza		Peso (daN)	Lunghezza		Peso (daN)	
						Reale (m)	+15‰ (m)		Reale (m)	+15‰ (m)		
P6-P6	540mm²	P1-P2	ββ	105-106	ββ	2x816			2x816			
-	540mm²	70	-	P10-P10/1	ββ	2x182			2x182			
-	540mm²	P43-P43/1	ββ	153-154	-	2x139			2x139			

COMPUTO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DEMOLITI

TIPOLOGIA	P3	P4	POT 1BIN	-	-	-
Quantità [n]	2	10	5	-	-	-

TABELLA PEZZATURE CdT DEMOLITE

N°	Tipo	da sost.	a sost.	Lung.[m]
-	Esist.	70PR	P10-P10/1	182

Legenda progetto

Binario, sostegni e condutture esistenti	━━━
Binario di progetto, sostegni e condutture realizzati in fase corrente	🟥━━━
Binario di progetto, sostegni e condutture realizzati in fasi precedenti	🟦━━━
Binario in demolizione	🟧 - - - -
Sostegni e condutture in demolizione	🟧━━━
Binario, sostegni e condutture provvisori realizzati in fase corrente	🟩━━━
Binario provvisorio realizzato in fase precedente	🟩 - - - -
Opere esistenti	⬜━━━
Opere civili di progetto realizzate in fase corrente	🟪━━━
Opere civili di progetto realizzate in fasi precedenti	🟦━━━
Sostegni e condutture provvisorie costruiti fase precedente	🟩━━━

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540mm²:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mm² - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mm² - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica
Binari secondari - Catenaria 270mm²:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mm² - Tiro 1125daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mm² - Tiro 1125daN con regolazione automatica

Binari di corsa esistenti - Catenaria 440mm²:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mm² - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
Binari secondari esistenti - Catenaria 220mm²:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mm² - Tiro fisso 819daN (a 15°C)
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 750daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mm²) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso
Linee di alimentazione - 620mm²
-) n°4 corde nude di rame 155mm² - Tiro (a 15°C) 4x800daN fisso

- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del blocco/tirante a terra
- DR [m]
- DR [m]
- H Linea [m]
- Tipologia sospensione (*)
- Picchetto di terra

(*)
- TIPO N: Sosp. normale per linea in rettifilo e curve di raggio R ≥ 500 m;
- TIPO L: Sosp. normale per linea in curve di raggio 250≤ R <500 m;
- TIPO FS: Sosp. per linea di contatto fuori servizio nelle sovrapposizioni ;
- TIPO IR (mm): Sosp. per linea di contatto ad ingombro ridotto con distanza corda-filo di xxmm.

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva	□—	Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
—— – ——	Conduttura inattiva	□=	Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
ββ⊣— – —	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	▨	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
β— – —	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	— · — · —	Circuito di terra esistente
ρ— – —	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	— · · — · · —	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
◄⊣⊢ – —	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	-------	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
◄▨⊢	Dispositivo di tensionatura a molla	⏚	Dispersore di terra
- - - - - - -	Strallo di Punto Fisso	⏚TP	Dispersore di terra profondo
—— - - ——	Collegamento di alimentazione	⊗	Limitatore di tensione per circuiti di terra di protezione TE
⚑⚑	Asse T.S.	— · · —○→	Ormeggio isolato circuito di terra
▲▲	Asse R.A.	— · · ——→	Ormeggio non isolato circuito di terra
←✕→	Punto fisso	▫——	Tirante a terra
ⓧ	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	⬌	Isolatore di sezione percorribile
ⓧ	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto		

NOTE:
Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
- E64850 - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
- E64851 - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
- IF2612EZZPZLC0000004 - DISPOSIZIONI E COSTITUZIONI FUORI STANDARD RFI - SOVRAPPOSIZIONI NON ISOLATE (POSTI DI R.A.) CATENARIA 540MM² IN GALLERIA;
- IF2612EZZPZLC0000005 - DISPOSIZIONI E COSTITUZIONI FUORI STANDARD RFI - SOVRAPPOSIZIONI ISOLATE (POSTI DI T.S.) CATENARIA 540MM² IN GALLERIA;
- IF2612EZZTTLC0000001 - TABELLA IMPIEGO SOSTEGNI TE, BLOCCHI DI FONDAZIONE PER SOSTEGNI TE E TIRANTI A TERRA DI STAZIONE;
- E64865 - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI STAZIONE;
- IF2612EZZPZLC0000008 - BLOCCHI DI FONDAZIONE "SPECIALI" PER SOSTEGNI TE
- E64881 - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
- E65020 - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
- E66013e - SOSTEGNI TIPO LSU;
- E64866c - TIRAFONDI PER SOSTEGNI TIPO LSU.

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
PIZZAROTTI · Ghella · ITINERA · SALCEF COSTRUZIONI · EdS INFRASTRUTTURE

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI GEODATA ENGINEERING · INTEGRA · RINA		Ing. PIERGIORGIO GRASSO Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Dott. Ing. Piergiorgio GRASSO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE

Piano di elettrificazione e CdTPTE Stazione di Telese - fase 1.3

APPALTATORE
RTI IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. S. Del Balzo
12/10/2020

SCALA:
1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F 2 6	1 2	E	Z Z	P 8	L C 3 0 0 0	0 0 1	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	D.Partelli	24/02/2020	M. Porreca	24/02/2020	P. Grasso	24/02/2020	Ing. Natale Lanza 12/10/2020
B	Revisione a seguito di istruttoria ITF	D.Partelli	23/06/2020	M. Porreca	23/06/2020	P. Grasso	23/06/2020	
C	Revisione a seguito di istruttoria ITF	D.Partelli	12/10/2020	M. Porreca	12/10/2020	P. Grasso	12/10/2020	

File: IF26.1.2.E.ZZ.P8.LC.30.0.0.001.C.dwg | n. Elab.: -