



**CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO**

**Binari di corsa - Catenaria 540mm<sup>2</sup>:**  
 - n°2 Corde Portanti Cu 120mm<sup>2</sup> - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica  
 - n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mm<sup>2</sup> - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica  
**Binari secondari - Catenaria 270mm<sup>2</sup>:**  
 - n°1 Corda Portante Cu 120mm<sup>2</sup> - Tiro 1125daN con regolazione automatica  
 - n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mm<sup>2</sup> - Tiro 1125daN con regolazione automatica

**Binari di corsa esistenti - Catenaria 440mm<sup>2</sup>:**  
 - n°2 Corde Portanti Cu 120mm<sup>2</sup> - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica  
 - n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mm<sup>2</sup> - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica  
**Binari secondari esistenti - Catenaria 220mm<sup>2</sup>:**  
 - n°1 Corda Portante Cu 120mm<sup>2</sup> - Tiro fisso 819daN (a 15°C)  
 - n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mm<sup>2</sup> - Tiro 750daN con regolazione automatica

**Circuito di messa a terra e protezione TE**  
 - n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mm<sup>2</sup>) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso  
**Linee di alimentazione - 620mm<sup>2</sup>**  
 - n°4 corde nude di rame 155mm<sup>2</sup> - Tiro (a 15°C) 4x800daN fisso

**LEGENDA SIMBOLI L.d.C.**

Conduttura attiva		Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
Conduttura inattiva		Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
Ormeaggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di ormeaggio tralicciato (dis. E65018)
Ormeaggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Circuito di terra esistente
Ormeaggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
Ormeaggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Attraverso aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mm <sup>2</sup>
Dispositivo di tensionatura a molla		Dispersore di terra
Strallo di Punto Fisso		Dispersore di terra profondo
Collegamento di alimentazione		Limitatore di tensione per circuiti di terra di protezione TE
Asse T.S.		Ormeaggio isolato circuito di terra
Asse R.A.		Ormeaggio non isolato circuito di terra
Punto fisso		Tirante a terra
Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Isolatore di sezione percorribile
Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto		

**NOTE:**  
 Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:  
 RFI DTC STS ENE SP FS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014  
 e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:  
 • E64850 - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm<sup>2</sup> E 540mm<sup>2</sup> RETTIFILLO-CURVA R>250m;  
 • E64851 - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILLO - CURVA R>250m;  
 • IF2612EZZP2LC000004A - DISPOSIZIONI E COSTITUZIONI FUORI STANDARD RFI - SOVRAPPOSIZIONI NON ISOLATE (POSTI DI R.A.)  
 • CATENARIA 540MM<sup>2</sup> IN GALLERIA  
 • IF2612EZZP2LC000005A - DISPOSIZIONI E COSTITUZIONI FUORI STANDARD RFI - SOVRAPPOSIZIONI ISOLATE (POSTI DI T.S.) CATENARIA 540MM<sup>2</sup> IN GALLERIA;  
 • IF2612EZZTTL0000001B - TABELLA IMPIEGO SOSTEGNI TE, BLOCCHI DI FONDAZIONE PER SOSTEGNI TE E TIRANTI A TERRA DI STAZIONE;  
 • E64865 - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI STAZIONE;  
 • IF2612EZZP2LC000008A - BLOCCHI DI FONDAZIONE "SPECIAL" PER SOSTEGNI TE  
 • E64881 - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";  
 • E65020 - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;  
 • E66013e - SOSTEGNI TIPO LSU;  
 • E64866c - TIRAFONDI PER SOSTEGNI TIPO LSU.

**COMPUTO DEI SOSTEGNI**

TIPOLOGIA	LSU22c	LSU16c	LSU18c
Quantità [n]	2	1	4

**COMPUTO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE**

TIPOLOGIA	P4	P5	P7	TTA54
Quantità [n]	1	4	2	1

**COMPUTO DELLE TRAVI MEC e PORTALI**

TIPOLOGIA	LSU18c	TTA54	TTBa
Quantità [n]	2	1	1

**COMPUTO DEI SOSTEGNI DEMOLITI**

TIPOLOGIA	LSU18c	TTA54	TTBa
Quantità [n]	2	1	1

**TABELLA CONDUTTORI**

N° CONDUTTORE	Tipo di linea	dal sostegno	Tipo di ormeaggio	al sostegno	Tipo di ormeaggio	Corda Portante sezione 120 mm <sup>2</sup>		Filo di Contatto sezione 150 mm <sup>2</sup>		Alimentatore 4x155mm <sup>2</sup>
						Lunghezza Reale (m)	+15% (m)	Peso (daN)	Lunghezza Reale (m)	
A10	620mm <sup>2</sup>	SSE	+/-	A05/1	+/-					50
A20	620mm <sup>2</sup>	SSE	+/-	PT98	+/-					120

**Legenda progetto**

- Binario, sostegni e condutture esistenti
- Binario di progetto, sostegni e condutture realizzati in fase corrente
- Binario di progetto, sostegni e condutture realizzati in fasi precedenti
- Binario in demolizione
- Sostegni e condutture in demolizione
- Binario, sostegni e condutture provvisori realizzati in fase corrente
- Binario provvisorio realizzato in fase precedente
- Opere esistenti
- Opere civili di progetto realizzate in fase corrente
- Opere civili di progetto realizzate in fasi precedenti
- Sostegni e condutture provvisorie costruiti fase precedente

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

APPALTATORE: **PIZZAROTTI Ghella ITINERA SALCEF EdSINFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEODATA INTEGRA RIA**

PROGETTISTA: **ING. PIERGIORGIO GRASSO**

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **ING. PIERGIORGIO GRASSO**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE**

SSE Telesino - Planimetria linee alimentazione - fase 1.1.2

APPALTATORE: **RTI IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**

IL DIRETTORE: **Ing. S. Del Balzo**

SCALA: **1:500**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I	F	2	6	E	Z	Z	P 8
L	C	3	1	2	0	0	0
0	0	1	B				

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	D.Partelli	24/02/2020	M. Porreca	24/02/2020	P. Grasso	24/02/2020	Ing. Natale Lanza
B	Revisione a seguito di istruttoria ITF	D.Partelli	23/06/2020	M. Porreca	23/06/2020	P. Grasso	23/06/2020	

File: IF26.1.2.E.ZZ.P8.LC.31.2.0.001.B.dwg n. Elab.: -